BARRANQUILLA 2100

BARRANQUILLA, COLOMBIA

PHASE 1 REPORT

ALCALDÍA DE BARRANQUILLA

PUERTA DE ORO
EMPRESA DE DESARROLLO CARIBE

+ BIG

ICLEI
Local Governments for Sustainability

Systematica

UNIVERSIDAD DEL NORTE

NYU
Marron Institute of Urban Management

BARRANQUILLA 2100

ALCALDÍA DE BARRANQUILLA · PUERTA DE ORO Empresa de Desarrollo Caribe + BIG · ICLEI Local Governments for Sustainability · Systematica · UNIVERSIDAD DEL NORTE · NYU Marron Institute of Urban Management

GRAN BARRANQUILLA VISIÓN METROPOLITANA

Gobernación del Atlántico · ALCALDÍA DE BARRANQUILLA · PUERTA DE ORO Empresa de Desarrollo Caribe · AMB Área Metropolitana de Barranquilla + BIG · EL EQUIPO MAZZANTI · GEOGRAFÍA URBANA · Systematica · SHERWOOD Design Engineers · UNIVERSIDAD DEL NORTE · NYU Marron Institute of Urban Management

CONTENTS

INTRODUCCIÓN

RESUMEN 05
GRAN BARRANQUILLA 07
AYER, HOY Y MANANA 22
PARTICIPACIÓN DE LA COMUNIDAD 39

BARRANQUILLA 2100

CONTEXTO 55
PROYECTOS 67
- ELECTRICIUDAD 69
- POROCIUDAD 79
- LA CADENITA MAGDALENA 87
- LOS PUEBLITOS DEPORTIVOS 99
- LAS CINCO HERMANAS 107
- LAS SALAS URBANAS 117
- EL CIRCULO DORADO 127



INTRODUCCIÓN / INTRODUCTION

El Equipo BIG, compuesto por expertos locales y globales, ha trabajado de la mano de Puerta de Oro y la Alcaldía de Barranquilla para desarrollar un marco de alto nivel para el crecimiento de la ciudad hasta el 2100 y más allá.

Barranquilla 2100 es una continuación de los esfuerzos adelantados durante la Visión Metropolitana Gran Barranquilla, la cual estableció un marco de crecimiento regional para los cinco municipios aledaños para así asegurar que éstos se orienten estratégicamente hacia la construcción de un futuro colectivo. El objetivo de Barranquilla 2100 es aplicar las acciones metropolitanas establecidas durante la Visión Metropolitana Gran Barranquilla específicamente en el Distrito de Barranquilla, y construir un marco de visión para la ciudad al año 2100 y más allá.

El marco de referencia para la **Gran Barranquilla** se derivó de tres acciones claves: **Restaurar, Conectar y Crecer**. **Restaurar** tiene que ver con la restauración, preservación y ampliación de las características ecológicas, identificando hábitats clave y estableciendo grandes parques conectados por corredores verdes. **Conectar** se encarga de garantizar que exista un modo de transporte conveniente y óptimo que conecte los diferentes municipios y aumente el acceso al mercado laboral para todos los barranquilleros. Por último, **Crecer** se centra en dirigir estratégicamente el desarrollo para lograr los objetivos del plan maestro. En el caso de la escala metropolitana, esto para maximizar la preservación del hábitat y el espacio abierto mientras se organiza el territorio alrededor de una infraestructura de tránsito nueva y mejorada.

Barranquilla es una ciudad que se abre de nuevo al mundo, con una cultura local vibrante, al igual que un dinamismo comercial y empresarial importante. Todavía existen desafíos en la distribución de las mejoras económicas y urbanas. No obstante, existe una administración pública comprometida que está teniendo en cuenta el amplio espectro de sus ciudadanos para priorizar y abordar estratégicamente estos problemas. Se han iniciado esfuerzos impresionantes durante la última década para abordar estas preocupaciones, mejorando la seguridad básica y la calidad de vida y empoderando a las comunidades locales en sus esfuerzos de base.

Sin embargo, para prosperar verdaderamente en el próximo siglo, Barranquilla debe apalancar su identidad como la Puerta de Oro de América del Sur y convertirse realmente en una ciudad global. Al mismo tiempo, la ciudad debe priorizar el mejoramiento del acceso económico y la movilidad social en un mercado global cada vez más competitivo. Por último, en un clima cada vez más incierto y que se calienta rápidamente, la ciudad debe considerar la resiliencia en todas sus inversiones para garantizar que la ciudad siga siendo próspera, mientras apoya los recursos naturales fértiles y la biodiversidad nativa de la región, convirtiéndose en una **BiodiverCiudad** baja en carbono que se adapta a los retos del siglo 21.

Como un territorio urbanizado en gran medida y con zonas verdes limitadas, el concepto de **Restaurar** dentro del contexto de la ciudad de Barranquilla significa estratégicamente **Hacer Espacio para la Naturaleza**. Las estrategias incluyen el reordenamiento del desarrollo en zonas de riesgo para crear parques urbanos y zonas ecológicas, identificando edificios y espacios subutilizados en el tejido urbano para 'transformarlos' en bolsillos verdes, o corredores viales altamente arborizados para garantizar a los peatones una experiencia cómoda y con sombra.

El papel de **Conectar** dentro del límite distrital prioriza la **Construcción de un Sistema Centrado en las Personas** que garantizará acceso equitativo para todos los barranquilleros, mientras fomenta opciones y alternativas en la forma cómo las personas se desplazan y asegura que la infraestructura sea resistente y adaptable a un clima cambiante y extremo en el futuro.

Por último, **Crecer** dentro de los límites de la ciudad de Barranquilla busca limitar la expansión urbana en favor de identificar estratégicamente e incentivar lugares para '**Madurar o Transformar**', a través de desarrollos de mayor densidad orientados al transporte masivo y ubicados alrededor de nodos de movilidad existentes o futuros en terrenos subutilizados, incluida la constelación de estadios públicos que desempeñarán un papel clave en los Juegos Panamericanos de 2027.

Un **Marco** espacial de **Vecindarios** de 15 minutos, y una serie de **Proyectos** dentro de éste, se han formulado junto con Puerta de Oro y la Alcaldía para ejecutar las estrategias anteriores. Estos proyectos son solo el comienzo: el marco desarrollado para Barranquilla 2100 pretende servir como plataforma para otras ideas, concebidas e iniciadas en los próximos años por los sectores público, privado y sin fines de lucro.

La priorización de las estrategias y los proyectos futuros se refinará aún más con base en métricas de desempeño y se coordinará con los próximos eventos importantes, como los Juegos Panamericanos. La ciudad ya ha demostrado su compromiso a este tipo de pensamiento en grande a través de esfuerzos ambiciosos como el programa de parques barriales, la plantación de 250.000 árboles, la construcción del Gran Malecón y muchos otros. Confiados en la capacidad local para sacar adelante esta visión durante los próximos años, este plan busca construir sobre estos éxitos, y esperamos continuar con este importante trabajo durante los próximos meses y años.

The BIG Team, composed of local and global experts, has worked alongside Puerta de Oro and the Mayor of Barranquilla's Office to develop a high-level framework for the city's growth through 2100 and beyond.

Barranquilla 2100 is a continuation of the efforts undertaken during the Vision Metropolitana Gran Barranquilla, which established a regional growth framework for the five surrounding municipalities to ensure they strategically build towards one collective future. The goal of Barranquilla 2100 is to translate the metropolitan actions established during Vision Metropolitana Gran Barranquilla, to municipality of Barranquilla specifically, and build a vision framework for the city to the year 2100 and beyond.

The framework for **Gran Barranquilla** derived from three key actions: **Restore, Connect, and Grow**. **Restore** deals with the restoration, preservation and amplification of ecological features, identifying key habitats and establishing large parks connected by green corridors. **Connect** deals with ensuring there is a convenient and optimal mode of transit connecting the disparate municipalities and increasing labor market access for all Barranquilleros. Lastly, **Grow** focuses on strategically directing development to achieve the masterplan's goals. In the case of the metropolitan scale, this was to maximize preservation of habitat and open space while organizing around new and enhanced transit infrastructure.

Barranquilla is a city opening itself back up to the globe, with a vibrant local culture as well as a burgeoning commercial and manufacturing scene. Challenges still exist in distribution of economic and urban improvements, however an engaged city administration is giving voice to the full breadth of citizens to prioritize and strategically address these issues. Impressive efforts have been initiated in the last decade to address these concerns, improving basic security and quality of life and empowering local communities in grass root efforts.

To truly thrive in the coming century however, Barranquilla must leverage its identity as South America's Golden Gate and become a truly global city. At the same time, the city must prioritize improving economic access and social mobility in an increasingly competitive global market. Lastly, in a rapidly warming and increasingly uncertain climate, the city must consider resilience in all its investments to ensure the city remains prosperous while supporting the prolific natural resources and biodiversity native to the region, becoming a low-carbon **BiodiverCiudad** adapted to the challenges of the 21st Century.

As a heavily urbanized jurisdiction with limited green space, **Restore** within the context of the city of Barranquilla means strategically **Making Space for Nature**. Strategies include resettling development in risk zones to create urban parks and ecological zones, identifying underutilized buildings and spaces in the urban fabric to "unbuild" into green pockets, or heavily plant and shade street corridors to ensure a comfortable shaded pedestrian experience.

The role of **Connect** within the municipal boundary prioritizes **Building a People-First Network** that will ensure equitable access for all Barranquillerros while fostering choice and alternatives in how people move, ensuring the infrastructure is resilient and adaptable to a changing climate and future stresses.

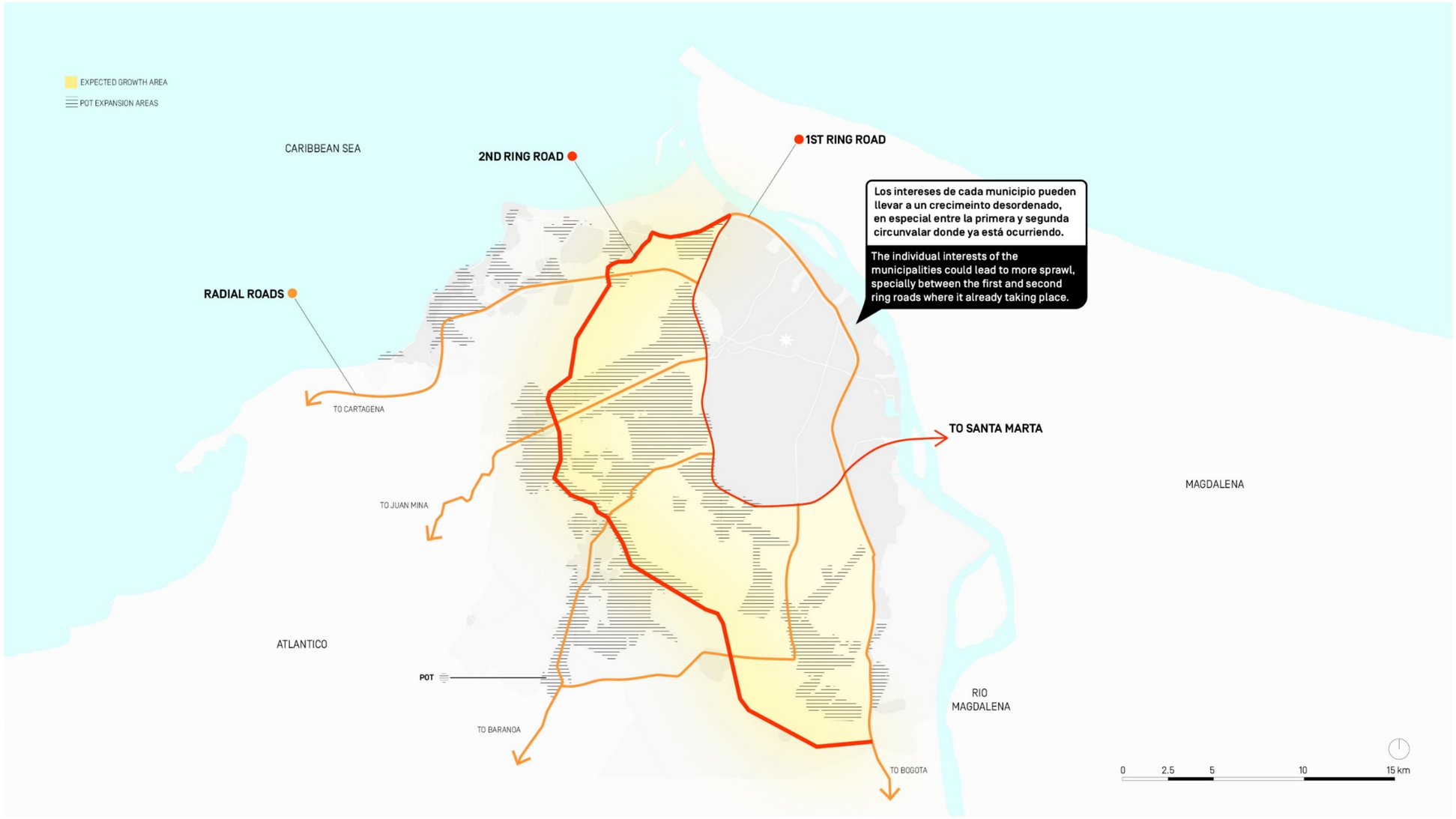
Lastly, **Grow** within the city limits of Barranquilla looks to limit urban sprawl in favor of strategically identifying and incentivizing places to **Grow Up** - through higher density, transit-oriented development located around existing or future mobility nodes with underutilized land – including the constellation of public stadium sites that will play a key role in the 2027 Pan-American Games.

A spatial **Framework** of 15-minute **Vecindarios**, and a series of **Projects** within this, have been formulated together with Puerta de Oro and the Mayor's Office to execute the strategies above. These projects are just the start – the framework developed for Barranquilla 2100 is meant to serve as a platform for other ideas, conceived and initiated in the years to come by the public, private, and non-profit sectors.

The prioritization of the strategies and future projects will be further refined based on performance metrics and coordinated with upcoming milestone events such as the Pan American games. The City has already demonstrated their commitment to this kind of big thinking through ambitious efforts such as the neighborhood parks program, the planting of 250,000 trees, the construction of the Gran Malecón, and many others. Confident in the local capacity to carry this vision forward for the years to come, this plan seeks to build on these successes - and we look forward to continuing this important work over the coming months and years.


DEEP
SEA
PORT
CIENAGA
DE MALLORQUIN
PARQUE SALAMCA
SALGAR
VILLA
CAMPESTRE
VILLA
CAROLINA
GRAN
MALECON
2ND
RING
RD.
HILO
FIRST
RING
RD.
ALTO
PRADO
LA ALAMEDA
VALLE DE
INNOVACION
SANTUARIO
DE ANIMALES
MUELLE DE
PUERTO
COLOMBIA
PUERTO
COLOMBIA
WIND
FARMS
BARRANQUILLA
PARQUE
LOCK
PARQUE
LINEA DE
VIDA
DOWNTOWN
JUAN MINA
DISTRITO DE
INTERTENIMIENTO
SANTA ELENA
PUENTE
PUMAREJO
LAS HERMANAS
DISTRITO CULTURAL
AV. SIMON
BOLIVAR
SOLEDAD
GALAPA
DISTRITO DE
ARTESSANIAS
MAGDALENA
CIUDAD CARIBE
DISTRITO DE
AGRICULTURA
AIRPORT
CIENAGA
DE MALAMBO
CARACOLI
DISTRITO DE
FABRICACION
ATLANTICO
CARACOLS
CANALES DE
MALAMBO
MALAMBO
RIO
MAGDALENA
0
2.5
5
10
15 km

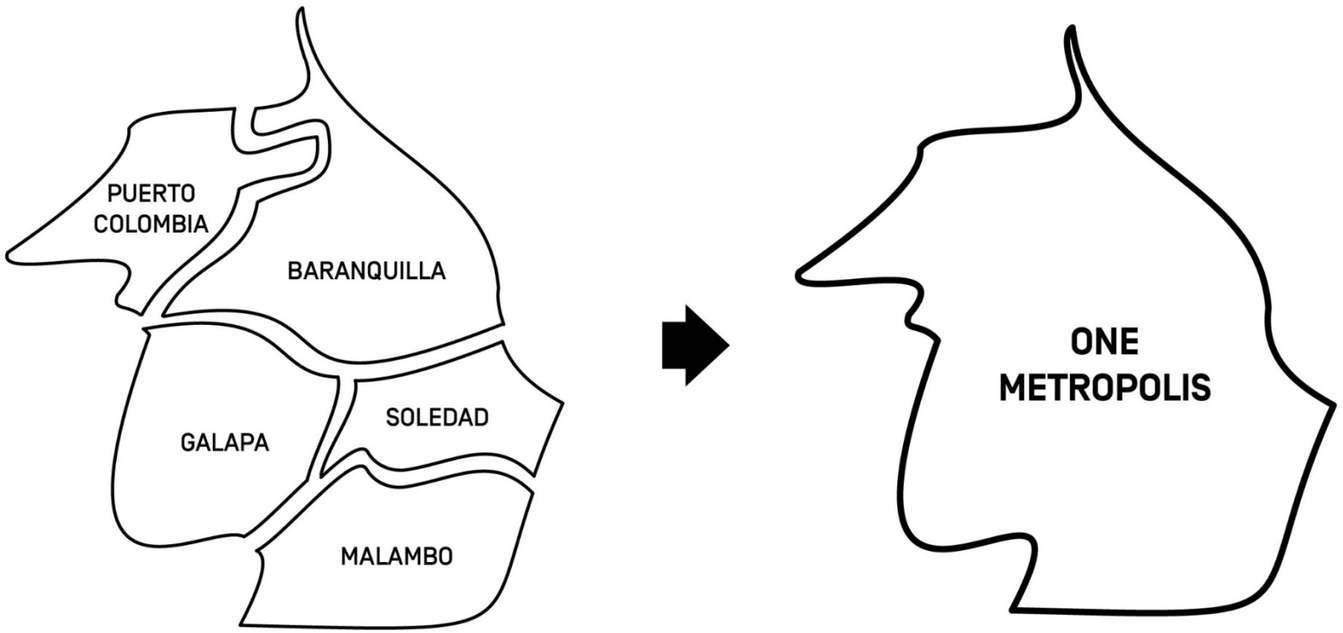
GRAN BARRANQUILLA



EXPANSION AREAS

De 5 municipios a una gran metropolis integrada

From 5 municipalities to one grand integrated metropolis



MUNICIPALITIES TO METROPOLIS








BARRANQUILLA




CULTURA
CULTURE


MEDIOAMBIENTE
ENVIRONMENT




PATRIMONIO
HERITAGE




DIVINO DIOS




PICÓ
PICÓ
La TRojita
ORINAL
FRANCO
TURBO




PASIÓN
PASIÓN


ARTE
ART







"¡Más parques con lugares para sentarse en la sombra, cerca del agua... y helado!"

"More parks with places to sit under share,near water... and ice cream!"

"Sería genial tener un lugar para pasar el rato y tener acceso gratuito a internet."

"It would be awesome to have a place to hang-out and have access to free internet."

"Si tuviera una motocicleta eléctrica, yo mismo instalaría un techo de panel solar en mi casa, el futuro de la energía es renovable."

"If I had an electric motorcycle I would install a solar panel roof to my house myself, the future of energy is renewable."

"El principal problema para mi pequeño cultivo es el riego. El cambio climático ha cambiado las estaciones y ya no contamos con el clima para el riego."

"The main problem for my small farm is irrigation. Climate change has shifted the seasons and we can't count on the weather for irrigation anymore."

"Me gusta tener mi pequeña tienda frente a la casa. Tengo dos hijos y esto me da la flexibilidad que necesito para trabajar y cuidarlos al mismo tiempo."

"I like having my small shop in front of my house. I have two kids and this gives me the flexibility I need to work and take care of them at the same time."

"Necesitamos cuidar nuestros ríos para que los peces regresen."

"We need to take care of our rivers for the fish to come back."

"Se está poniendo cada vez más caliente porque no cuidamos el medio ambiente."

"It's getting hotter and hotter because we don't take care of our environment."

"Es bueno trabajar cerca de donde vives."

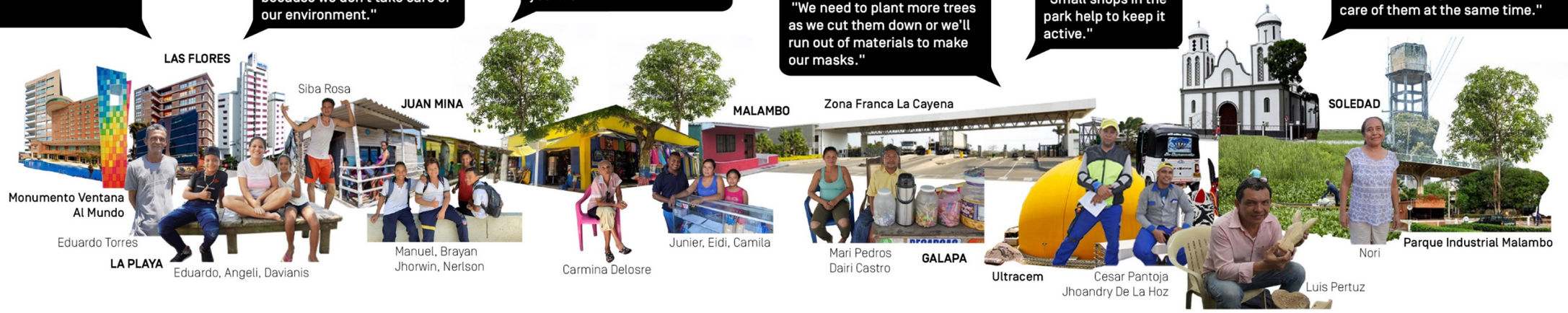
"It's good to work near where you live."

"Necesitamos plantar más árboles a medida que los cortamos o nos quedaremos sin material para hacer nuestras máscaras."

"We need to plant more trees as we cut them down or we'll run out of materials to make our masks."

"Las tiendecitas en el parque ayudan a mantenerlo activo."

"Small shops in the park help to keep it active."



CITIZEN PERCEPTION


DEEP
SEA
PORT
CIENAGA
DE MALLORQUIN
PARQUE SALAMCA
SALGAR
VILLA
CAMPESTRE
VILLA
CAROLINA
GRAN
MALECON
2ND
RING
RD.
HILO
FIRST
RING
RD.
ALTO
PRADO
LA ALAMEDA
VALLE DE
INNOVACION
SANTUARIO
DE ANIMALES
MUELLE DE
PUERTO
COLOMBIA
PUERTO
COLOMBIA
WIND
FARMS
BARRANQUILLA
PARQUE
LOCK
PARQUE
LINEA DE
VIDA
DOWNTOWN
JUAN MINA
DISTRITO DE
INTERTENIMIENTO
SANTA ELENA
PUENTE
PUMAREJO
LAS HERMANAS
DISTRITO CULTURAL
AV. SIMON
BOLIVAR
SOLEDAD
GALAPA
DISTRITO DE
ARTESSANIAS
MAGDALENA
CIUDAD CARIBE
DISTRITO DE
AGRICULTURA
AIRPORT
CIENAGA
DE MALAMBO
CARACOLI
DISTRITO DE
FABRICACION
ATLANTICO
CARACOLS
CANALES DE
MALAMBO
MALAMBO
RIO
MAGDALENA
0
2.5
5
10
15 km



CENTRO DEL TOD
CENTER OF THE TOD



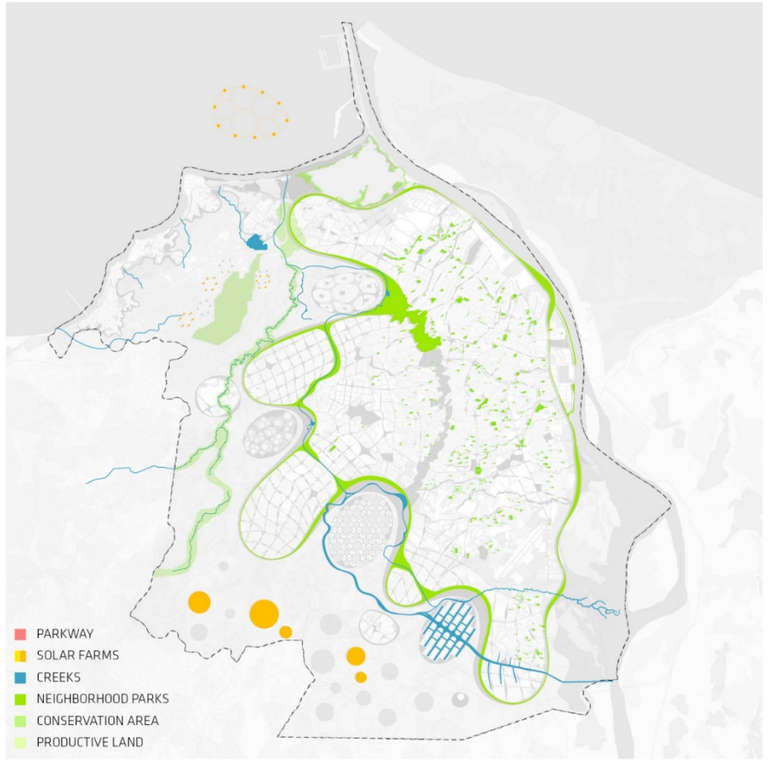
PARQUES ICÓNICOS
ICONIC PARKS



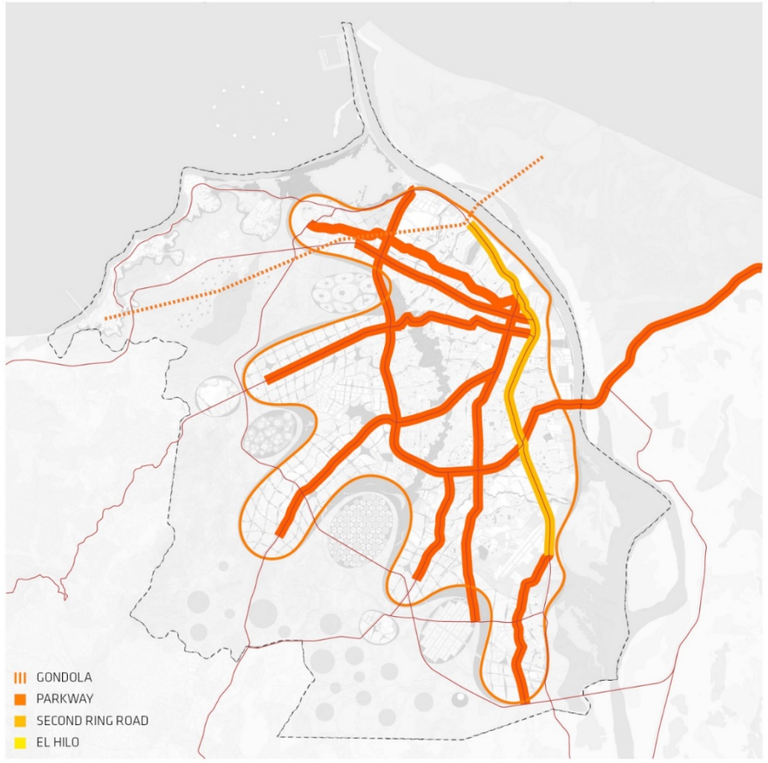
EL HILO A EL GRAN MALECON
HILO AT THE GRAN MALECON



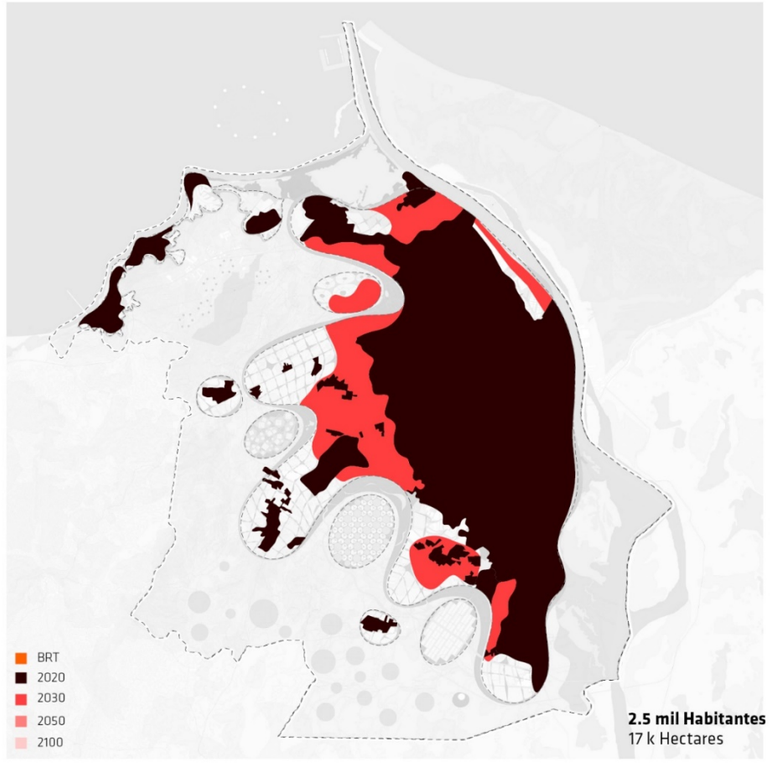
ARROYO LEON
LEON CREEK



RESTAURAR
RESTORE

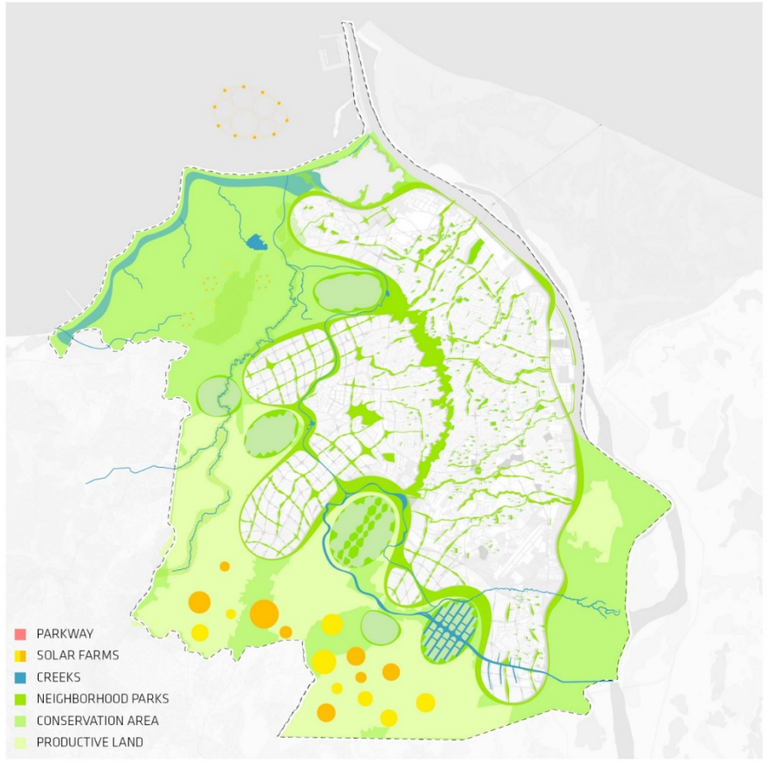


CONECTAR
CONNECT

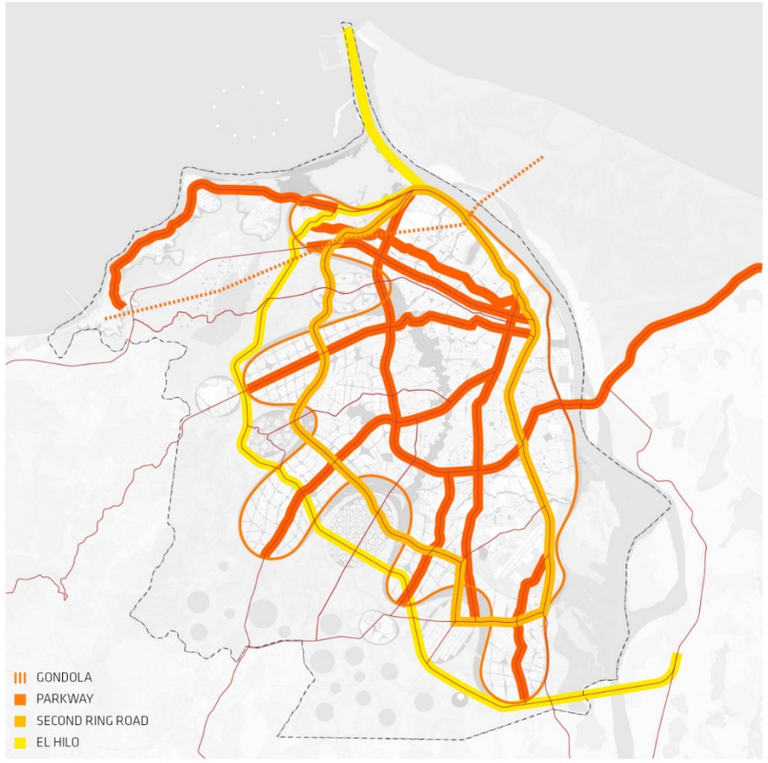


CRECER
GROW

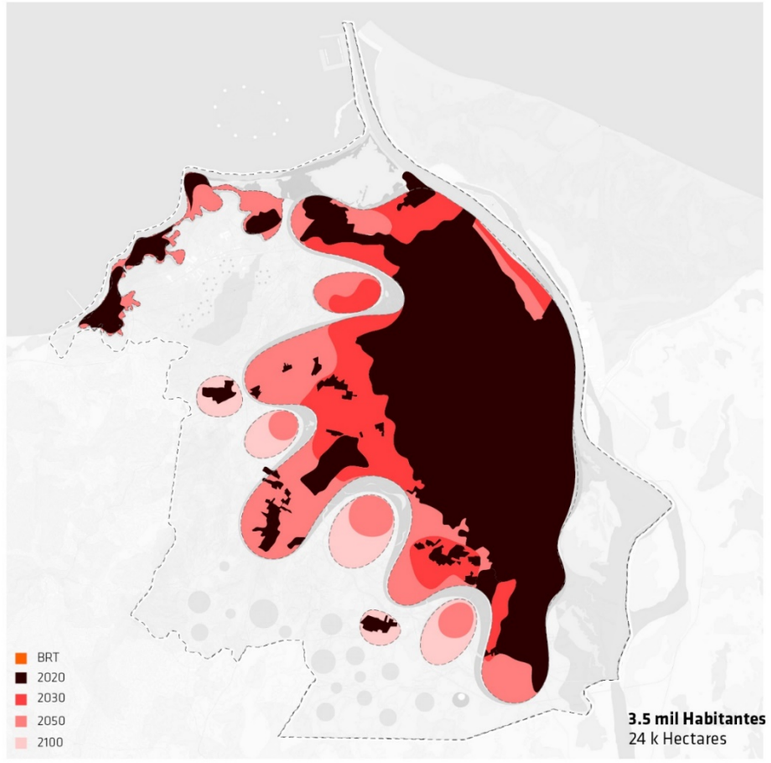
2030



RESTAURAR
RESTORE



CONECTAR
CONNECT



CRECER
GROW

2100


BARRANQUILLA TODAY


GRAN BARRANQUILLA


BARRANQUILLA 2100 TRADUCIRÁ Y REDEFINIRÁ LAS ACCIONES DESDE LA VISIÓN METROPOLITANA PARA SER MÁS ESPECÍFICAS Y EN CONCORDANCIA CON EL CONTEXTO LOCAL DE BARRANQUILLA
BARRANQUILLA 2100 WILL TRANSLATE AND REDEFINE THE ACTIONS FROM THE METROPOLITAN VISION TO BE MORE SPECIFIC AND RESONATE IN THE LOCAL CONTEXT OF BARRANQUILLA.
0
2.5
5
10
15 km

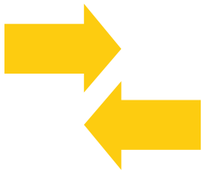
METROPOLITANO
METROPOLITAN

URBANO
URBAN



RESTAURAR
RESTORE

GENERANDO ESPACIO PARA LA NATURALEZA
MAKING SPACE FOR NATURE



CONECTAR
CONNECT

CONSTRUYENDO UN SISTEMA CENTRADO EN LAS PERSONAS
BUILDING A PEOPLE-FIRST NETWORK



CRECER
GROW

MADURANDO
GROWING UP

TRANSLATION

GENERANDO ESPACIO PARA LA NATURALEZA

MAKE SPACE FOR NATURE

1. **MITIGAR EL RIESGO A TRAVÉS DE SOLUCIONES BASADAS EN LA NATURALEZA. /** MITIGATE RISK THROUGH NATURE BASED SOLUTIONS.
2. **APOYAR DIVERSOS HÁBITATS PARA LA ECOLOGÍA. /** SUPPORT DIVERSE HABITATS FOR ECOLOGY.
3. **FOMENTAR LA CONSERVACIÓN, LA CUSTODIA Y LA VIDA SOSTENIBLE. /** FOSTER CONSERVATION, STEWARDSHIP, AND SUSTAINABLE LIVING.
4. **ADAPTARSE A LAS PRIORIDADES DE UN CLIMA CAMBIANTE. /** ADAPT TO THE PRIORITIES OF A CHANGING CLIMATE.

CONSTRUYENDO UN SISTEMA CENTRADO EN LAS PERSONAS

BUILDING A PEOPLE-FIRST NETWORK

1. **ASEGURAR EL ACCESO INCLUSIVO Y RESILIENTE PARA TODOS. /** ENSURE INCLUSIVE AND RESILIENT ACCESS FOR ALL.
2. **HABILITAR DIVERSAS FORMAS DE MOVILIZARSE POR LA CIUDAD. /** ENABLE DIVERSE WAYS OF MOVING THROUGH THE CITY.
3. **ASEGURAR EL ACCESO EQUITATIVO A LOS ESPACIOS RECERATIVOS SOCIALES./** ENSURE EQUITABLE ACCESS TO SOCIAL AMENITIES.

MADURANDO

GROWING UP

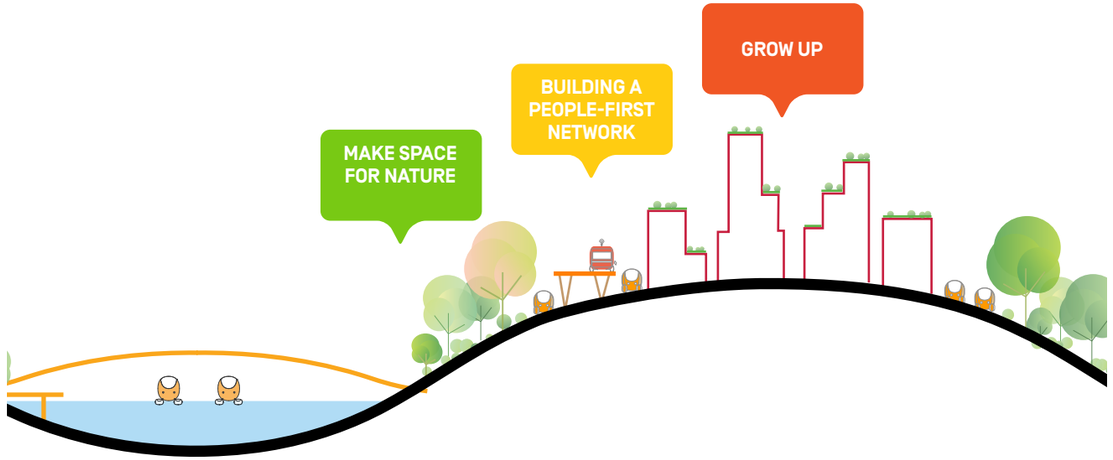
1. **CONCENTRAR LAS DENSIDADES ALREDEDOR DEL TRANSPORTE MASIVO Y LOS SITIOS DE DESTINO. /** CONCENTRATE DENSITY AROUND TRANSIT AND DESTINATIONS.
2. **CELEBRAR Y MEJORAR LA IDENTIDAD LOCAL. /** CELEBRATE AND ENHANCE LOCAL IDENTITY.
3. **CREAR DESTINOS LOCALES Y GLOBALES DIVERSOS. /** CREATE DIVERSE LOCAL AND GLOBAL DESTINATIONS.
4. **EVOLUCIONAR HACIA INDUSTRIAS MÁS VERDES Y LA ECONOMÍA NARANJA. /** EVOLVE TOWARDS GREENER INDUSTRIES AND ORANGE ECONOMY.



HOY
TODAY

Barranquilla es una ciudad vibrante con una economía turística próspera. Sin embargo, al mirar hacia la construcción de una visión para 2100, los riesgos relacionados con el cambio climático, tales como el calentamiento global, las inundaciones repentinas y los deslizamientos de tierra, plantean desafíos que las nuevas inversiones e intervenciones deberán abordar.

Barranquilla is a vibrant city with a thriving tourist economy, however looking towards building a vision for 2100 risks related to climate change such as heat, flash flooding, and landslides pose challenges which new investment and development will need to address.



MAÑANA
TOMORROW

El marco de trabajo prioriza la recuperación de áreas para la naturaleza a lo largo de toda la ciudad mediante la mitigación del riesgo, el fomento de diversos hábitats y la custodia comunitaria. La movilidad se mejora al ofrecer diversas opciones de movilidad y apoyar la transición hacia un transporte público bajo en carbono. Por último, el crecimiento está estratégicamente organizado.

The framework prioritizes reclaiming areas for nature throughout the city by mitigating risk, fostering diverse habitats and community stewardship. Mobility is enhanced through offering diverse mobility options and supporting the transition to low-carbon transit. Lastly, growth is strategically organized.



TRADING OUTPOST

PRE-HISPANIC - UNTIL 1533

AYER, HOY Y MAÑANA

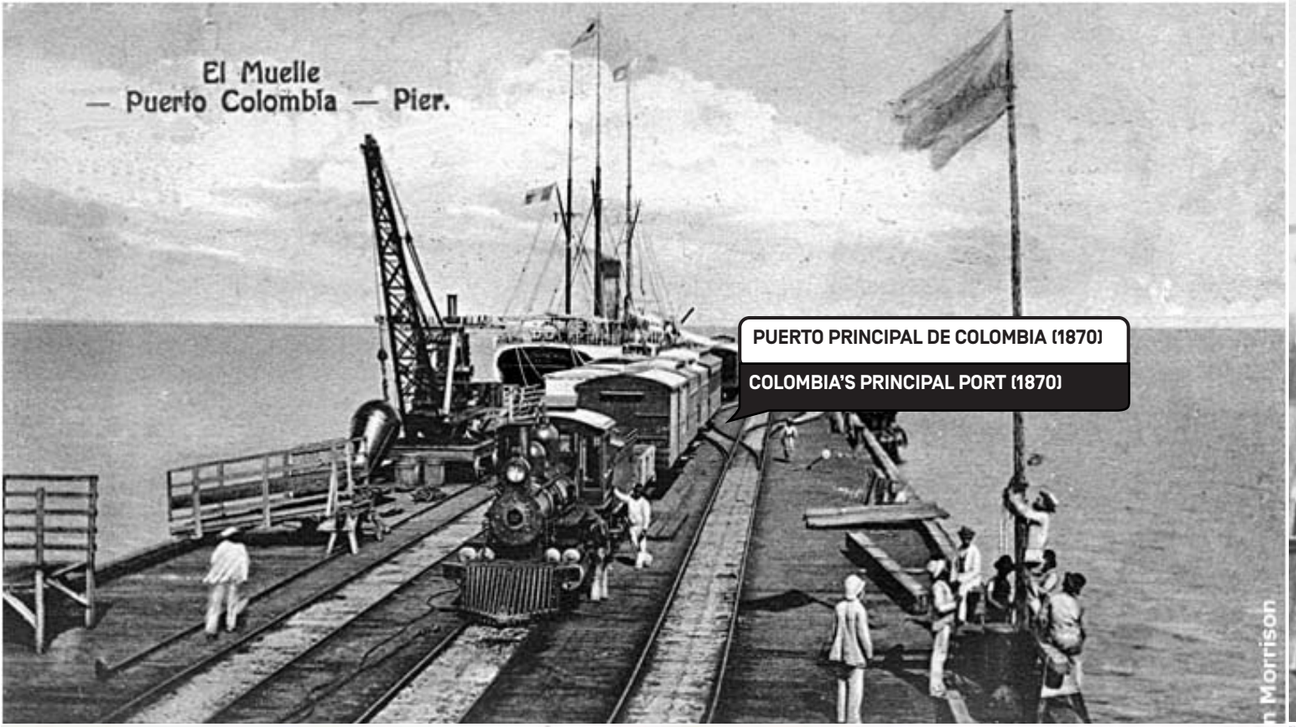
YESTERDAY, TODAY AND TOMORROW



ANTE LA LLEGADA DE LOS CONQUISTADORES ESPAÑOLES, EL TERRITORIO SE REORGANIZÓ EN ENCOMIENDAS ESPAÑOLAS Y POSTERIOR AUTONOMÍA DE ESPAÑA

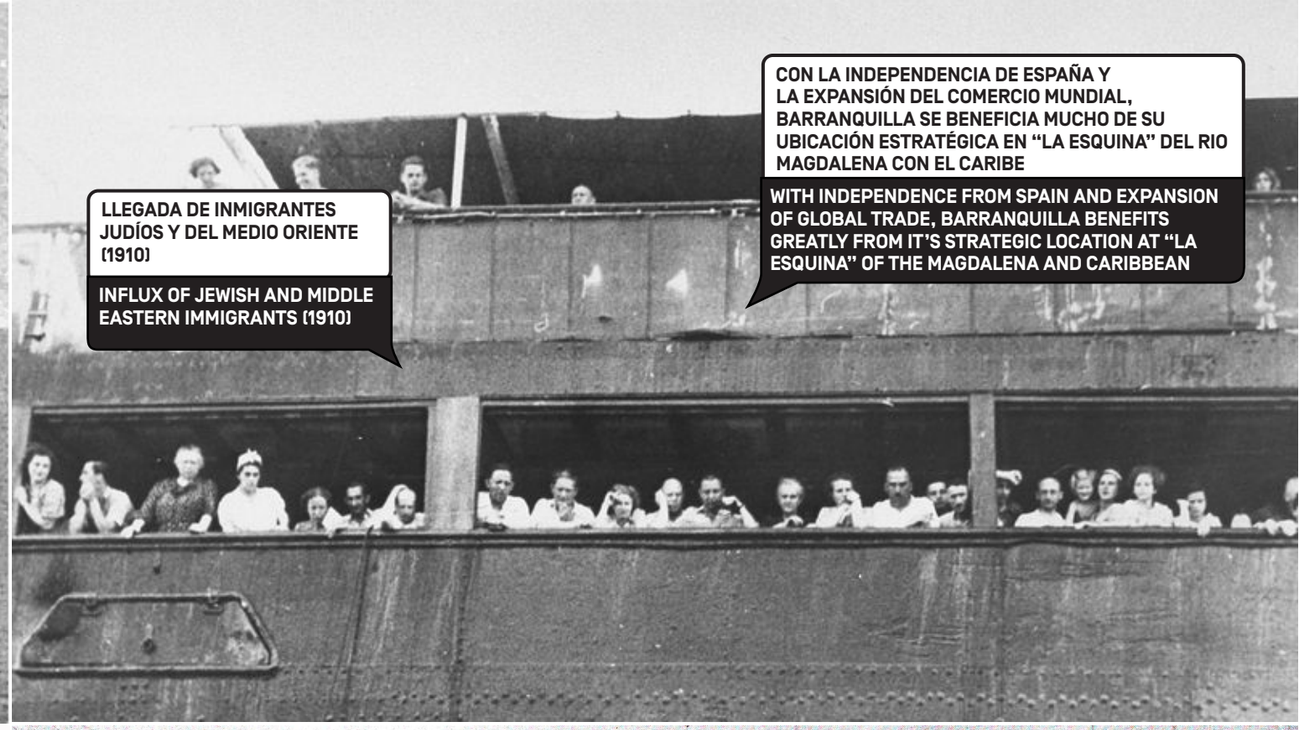
SPANISH CONQUISTADORS ARRIVAL, TERRITORIAL REORGANIZATION IN SPANISH ENCOMIENDAS AND EVENTUAL AUTONOMY FROM SPAIN

MELTING POT
1533-1821



PUERTO PRINCIPAL DE COLOMBIA (1870)

COLOMBIA'S PRINCIPAL PORT (1870)

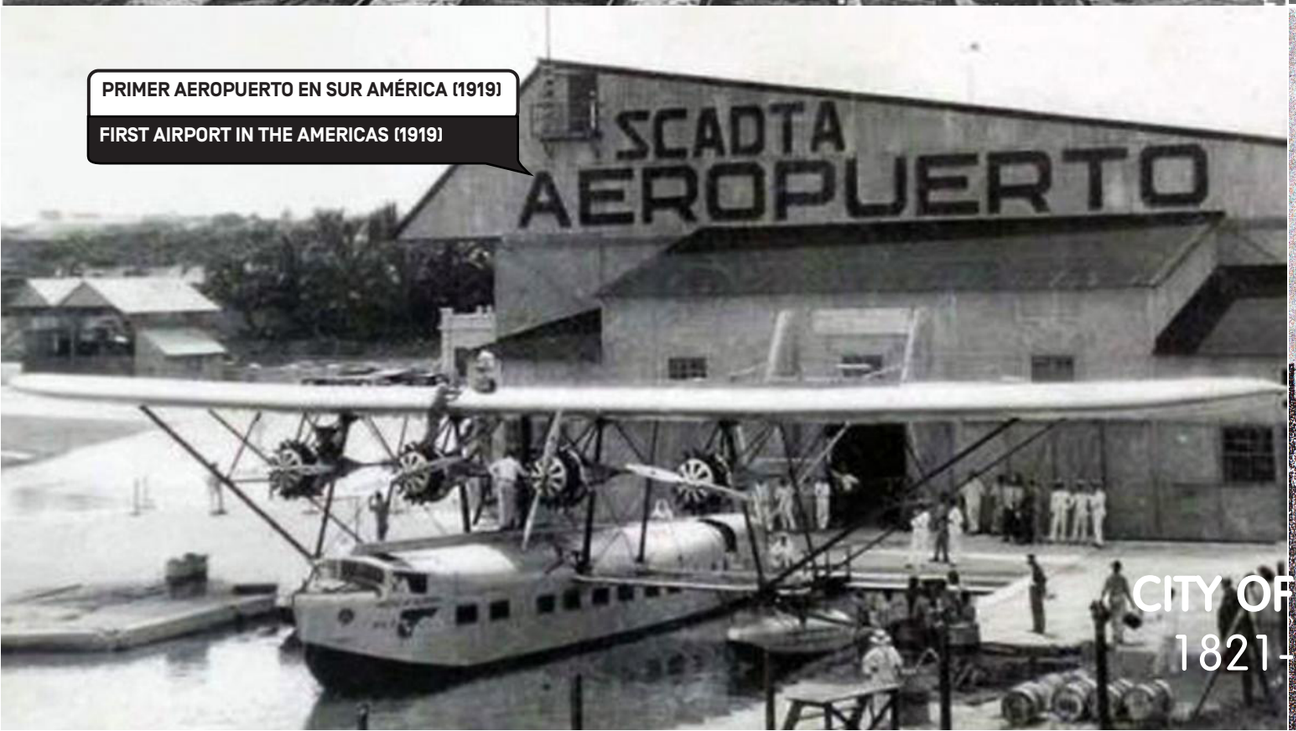


LLEGADA DE INMIGRANTES JUDÍOS Y DEL MEDIO ORIENTE (1910)

INFLUX OF JEWISH AND MIDDLE EASTERN IMMIGRANTS (1910)

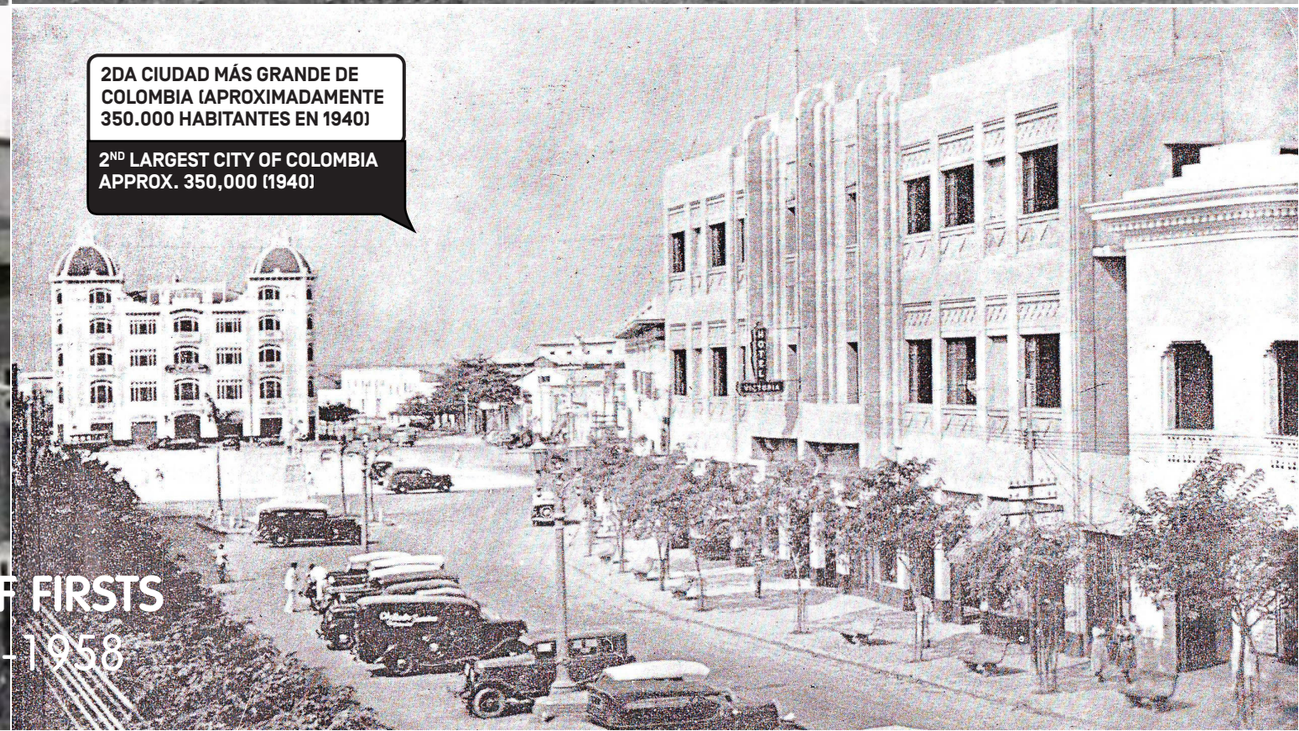
CON LA INDEPENDENCIA DE ESPAÑA Y LA EXPANSIÓN DEL COMERCIO MUNDIAL, BARRANQUILLA SE BENEFICIA MUCHO DE SU UBICACIÓN ESTRATÉGICA EN "LA ESQUINA" DEL RIO MAGDALENA CON EL CARIBE

WITH INDEPENDENCE FROM SPAIN AND EXPANSION OF GLOBAL TRADE, BARRANQUILLA BENEFITS GREATLY FROM IT'S STRATEGIC LOCATION AT "LA ESQUINA" OF THE MAGDALENA AND CARIBBEAN



PRIMER AEROPUERTO EN SUR AMÉRICA (1919)

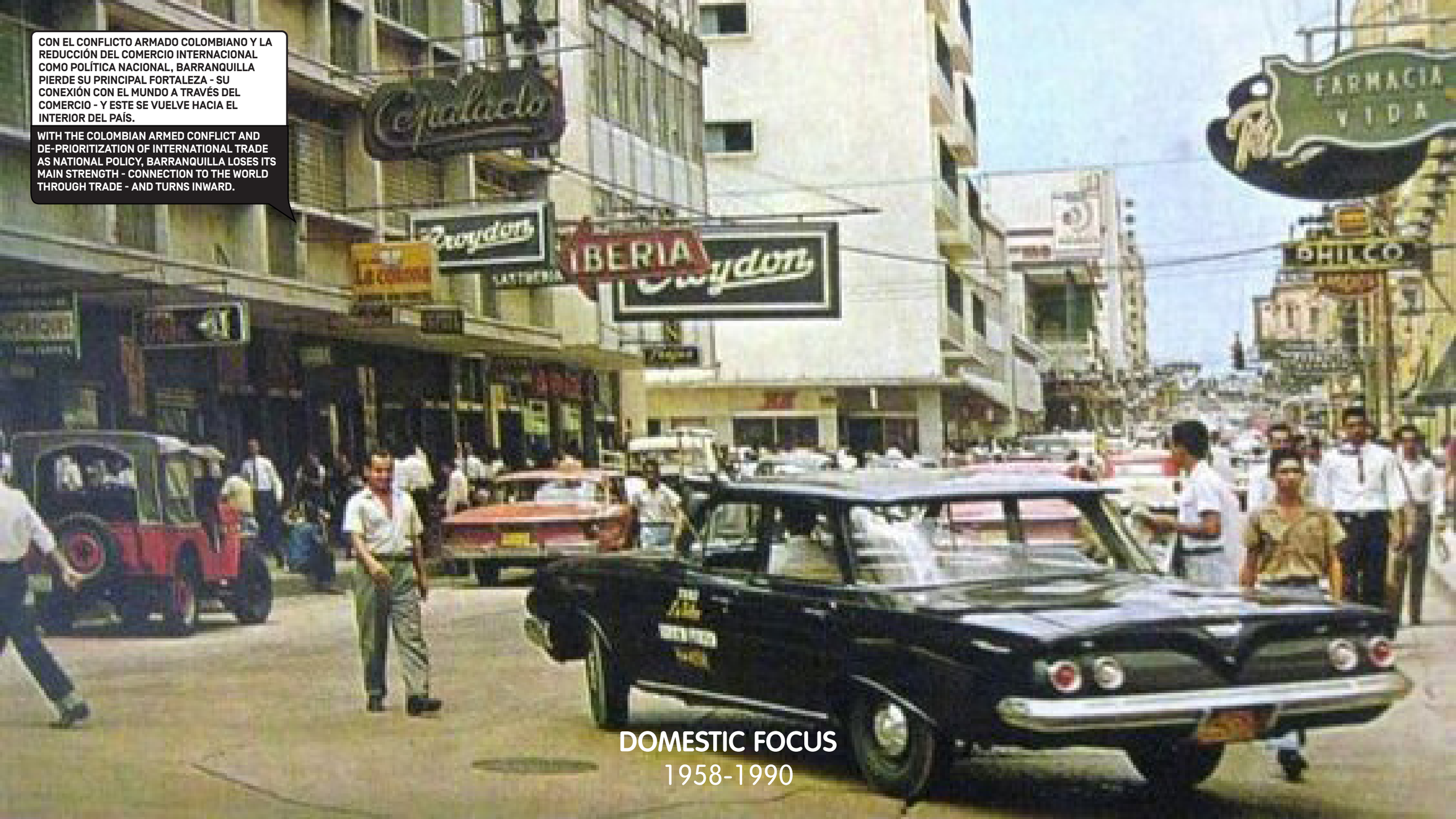
FIRST AIRPORT IN THE AMERICAS (1919)



2DA CIUDAD MÁS GRANDE DE COLOMBIA (APROXIMADAMENTE 350.000 HABITANTES EN 1940)

2ND LARGEST CITY OF COLOMBIA APPROX. 350,000 (1940)

CITY OF FIRSTS
1821-1958


CON EL CONFLICTO ARMADO COLOMBIANO Y LA REDUCCIÓN DEL COMERCIO INTERNACIONAL COMO POLÍTICA NACIONAL, BARRANQUILLA PIERDE SU PRINCIPAL FORTALEZA - SU CONEXIÓN CON EL MUNDO A TRAVÉS DEL COMERCIO - Y ESTE SE VUELVE HACIA EL INTERIOR DEL PAÍS.
WITH THE COLOMBIAN ARMED CONFLICT AND DE-PRIORITIZATION OF INTERNATIONAL TRADE AS NATIONAL POLICY, BARRANQUILLA LOSES ITS MAIN STRENGTH - CONNECTION TO THE WORLD THROUGH TRADE - AND TURNS INWARD.
Croydon
IBERIA
FARMACIA VIDA
DOMESTIC FOCUS
1958-1990



GLOBALIZATION
1990s-PRESENT


BARRANQUILLA ES UNA CIUDAD QUE SE ABRE DE NUEVO AL MUNDO ...
BARRANQUILLA IS A CITY OPENING ITSELF BACK UP TO THE GLOBE...
BARRANQUILLA TODAY


CON UNA CULTURA LOCAL VIBRANTE Y ATRACTIVA ...
WITH A VIBRANT LOCAL CULTURE AND ATTRACTIONS...
BARRANQUILLA TODAY


AL IGUAL QUE UN DINAMISMO COMERCIAL Y EMPRESARIAL IMPORTANTE.
AS WELL AS A BURGEONING COMMERCIAL AND MANUFACTURING SCENE.
5.000 Kg
IMOCO
BARRANQUILLA TODAY


AÚN EXISTEN DESAFÍOS EN LA DISTRIBUCIÓN DE MEJORAS ECONÓMICAS Y URBANAS
CHALLENGES STILL EXIST IN DISTRIBUTION OF ECONOMIC AND URBAN IMPROVEMENTS
120
BARRANQUILLA TODAY


PERO UNA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA COMPROMETIDA ESTÁ TENIENDO EN CUENTA EL AMPLIO ESPECTRO DE SUS CIUDADANOS PARA ATENDERLOS
BUT AN ENGAGED CITY ADMINISTRATION IS GIVING VOICE TO THE FULL BREADTH OF CITIZENS TO ADDRESS
BARRANQUILLA TODAY



SE HAN INICIADO ESFUERZOS IMPRESIONANTES EN LA ÚLTIMA DÉCADA PARA ABORDAR ESTAS PREOCUPACIONES

IMPRESSIVE EFFORTS HAVE BEEN INITIATED IN THE LAST DECADE TO ADDRESS THESE CONCERNS

BARRANQUILLA TODAY



BARRANQUILLA TODAY

PERO PARA SER REALMENTE EXITOSO, LA BARRANQUILLA 2100 NECESITARÁ APALANCAR SU POSICIÓN HISTÓRICA COMO LA PUERTA DE ORO DE SUR AMÉRICA PARA CONVERTIRSE EN UNA CIUDAD GLOBAL

BUT TO BE TRULY SUCCESSFUL, BARRANQUILLA 2100 WILL NEED TO LEVERAGE IT'S HISTORIC POSITION AS S. AMERICA'S GOLDEN GATE TO BECOME A GLOBALLY ORIENTED CITY



BARRANQUILLA TOMORROW



BARRANQUILLA TOMORROW


¿QUÉ SIGNIFICARÁN ESTOS CAMBIOS PARA BARRANQUILLA? ¿Y CÓMO PODEMOS ADAPTARNOS A ESTE FUTURO CADA VEZ MÁS CIERTO Y DESAFIANTE?
WHAT WILL THESE CHANGES MEAN FOR BARRANQUILLA? AND HOW CAN WE ADAPT TO THIS INCREASINGLY CERTAIN, AND CHALLENGING FUTURE?
BARRANQUILLA TOMORROW


VISIÓN
Soy una ciudad equitativa, conectada, biodiversa, atractiva y próspera.
Una ciudad participativa e incluyente, para vivir, visitar e invertir.
Soy BARRANQUILLA BAQ
ALCALDÍA DE BARRANQUILLA
Soy BARRANQUILLA
BARRANQUILLA.GOV.CO
IDEAS POR BARRANQUILLA 2020
PLAN DE DESARROLLO
SOY BARRANQUILLA
2020–2023
Inclusión.
Salud.
Educación.
Seguridad.
Vivienda.
Empleo de calidad.
Emprendimiento.
Turismo.
Atracción de inversión.
Desarrollo empresarial.
Grandes eventos.
Recreación y deportes.
Administración pública competente y confiable.
Exportación de bienes y servicios.
Arte, cultura e industrias culturales y creativas.
Patrimonio material e inmaterial
SOY ATRACTIVA Y PRÓSPERA
estructura logística.
Gobierno abierto.
Cultura y participación ciudadana
Tejido social.
Conectividad digital.
Transporte públic
Protección fauna y flora.
Consumo responsable y reciclaje.
Arborización.
Negocios verdes.
Recuperación de los cuerpos de agua.
Jaime Pumarejo

NUESTRO PROCESO INICIÓ CON EL ESTUDIO DE LOS TEMAS PLANTEADOS POR LA INICIATIVA SOY BARRANQUILLA DE LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN.

OUR PROCESS BEGAN BY STUDYING THE ISSUES RAISED BY THE CURRENT ADMINISTRATION'S SOY BARRANQUILLA INITIATIVE.

PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

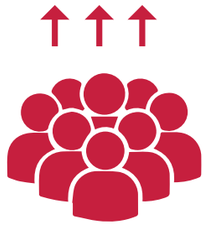
COMMUNITY ENGAGEMENT

NOS REUNIMOS CON VARIOS EXPERTOS, GRUPOS COMUNITARIOS, RESIDENTES Y GRUPOS DE INTERÉS PARA IDENTIFICAR LAS PREOCUPACIONES CLAVE A LO LARGO DE LA CIUDAD.

WE MET WITH VARIOUS EXPERTS, COMMUNITY GROUPS, RESIDENTS AND STAKEHOLDERS TO IDENTIFY KEY CONCERNS THROUGHOUT THE CITY.

LA CIUDAD IDENTIFICÓ CUATRO ÁREAS CLAVE PARA RECOLECTAR OPINIONES DE LOS CIUDADANOS. PARA EFECTOS DE NUESTRA INVESTIGACIÓN, NOSOTROS TAMBIÉN AÑADIMOS UNA QUINTA SOBRE ADAPTABILIDAD Y CAMBIO CLIMÁTICO.

THE CITY IDENTIFIED 4 KEY AREAS TO GATHER FEEDBACK FROM CITIZENS. FOR THE PURPOSES OF OUR RESEARCH WE ALSO ADDED A FIFTH REGARDING ADAPTABILITY AND CLIMATE CHANGE.



SOY ATRACTIVA Y PROSPERA



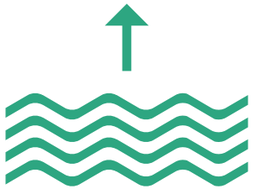
SOY CONECTADA



SOY EQUITATIVA

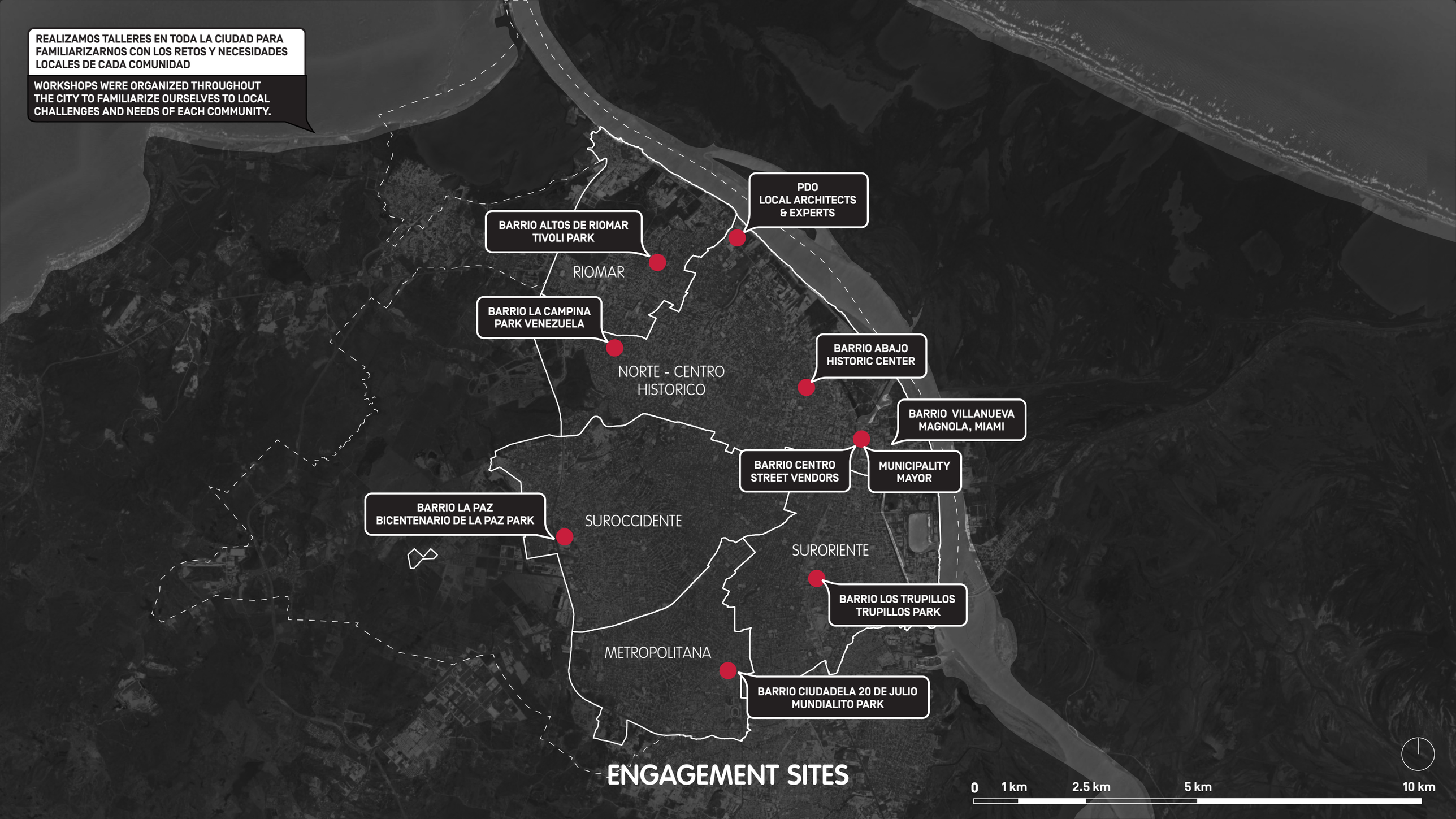


SOY BIODIVERCIUDAD



SOY ADAPTABLE

SOY BARRANQUILLA

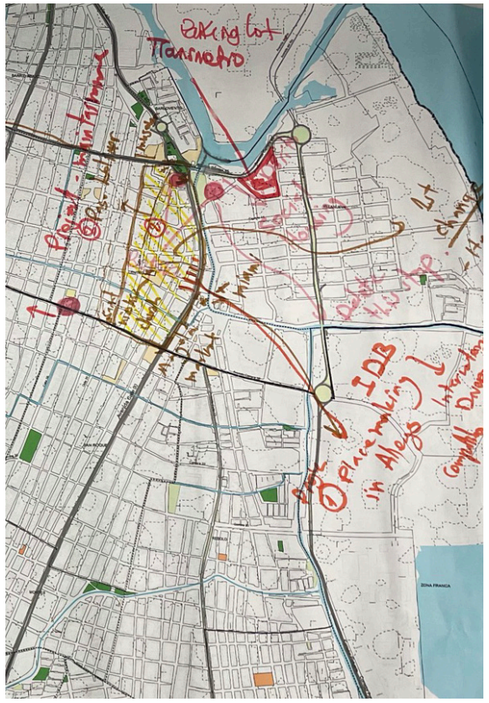

REALIZAMOS TALLERES EN TODA LA CIUDAD PARA FAMILIARIZARNOS CON LOS RETOS Y NECESIDADES LOCALES DE CADA COMUNIDAD
WORKSHOPS WERE ORGANIZED THROUGHOUT THE CITY TO FAMILIARIZE OURSELVES TO LOCAL CHALLENGES AND NEEDS OF EACH COMMUNITY.
PDO
LOCAL ARCHITECTS & EXPERTS
BARRIO ALTOS DE RIOMAR
TIVOLI PARK
RIOMAR
BARRIO LA CAMPINA
PARK VENEZUELA
NORTE - CENTRO HISTORICO
BARRIO ABAJO
HISTORIC CENTER
BARRIO VILLANUEVA
MAGNOLA, MIAMI
BARRIO CENTRO
STREET VENDORS
MUNICIPALITY
MAYOR
BARRIO LA PAZ
BICENTENARIO DE LA PAZ PARK
SUROCCIDENTE
SURORIENTE
BARRIO LOS TRUPILLOS
TRUPILLOS PARK
METROPOLITANA
BARRIO CIUDADELA 20 DE JULIO
MUNDIALITO PARK
ENGAGEMENT SITES
0
1 km
2.5 km
5 km
10 km

LAS SESIONES DE BOSQUEJOS CON LA COMUNIDAD NOS PERMITIERON ESPACIALIZAR LOS PROBLEMAS Y COMENZAR A PRIORIZAR LAS PREOCUPACIONES.

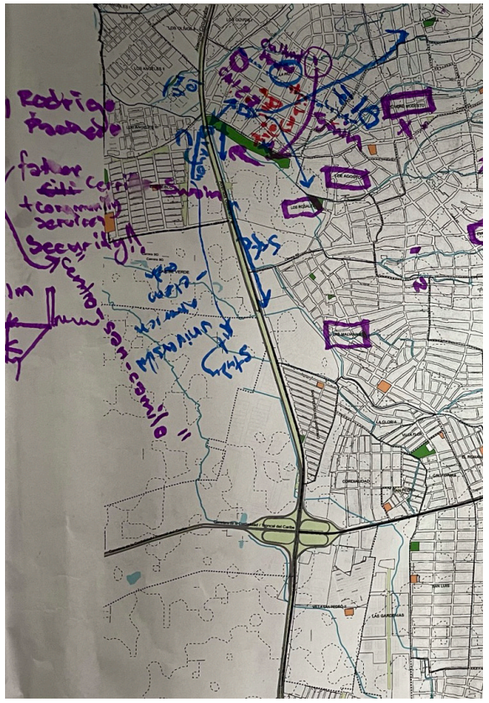
SKETCHING SESSIONS WITH THE COMMUNITY ALLOWED US TO SPATIALIZE THE ISSUES AND BEGIN TO PRIORITIZE CONCERNS.



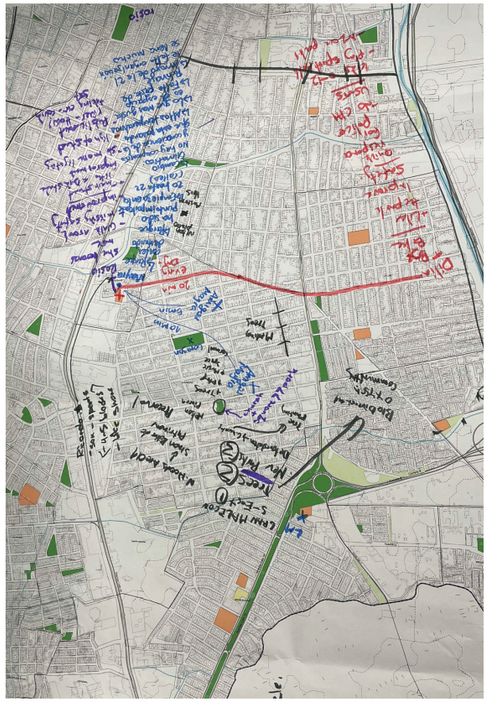
RIOMAR
PARQUE tivoli



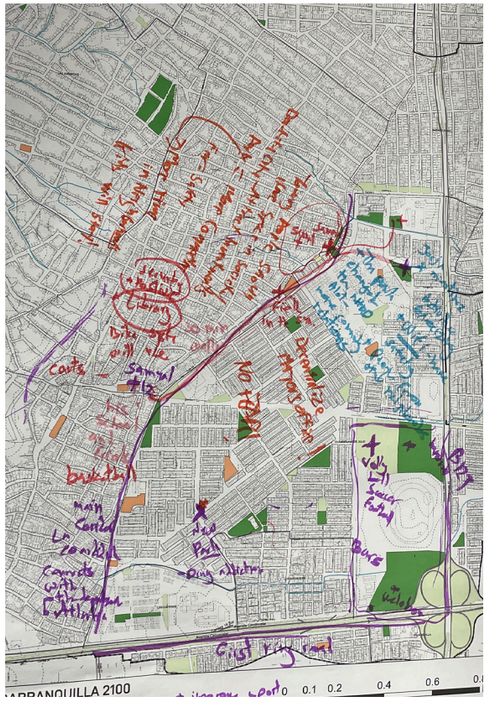
NORTE CENTRO HISTORICO
PARQUE VENEZUELA



SUROCCIDENTE
BICENTENARIO PARK



SURORIENTE
TRUPILLOS PARK



METROPOLITANA
MUNDIALITO PARK

"DENSIFICAR EL TEJIDO URBANO EXISTENTE PARA PERMITIR MÁS OPORTUNIDADES DE VIVIENDA DENTRO DE LA CIUDAD AL LADO DE LOS SERVICIOS."

ANDRES, ARQUITECTOS LOCALES
PUERTA DE ORO

"INVERTIR EN FUTURAS INFRAESTRUCTURAS QUE BENEFICIEN E INFLUYAN EN LOS SECTORES VECINOS."

JAIME PUMAREJO, ALCALDE
ALCALDÍA DISTRITAL DE BARRANQUILLA

"BARRANQUILLA PUEDE SER UN DESTINO GLOBAL DEL DEPORTE. PUEDE SER SEDE DE LOS JUEGOS PANAMERICANOS, OLÍMPICOS Y APROVECHAR EL CARNAVAL."

DANIEL TRUJILLO, GERENTE DE PROYECTOS DE CIUDAD

"MÁS CAPACITACIÓN EN GESTIÓN EMPRESARIAL PODRÍA APOYAR NUESTRO NEGOCIO."

JUQLIN, PROPIETARIO DE TIENDA
BARRIO VILLANUEVA

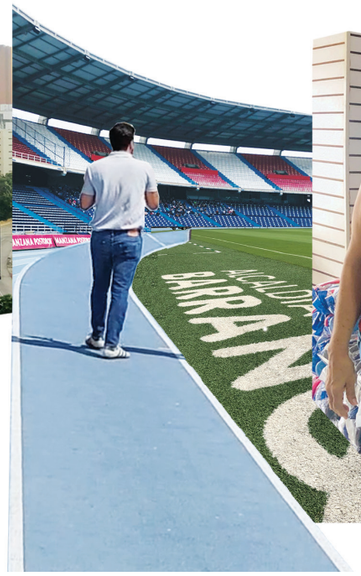
"SOY FANÁTICO DEL FUTBOL DESDE HACE MUCHO TIEMPO Y MUY ORGULLOSO DEL EQUIPO DE BARRANQUILLA."

COLI, FANÁTICO FUTBOL COLOMBIANO
BARRIO LOS TRUPILLOS, PARQUE DE LOS TRUPILLOS

"EL CARNAVAL DE BARRANQUILLA ES UNO DE LOS MÁS GRANDES DEL MUNDO, RECONOCIDO POR LA UNESCO."

JOSE IGNACIO, REY MOMO DEL CARNAVAL DE BARRANQUILLA EN 2008
BARRIO ABAJO





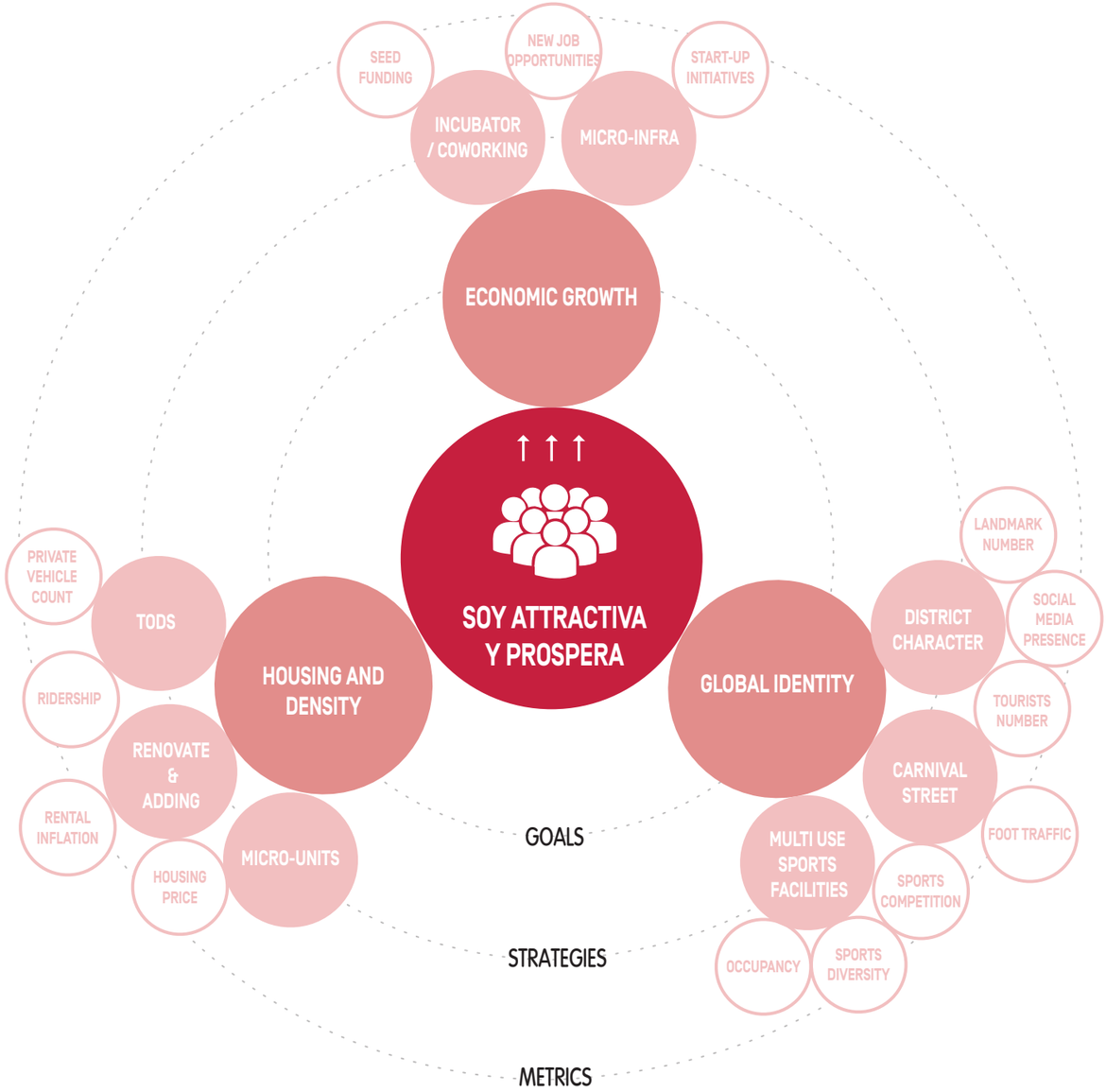




PROSPERITY

EL PROCESO DE PARTICIPACIÓN NOS PERMITIÓ IDENTIFICAR PROBLEMAS CLAVE Y COMENZAR UNA LLUVIA DE IDEAS PARA IDENTIFICAR SOLUCIONES POTENCIALES Y LAS MÉTRICAS DE DESEMPEÑO QUE LAS ACOMPAÑAN.

THE ENGAGEMENT PROCESS ALLOWED US TO IDENTIFY KEY-ISSUES AND BEGIN TO BRAINSTORM POTENTIAL SOLUTIONS AND ACCOMPANYING PERFORMANCE METRICS.



KEY ISSUES AND STRATEGIES

"MEJOR CONECTIVIDAD CON EL ÁREA METROPOLITANA PARA QUE LA GENTE VENGA Y COMPRE."

JACQUELYN, PROPIETARIA DE TIENDA
BARRIO VILLANUEVA, MERCADO

"EL TRANSPORTE PÚBLICO TOMA DEMASIADO TIEMPO, MANEJAR ES MÁS CÓMODO Y FÁCIL."

JULIO, VISITANTE DE PARQUE
BARRIO LOS TRUPILLOS, PARQUE DE LOS TRUPILLOS

"YO ESCOJO LA BICICLETA PORQUE ES MUCHO MÁS RÁPIDA - Y MÁS BARATA."

DILIA, MANTENIMIENTO DE PARQUE
BARRIO LOS TRUPILLOS, PARQUE DE LOS TRUPILLOS

"NECESITAMOS UNA RED DE BICICLETAS MÁS SEGURA Y CONECTADA DENTRO DE LA CIUDAD. LAS CALLES INTERNAS NO SON SEGURAS. PREFIERO COGER LA CIRCUNVALAR POR LA MAÑANA AUNQUE ES MUCHO MÁS LARGO."

BRAYEN, VOLUNTARIO EN CULTURA CIUDADANA
BARRIO LA PAZ, PARQUE BICENTENARIO DE LA PAZ

"SERÍA BUENO TENER MÁS INFRAESTRUCTURA CALLEJERA, COMO MOBILIARIO URBANO."

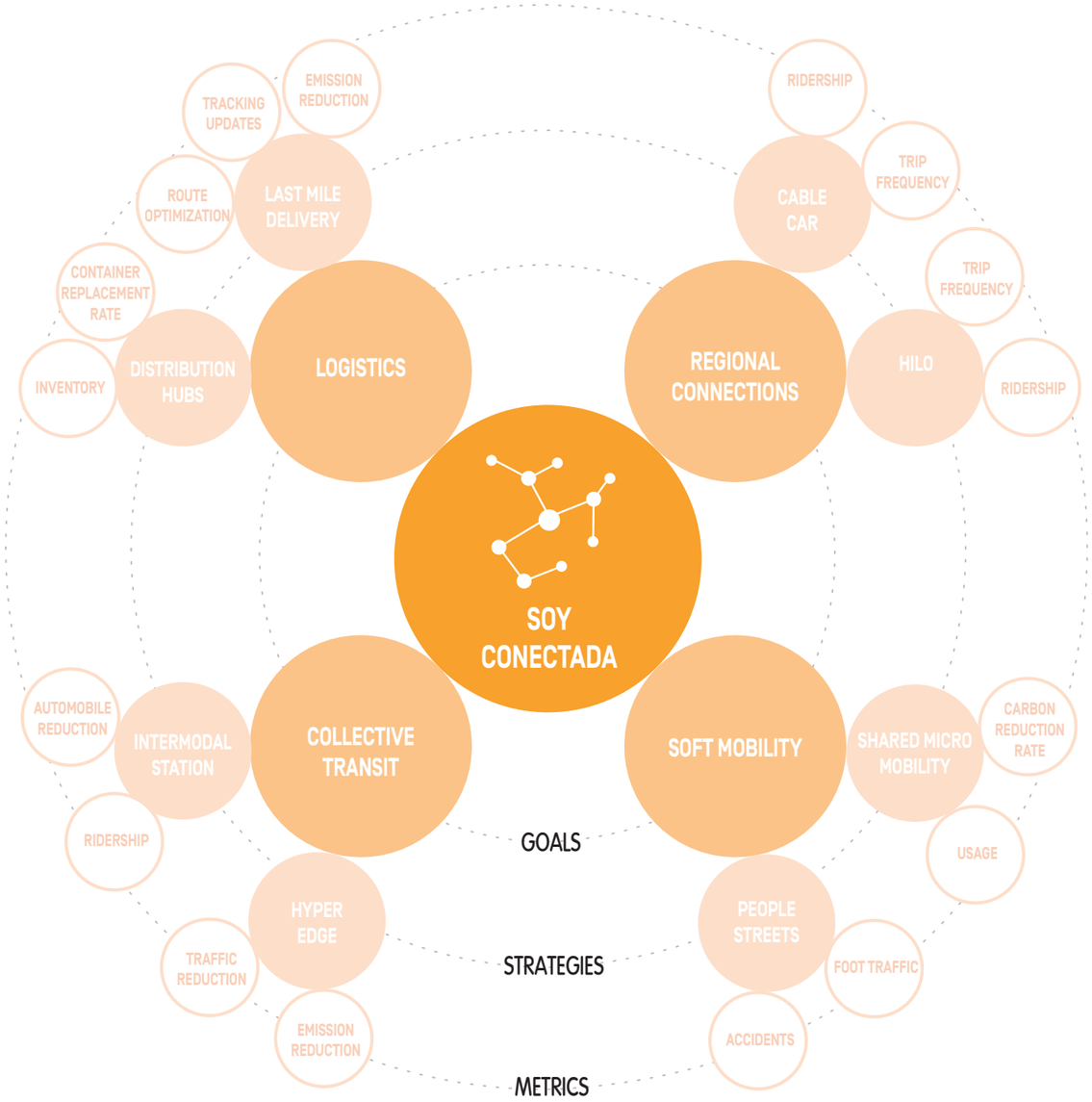
ESTEBAN & SEBASTIAN, PROGRAMA DE VOLUNTARIADO
BARRIO CIUDADELA 20 DE JULIO, PARQUE MUNDIALITO

"EL VIERNES ESTE CRUCE SE CONVIERTE EN UNA ZONA LIBRE DE CARROS - LA GENTE ESTA BAILANDO."

JOSÉ IGNACIO, REY MOM DEL CARNAVAL 2008
BARRIO ABAJO



CONNECTIVITY


SOY CONECTADA
LOGISTICS
REGIONAL CONNECTIONS
COLLECTIVE TRANSIT
SOFT MOBILITY
LAST MILE DELIVERY
TRACKING UPDATES
EMISSION REDUCTION
ROUTE OPTIMIZATION
DISTRIBUTION HUBS
CONTAINER REPLACEMENT RATE
INVENTORY
CABLE CAR
RIDERSHIP
TRIP FREQUENCY
HILO
TRIP FREQUENCY
RIDERSHIP
INTERMODAL STATION
AUTOMOBILE REDUCTION
RIDERSHIP
HYPER EDGE
TRAFFIC REDUCTION
EMISSION REDUCTION
SHARED MICRO MOBILITY
CARBON REDUCTION RATE
USAGE
PEOPLE STREETS
FOOT TRAFFIC
ACCIDENTS
GOALS
STRATEGIES
METRICS

"SI NO TENGO DINERO PARA EL BUS, PATINO AQUÍ. ME DEMORO 1.5 HORAS PERO MEJORO MIS HABILIDADES DE PATINAJE. SERÍA BUENO TENER UN PARQUE DE PATINAJE EN LA SIERRITA."

MATEO, VISITANTE DE PARQUE
BARRIO LA CAMPIÑA, PARQUE VENEZUELA

"LA GENTE NO VIVE AQUÍ. ESTÁ OCUPADO DURANTE EL DÍA, PERO MUERTO POR LA NOCHE. TRAIGAN GENTE A VIVIR AQUÍ Y SERÁ MUCHO MÁS SEGURO Y VIBRANTE."

LEONIDAS & ANABEL, VENDEDORES ESTACIONARIOS
BARRIO CENTRO

"MUCHAS MADRES SOLTERAS VIVEN EN LA PAZ Y LIMPIAN CASAS EN EL NORTE PARA VIVIR. SI TIENEN SUERTE, SUS FAMILIARES O AMIGOS PUEDEN CUIDAR A SUS HIJOS, PERO SI NO, LOS NIÑOS SE QUEDAN SOLOS MUCHO TIEMPO. NECESITAMOS MÁS GUARDERÍAS Y PROGRAMAS PARA NUESTROS NIÑOS."

YRMA, JOHANA & LILIANA
BARRIO LA PAZ, PARQUE BICENTENARIO DE LA PAZ

"NECESITAMOS DESCENTRALIZAR LOS SERVICIOS"

GLORIA, LIDER COMUNITARIA ELEGIDA
BARRIO CIUDADELA 20 DE JULIO, PARQUE MUNDIALITO



"HAY MUCHA TENTACIÓN POR LAS DROGAS Y LA VIOLENCIA, ESPERAMOS QUE LA SALA DE JUEGOS DE LA PAZ PUEDA CONTRIBUIR MUCHO A LA JUVENTUD DE LA COMUNIDAD."

PADRE CYRILLUS
BARRIO LA PAZ

"LA CIUDAD NOS PROPORCIONA NUEVA ESTRUCTURA EN LOS MERCADOS, CUENTA CON TODOS LOS SERVICIOS, PERO MÁS ILUMINACIÓN PODRÍA AYUDAR A LA SEGURIDAD."

ARIEL, ZAPATERO
BARRIO CENTRO

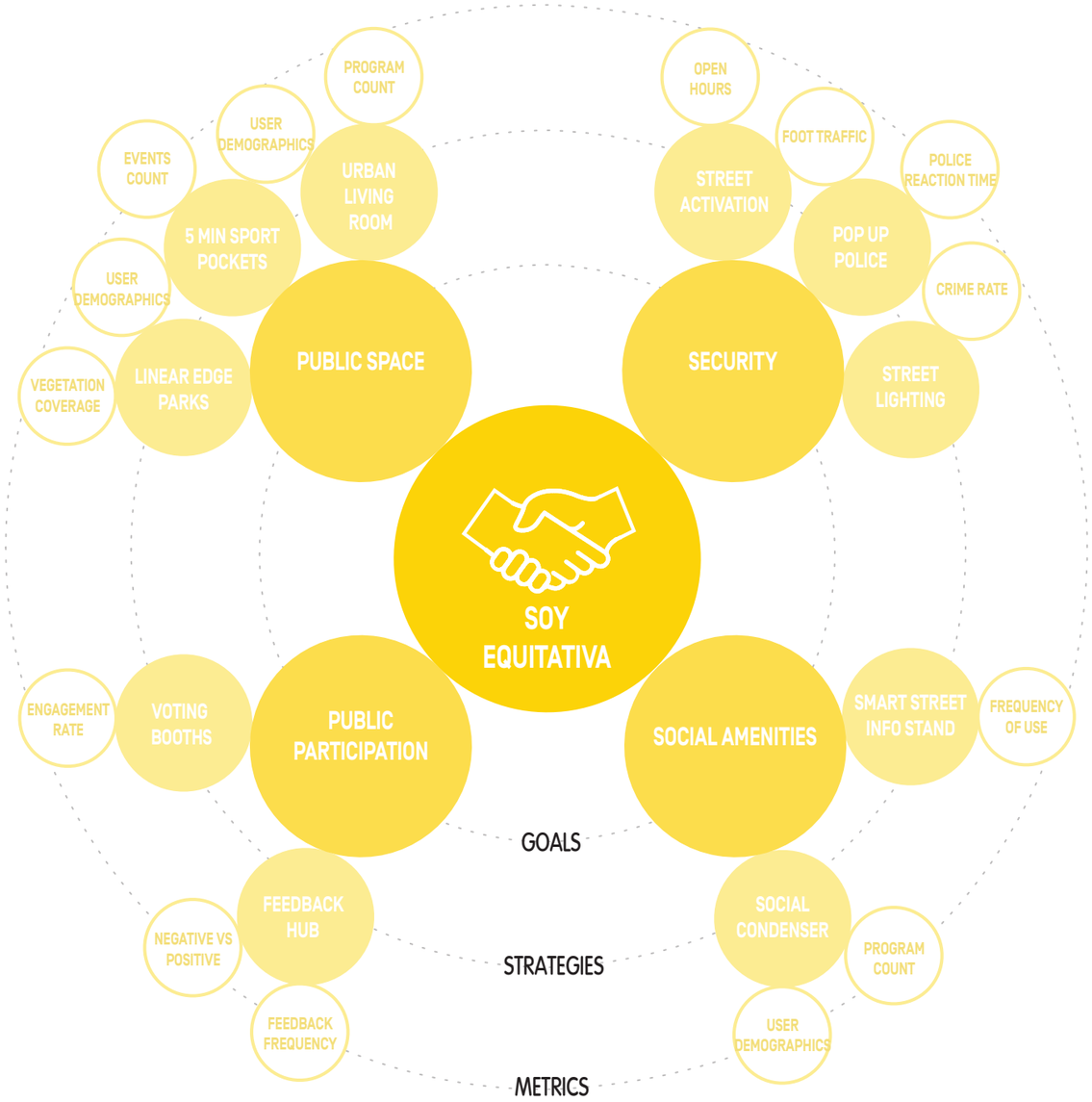
"NECESITAMOS MÁS EDUCACION PÚBLICA SUBSIDIADA, LA MAYORÍA DE LOS COLEGIOS NO TIENE SUBSIDIO Y ESTÁN LEJOS DE ESTA ZONA."

ANNA, LAURA, ENGELICA, LOUIS
BARRIO LOS TRUPILLOS, PARQUE TRUPILLOS

"NECESITAMOS MAS CENTROS EDUCATIVOS COMO BIBLIOTECAS, Y MAS COMERCIO PARA AUMENTAR LA SEGURIDAD."

SAMUEL, BARRIO CIUDADELA 20 DE JULIO
BARRIO CIUDADELA 20 DE JULIO, PARQUE MUNDIALITO

EQUITY


SOY EQUITATIVA
PUBLIC SPACE
URBAN LIVING ROOM
PROGRAM COUNT
USER DEMOGRAPHICS
5 MIN SPORT POCKETS
EVENTS COUNT
LINEAR EDGE PARKS
USER DEMOGRAPHICS
VEGETATION COVERAGE
SECURITY
STREET ACTIVATION
OPEN HOURS
FOOT TRAFFIC
POP UP POLICE
POLICE REACTION TIME
STREET LIGHTING
CRIME RATE
PUBLIC PARTICIPATION
VOTING BOOTHS
ENGAGEMENT RATE
FEEDBACK HUB
NEGATIVE VS POSITIVE
FEEDBACK FREQUENCY
SOCIAL AMENITIES
SOCIAL CONDENSER
PROGRAM COUNT
USER DEMOGRAPHICS
SMART STREET INFO STAND
FREQUENCY OF USE
GOALS
STRATEGIES
METRICS

"TODOS LOS ARROYOS SON PELIGROSOS Y LLENOS DE BASURA. LA GENTE SE CAE DURANTE LOS AGUACEROS, ESTO DEBE ARREGLARSE"

VISITANTE DEL PARQUE
BARRIO LA PAZ, PARQUE BICENTENARIO DE LA PAZ

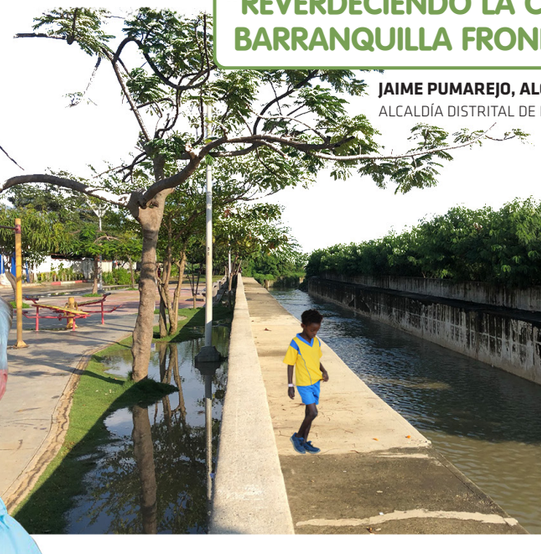


"EL OBJETIVO MÁS IMPORTANTE ES RESTAURAR LA CONEXIÓN DE LAS PERSONAS CON LA NATURALEZA".

PADRE CYRILLUS

"REVERDECIENDO LA CIUDAD - BARRANQUILLA FRONDOSA!"

JAIME PUMAREJO, ALCALDE
ALCALDÍA DISTRITAL DE BARRANQUILLA





"LA CIUDAD ESTÁ SEPARADA DE LA BIODIVERSIDAD, VEMOS LOS ECOSISTEMAS ALREDEDOR CONTAMINADOS, DEBEMOS LIMPIARLOS"

JUANITA ALDANA, ECOLOGISTA
UNIVERSIDAD DEL NORTE

"ALGUNAS PERSONAS NI SIQUIERA TIENEN LA OPORTUNIDAD DE EXPERIMENTAR ESPACIOS NATURALES".

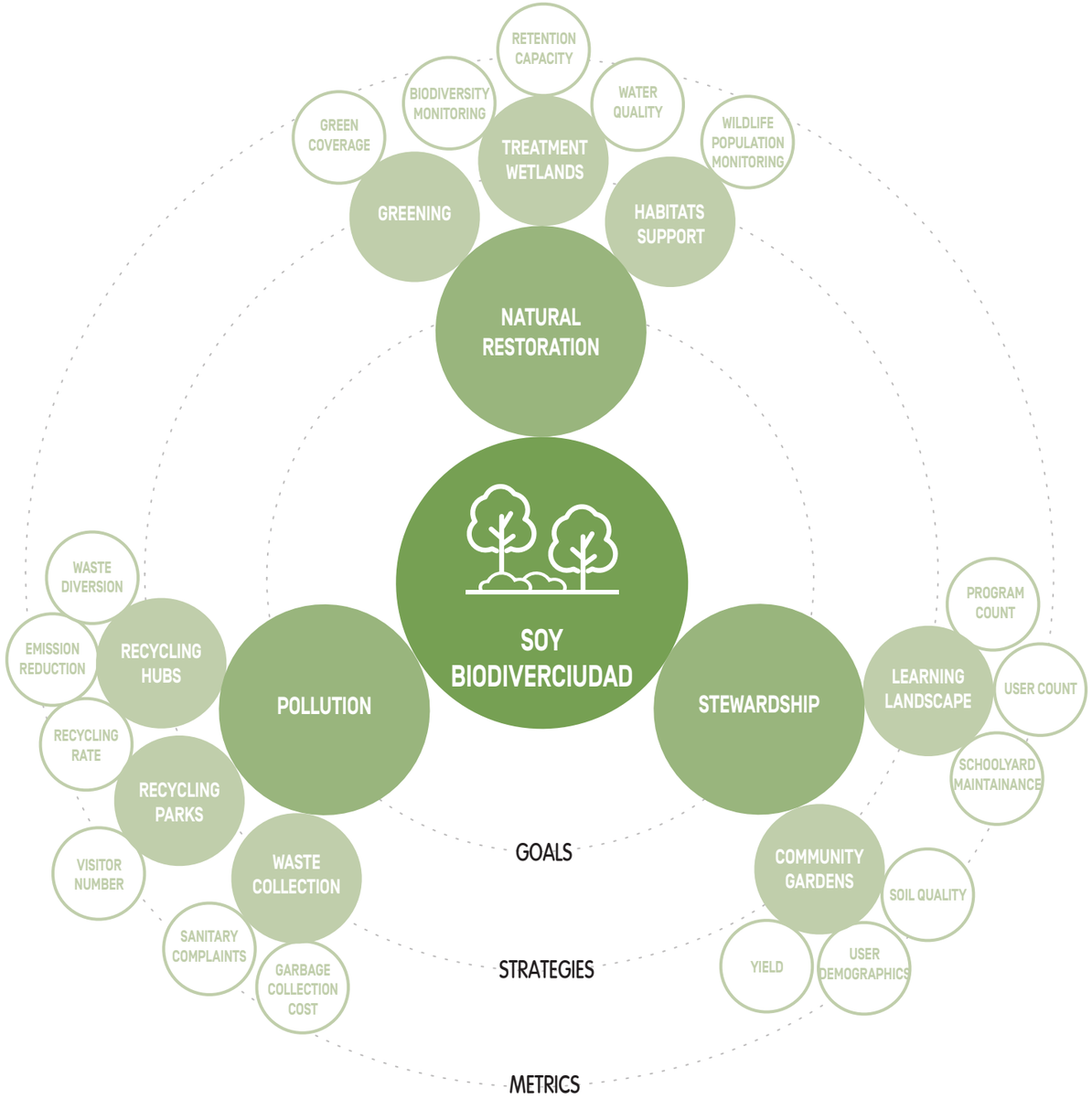
JUANITA ALDANA, ECOLOGISTA
UNIVERSIDAD DEL NORTE



"AUMENTAR LA CONCIENTIZACIÓN Y LA EDUCACIÓN AMBIENTAL ES UN ASPECTO CLAVE PARA INTRODUCIR A LAS PERSONAS A LOS INCREÍBLES RECURSOS NATURALES QUE TENEMOS."

JUANITA ALDANA, ECOLOGISTA
UNIVERSIDAD DEL NORTE

BIODIVERCITY


SOY BIODIVERCIUDAD
NATURAL RESTORATION
TREATMENT WETLANDS
RETENTION CAPACITY
BIODIVERSITY MONITORING
WATER QUALITY
GREEN COVERAGE
GREENING
WILDLIFE POPULATION MONITORING
HABITATS SUPPORT
POLLUTION
WASTE DIVERSION
EMISSION REDUCTION
RECYCLING HUBS
RECYCLING RATE
RECYCLING PARKS
VISITOR NUMBER
WASTE COLLECTION
SANITARY COMPLAINTS
GARBAGE COLLECTION COST
STEWARDSHIP
LEARNING LANDSCAPE
PROGRAM COUNT
USER COUNT
SCHOOLYARD MAINTAINANCE
COMMUNITY GARDENS
SOIL QUALITY
YIELD
USER DEMOGRAPHICS
GOALS
STRATEGIES
METRICS

"LA NUEVA VISIÓN DE CIUDAD DEBE TENER EN CUENTA LOS FUTUROS RIESGOS PARA BARRANQUILLA: DESLIZAMIENTOS, EVENTOS DE INUNDACIONES EXTREMAS Y CALENTAMIENTO GLOBAL."

RICARDO, PRESIDENT, PUERTA DE ORO
BARRIO CENTRO

"NOSOTROS AÑADIMOS SOMBRA A LA ESTRUCTURA DEL MERCADO PORQUE HACE MUCHO CALOR, ADEMÁS LA PLAZA DE LA IGLESIA PERMANECE VACÍA PORQUE EL SOL ES DURÍSIMO."

JONATHAN, VENDEDOR DE FLORES
BARRIO CENTRO

"NECESITAMOS MÁS ÁRBOLES PARA DARNOS SOMBRA."

RESIDENTE DEL BARRIO ABAJO
BARRIO ABAJO

"LAS CALLES FUERON RECONSTRUIDAS SIN ÁRBOLES, NO HAY MUCHA SOMBRA. NECESITAMOS MÁS ÁRBOLES"

ALMA Y ROSA, RESIDENTES DEL BARRIO ABAJO
BARRIO ABAJO



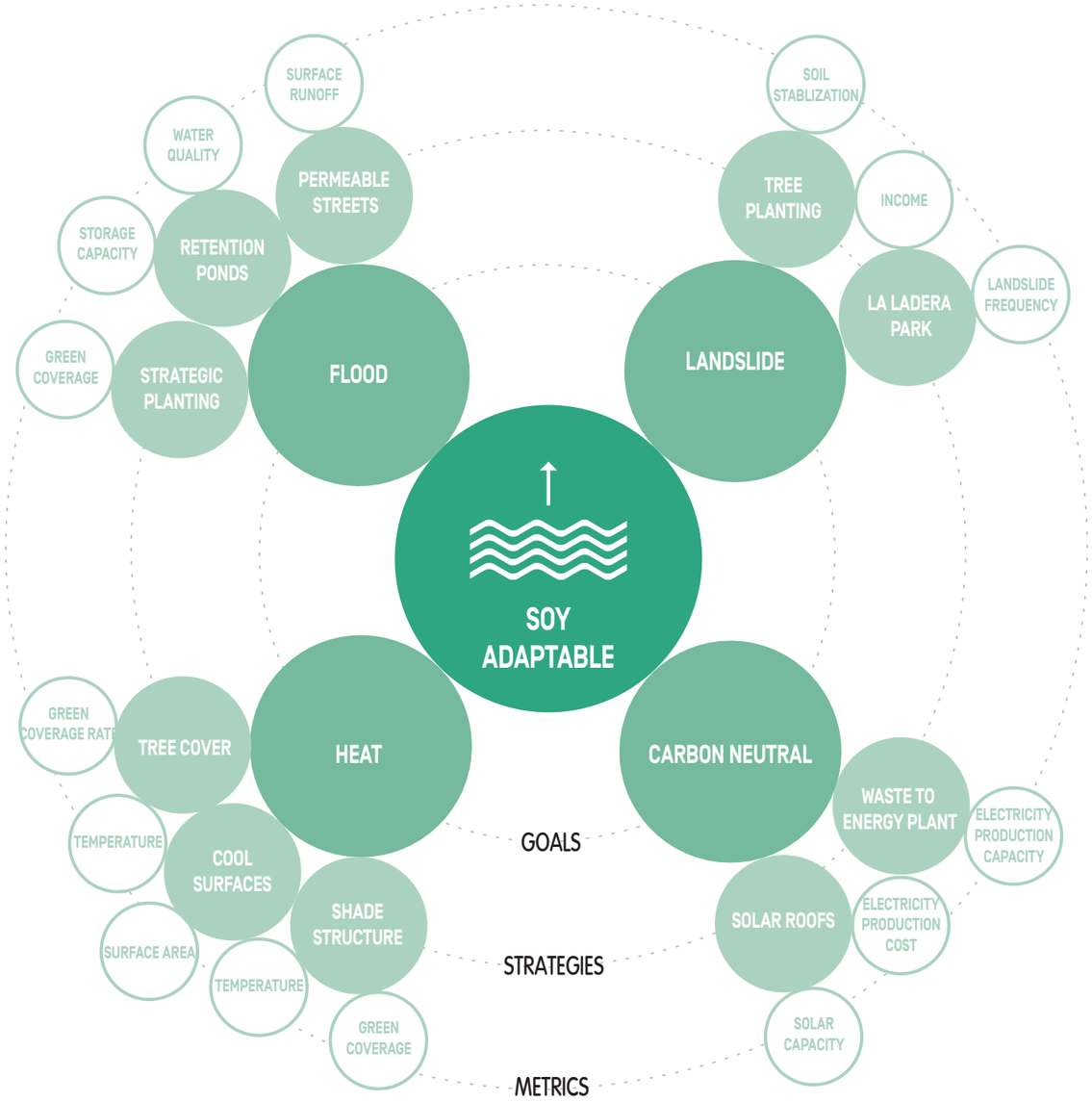
"EN CASO DE UNA INUNDACIÓN POR EL RÍO MAGDALENA, EL PRIMER IMPACTO SERIA EN LA INDUSTRIA."

PIGCCT

"LOS PRINCIPALES EMISORES SON EL SECTOR INDUSTRIAL Y EL TRANSPORTE."

EPA BARRANQUILLA

ADAPTABILITY


SOY ADAPTABLE
FLOOD
LANDSLIDE
HEAT
CARBON NEUTRAL
PERMEABLE STREETS
RETENTION PONDS
STRATEGIC PLANTING
TREE PLANTING
LA LADERA PARK
TREE COVER
COOL SURFACES
SHADE STRUCTURE
SOLAR ROOFS
WASTE TO ENERGY PLANT
SURFACE RUNOFF
WATER QUALITY
STORAGE CAPACITY
GREEN COVERAGE
SOIL STABLIZATION
INCOME
LANDSLIDE FREQUENCY
GREEN COVERAGE RATE
TEMPERATURE
SURFACE AREA
TEMPERATURE
GREEN COVERAGE
ELECTRICITY PRODUCTION CAPACITY
ELECTRICITY PRODUCTION COST
SOLAR CAPACITY
GOALS
STRATEGIES
METRICS



NUESTROS ESFUERZOS DE PARTICIPACIÓN COMUNITARIA NOS PERMITIERON COMENZAR A ENTENDER CÓMO FUNCIONA LA CIUDAD Y COMENZAR A DESARROLLAR UN ESQUEMA DE TRABAJO PARA ESTRATEGIAS FUTURAS Y PROYECTOS PILOTO.

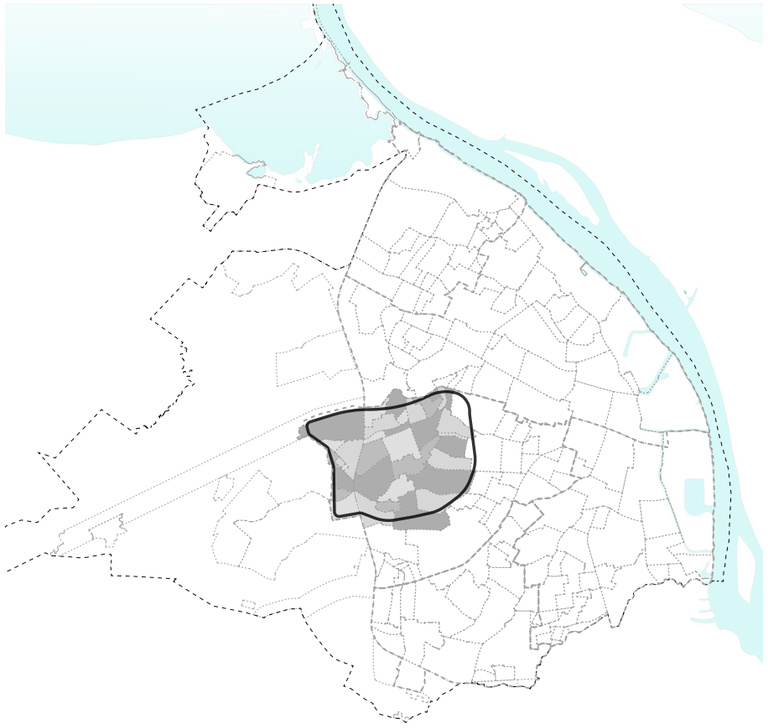
OUR COMMUNITY ENGAGEMENT EFFORTS ALLOWED US TO START UNDERSTANDING HOW THE CITY WORKS AND BEGIN TO DEVELOP A FRAMEWORK FOR FUTURE STRATEGIES AND PILOT-PROJECTS.

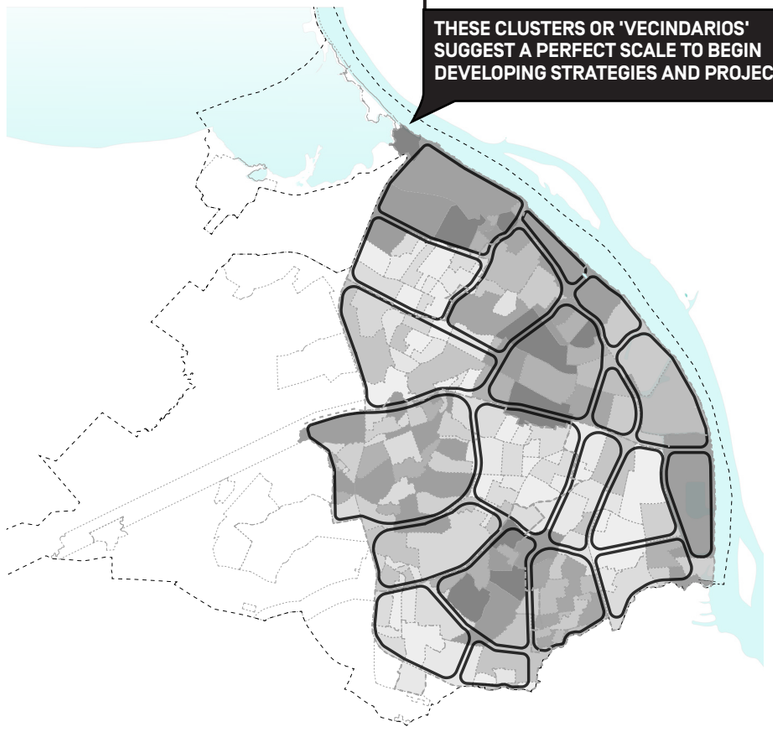
ESQUEMA DE TRABAJO

FRAMEWORK


Más calles para ti







ESTOS SECTORES O VECINDARIOS SUGIEREN UNA ESCALA PERFECTA PARA COMENZAR A DESARROLLAR ESTRATEGIAS Y PROYECTOS.

THESE CLUSTERS OR 'VECINDARIOS' SUGGEST A PERFECT SCALE TO BEGIN DEVELOPING STRATEGIES AND PROJECTS.

BARRIOS

BARRIOS

Barranquilla está organizada en 188 barrios, cada uno con sus propias características únicas.

Barranquilla is organized into 188 Barrios, each with their own unique characteristics.

BARRIOS DE 15-MINUTOS

15-MINUTE NEIGHBORHOODS

La gente de un barrio puede viajar a otro para usar sus parques o equipamento, lo que sugiere que la ciudad puede funcionar en sectores, generalmente dentro de un radio de 15 minutos a pie.

People from one barrio may travel to another to use the parks or amenities suggesting that the city may function in clusters, usually occurring within a 15-minute walking radius.

UNA CIUDAD DE VECINDARIOS

A CITY OF NEIGHBORHOODS

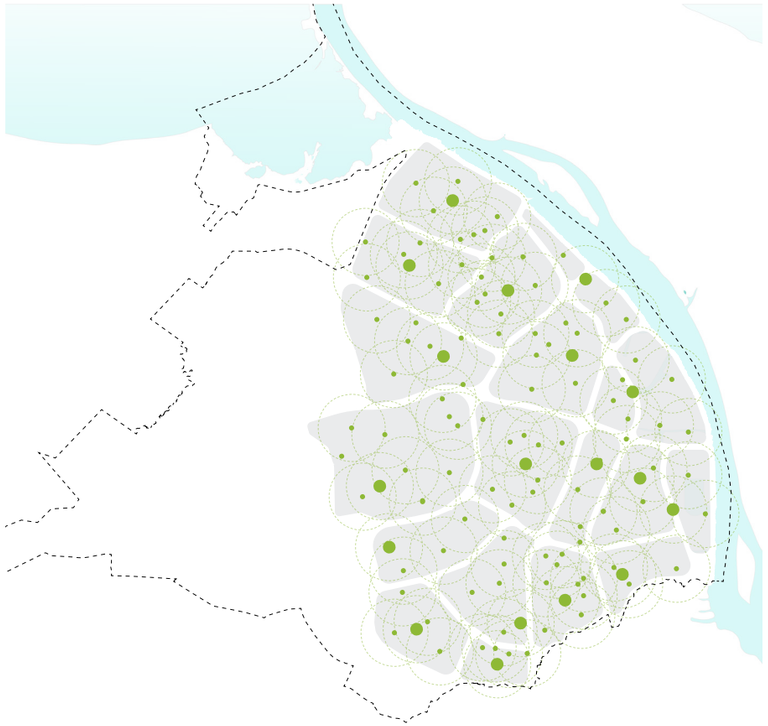
Es probable que se tengan conjuntos de barrios o vecindarios similares en toda la ciudad, cuyos límites suelen estar definidos por vías principales y otras fronteras.

Similar Barrio clusters or vecindarios likely occur throughout the city, the boundaries of which are usually defined by major roads and other edges.



HACER ESPACIO PARA LA NATURALEZA

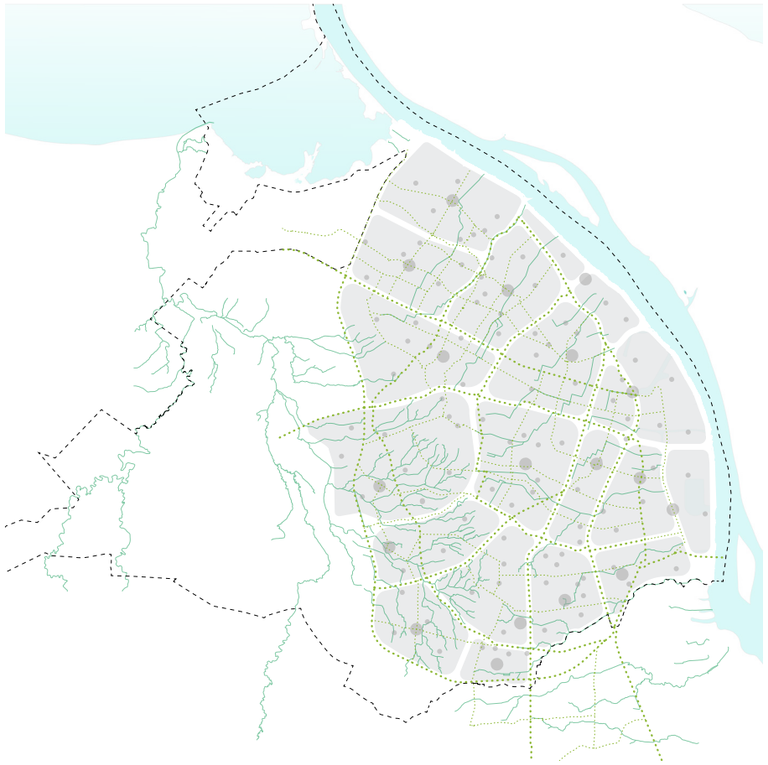
MAKING SPACE FOR NATURE



NATURALEZA LOCAL
LOCAL NATURE

Se identifican oportunidades en todo el tejido urbano para desmantelar el entorno construido y hacer espacio para la naturaleza.

Opportunities are identified throughout the urban fabric to unbuild the built environment and make space for nature.



RED DE LA NATURALEZA
NATURE NETWORK

Cada uno de los parques locales está conectado por una red de corredores naturales lineales, ciclovías y arroyos.

Each of the local parks are connected by a network of linear nature corridors, bikeways, and streams.



NATURALEZA METROPOLITANA
METROPOLITAN NATURE

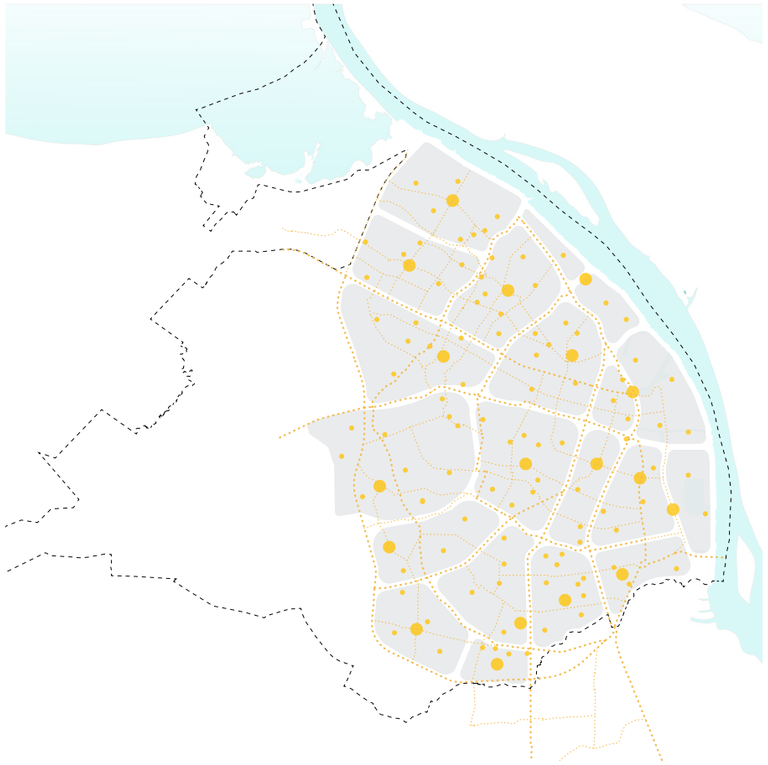
Los parques de escala metropolitana asegurarán que haya espacios sustanciales para la ecología y crearán una atracción natural regional.

Metropolitan scale parks will ensure there are substantial spaces for ecology and create a regional natural attraction.



CONSTRUIR UN SISTEMA CENTRADO EN LAS PERSONAS

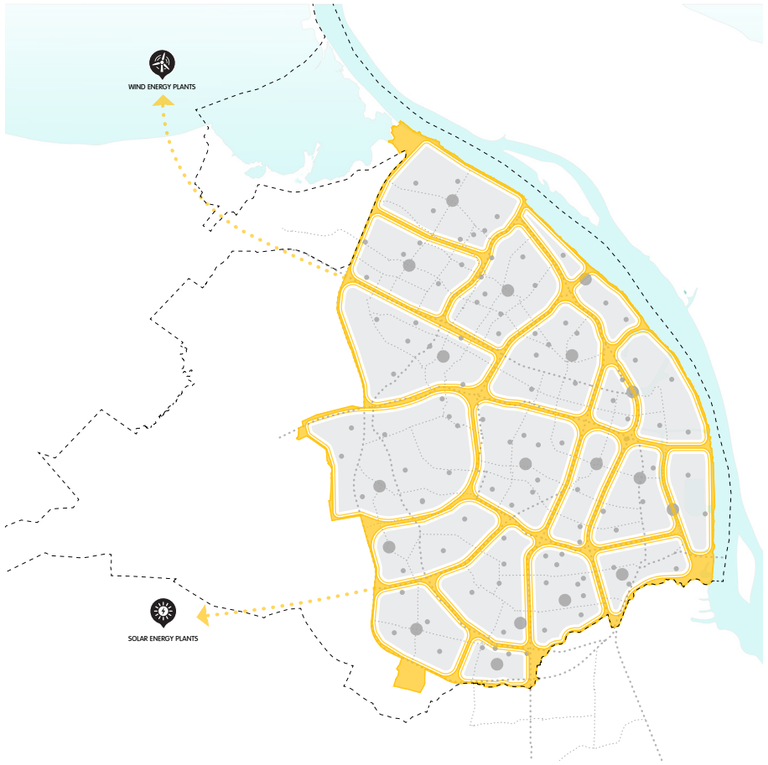
BUILDING A PEOPLE-FIRST NETWORK



RED LOCAL
LOCAL NETWORK

Cada vecindario estará conectado a una red local de ciclovías y senderos peatonales.

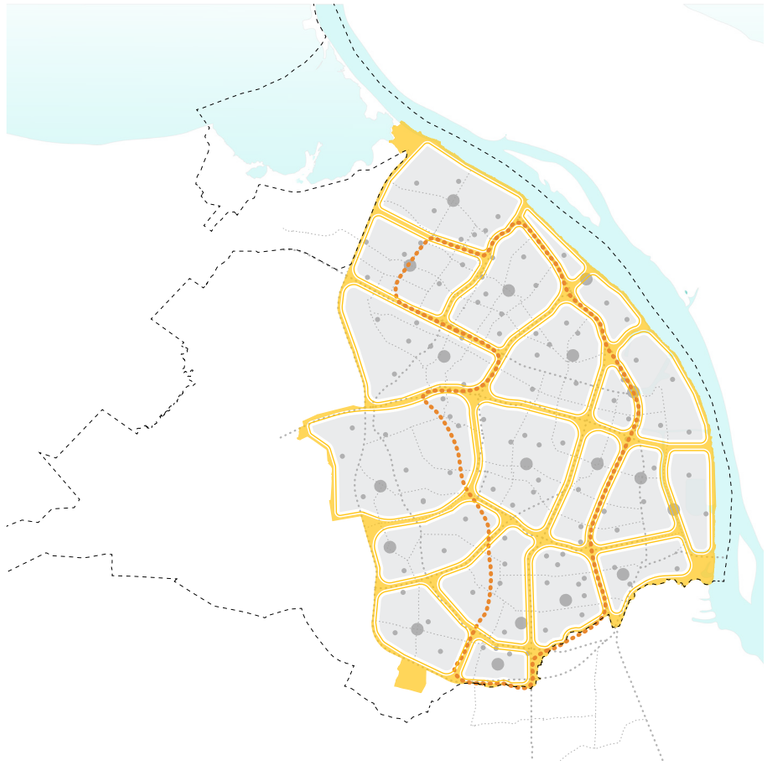
Each vecindario will be connected to a local network of bike paths and pedestrian routes.



RED DE LA CIUDAD
CITY NETWORK

La ciudad estará conectada por una red más amplia de corredores prioritarios de transporte masivo.

The city will be connected by a broader network of transit priority corridors.



CIRCUITO DE LA CIUDAD
CITY LOOP

Los principales puntos de interés turístico de la ciudad están conectados por un circuito de transporte masivo elevado.

Major touristic points of interest throughout the city are connected by an elevated transit loop.

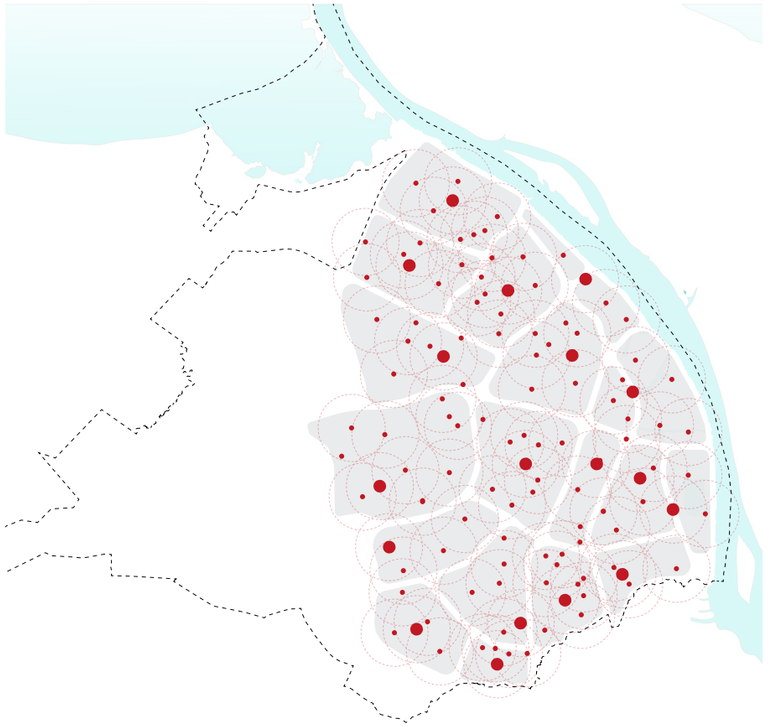






MADURANDO

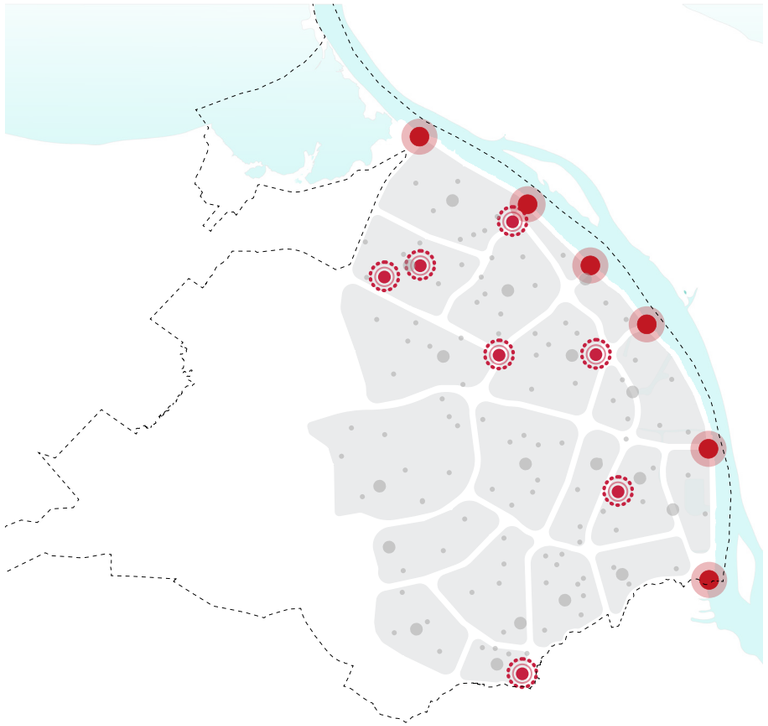
GROWING UP



CRECIMIENTO CÍVICO
CIVIC GROWTH

Identificar sitios potenciales para centros comunitarios en cada vecindario para promover el crecimiento social, la capacitación laboral y la responsabilidad cívica.

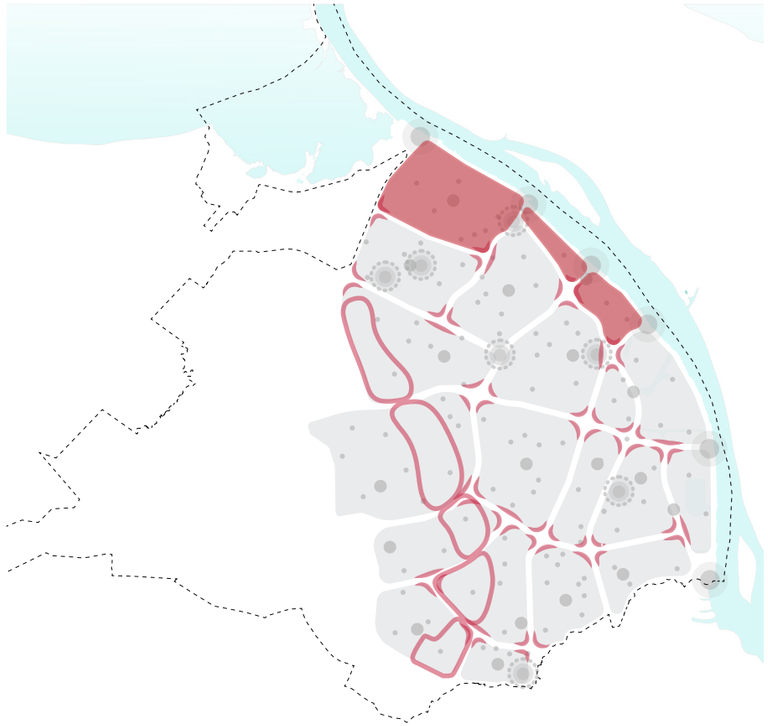
Identify potential locations for community centers for each vecindario to promote social growth, job training and civic responsibility.



CRECIMIENTO ECONÓMICO
ECONOMIC GROWTH

Los sitios existentes clave en toda la ciudad, como estadios y otros puntos de interés, se desarrollan como centros urbanos de uso mixto.

Existing key locations throughout the city such as stadiums and other points of interest are developed as mixed-use urban centers.



CRECIMIENTO DE LA POBLACIÓN
POPULATION GROWTH

Los nuevos desarrollos de uso mixto aumentarán la oferta de viviendas disponibles y, al mismo tiempo, compartirán su ubicación con la infraestructura de transporte público y masivo existente y los destinos locales.

New mixed-Use developments will increase the available housing supply while also co-locating with existing transit infrastructure and local destinations.

LAS ACCIONES METROPOLITANAS SE TRADUCEN EN ESTRATEGIAS QUE RESUENAN EN EL CONTEXTO LOCAL.

THE METROPOLITAN ACTIONS ARE TRANSLATED INTO STRATEGIES WHICH RESONATE IN THE LOCAL CONTEXT.

ACCIONES METROPOLITANAS
METROPOLITAN ACTIONS

ESTRATEGIAS URBANO
URBAN STRATEGIES

PROYECTOS DE EJEMPLO
EXAMPLE PROJECTS



RESTAURAR
RESTORE

GENERANDO ESPACIO PARA LA NATURALEZA
MAKING SPACE FOR NATURE

1. **MITIGAR EL RIESGO A TRAVÉS DE SOLUCIONES BASADAS EN LA NATURALEZA.**
   MITIGATE RISK THROUGH NATURE BASED SOLUTIONS.
2. **APOYAR DIVERSOS HÁBITATS PARA LA ECOLOGÍA.**
   SUPPORT DIVERSE HABITATS FOR ECOLOGY.
3. **FOMENTAR LA CONSERVACIÓN, LA CUSTODIA Y LA VIDA SOSTENIBLE.**
   FOSTER CONSERVATION, STEWARDSHIP, AND SUSTAINABLE LIVING.
4. **ADAPTARSE A LAS PRIORIDADES DE UN CLIMA CAMBIANTE.**
   ADAPT TO THE PRIORITIES OF A CHANGING CLIMATE.



CONECTAR
CONNECT

CONSTRUYENDO UN SISTEMA CENTRADO EN LAS PERSONAS
BUILDING A PEOPLE-FIRST NETWORK

1. **ASEGURAR EL ACCESO INCLUSIVO Y RESILIENTE PARA TODOS.**
   ENSURE INCLUSIVE AND RESILIENT ACCESS FOR ALL.
2. **HABILITAR DIVERSAS FORMAS DE MOVILIZARSE POR LA CIUDAD.**
   ENABLE DIVERSE WAYS OF MOVING THROUGH THE CITY.
3. **ASEGURAR EL ACCESO EQUITATIVO A LOS ESPACIOS RECERATIVOS SOCIALES.**
   ENSURE EQUITABLE ACCESS TO SOCIAL AMENITIES.



CRECER
GROW

MADURANDO
GROWING UP

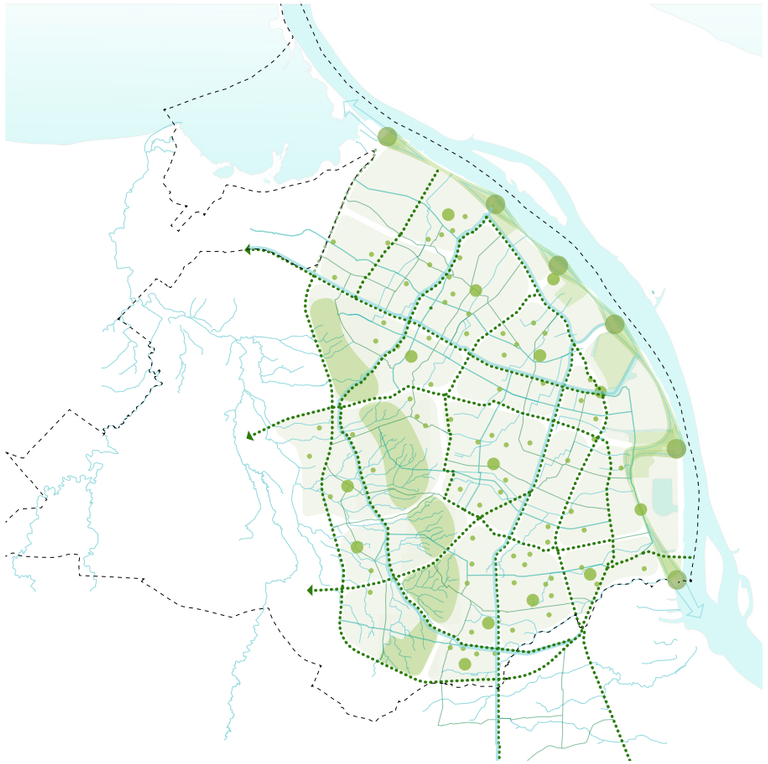
1. **CONCENTRAR LAS DENSIDADES ALREDEDOR DEL TRANSPORTE MASIVO Y LOS SITIOS DE DESTINO.**
   CONCENTRATE DENSITY AROUND TRANSIT AND DESTINATIONS.
2. **CELEBRAR Y MEJORAR LA IDENTIDAD LOCAL.**
   CELEBRATE AND ENHANCE LOCAL IDENTITY.
3. **CREAR DESTINOS LOCALES Y GLOBALES DIVERSOS.**
   CREATE DIVERSE LOCAL AND GLOBAL DESTINATIONS.
4. **EVOLUCIONAR HACIA INDUSTRIAS MÁS VERDES Y LA ECONOMÍA NARANJA.**
   EVOLVE TOWARDS GREENER INDUSTRIES AND ORANGE ECONOMY.

- POROCIUDAD
- LAS SALAS URBANAS
- LOS CINCO HERMANAS
- EL CIRCULO DORADO
- ELECTRICIUDAD
- LA CADENITA MAGDALENA
- LOS PUEBLITOS ACTIVOS

VISION FRAMEWORK

ESTAS TRES NUEVAS ESTRATEGIAS URBANAS CREAN UN ESQUEMA DE TRABAJO PARA NUMEROSOS PROYECTOS POTENCIALES.

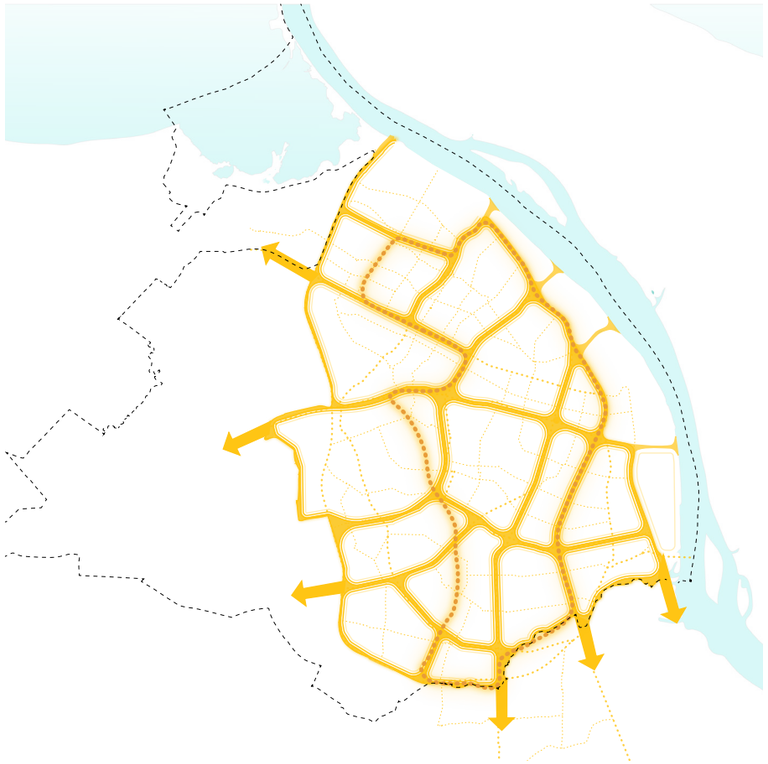
THESE THREE NEW URBAN STRATEGIES CREATE A FRAMEWORK FOR NUMEROUS POTENTIAL PROJECTS.



HACER ESPACIO PARA LA NATURALEZA
MAKING SPACE FOR NATURE

El esquema de trabajo identifica y crea oportunidades para integrar la naturaleza y la ecología en el tejido urbano.

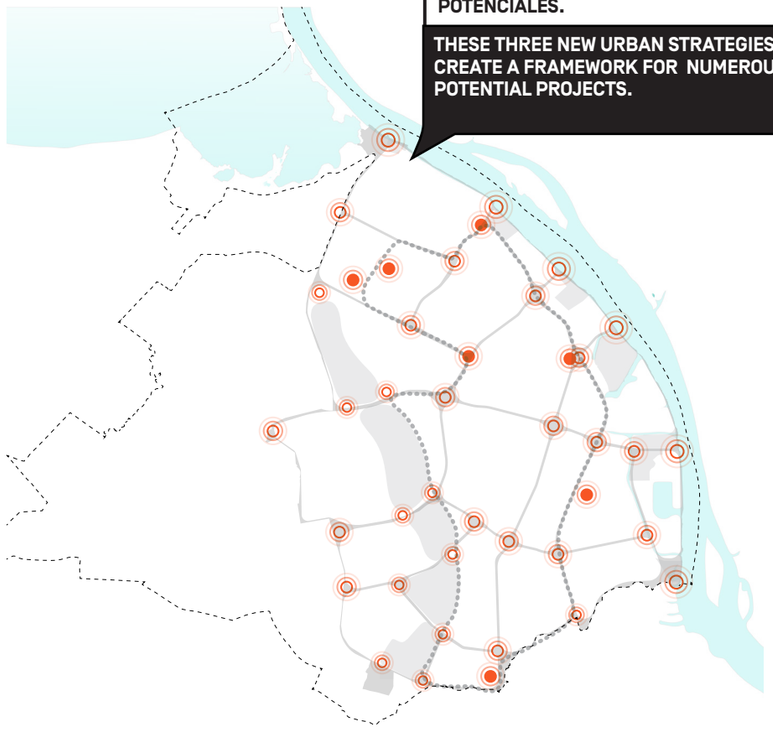
The framework identifies and creates opportunities to integrate nature and ecology into the urban fabric.



CONSTRUIR UN SISTEMA CENTRADO EN LAS PERSONAS
BUILDING A PEOPLE-FIRST NETWORK

El esquema de trabajo mejora el acceso y la conectividad en toda la ciudad.

The framework improves access and connectivity throughout the city.



MADURANDO
GROWING UP

El esquema de trabajo organiza estratégicamente el crecimiento y la densidad para reducir la expansión urbana, mientras crea destinos en toda la ciudad.

The framework strategically organizes growth and density to reduce sprawl while creating destinations throughout the city.


0
1 km
2.5 km
5 km
10 km

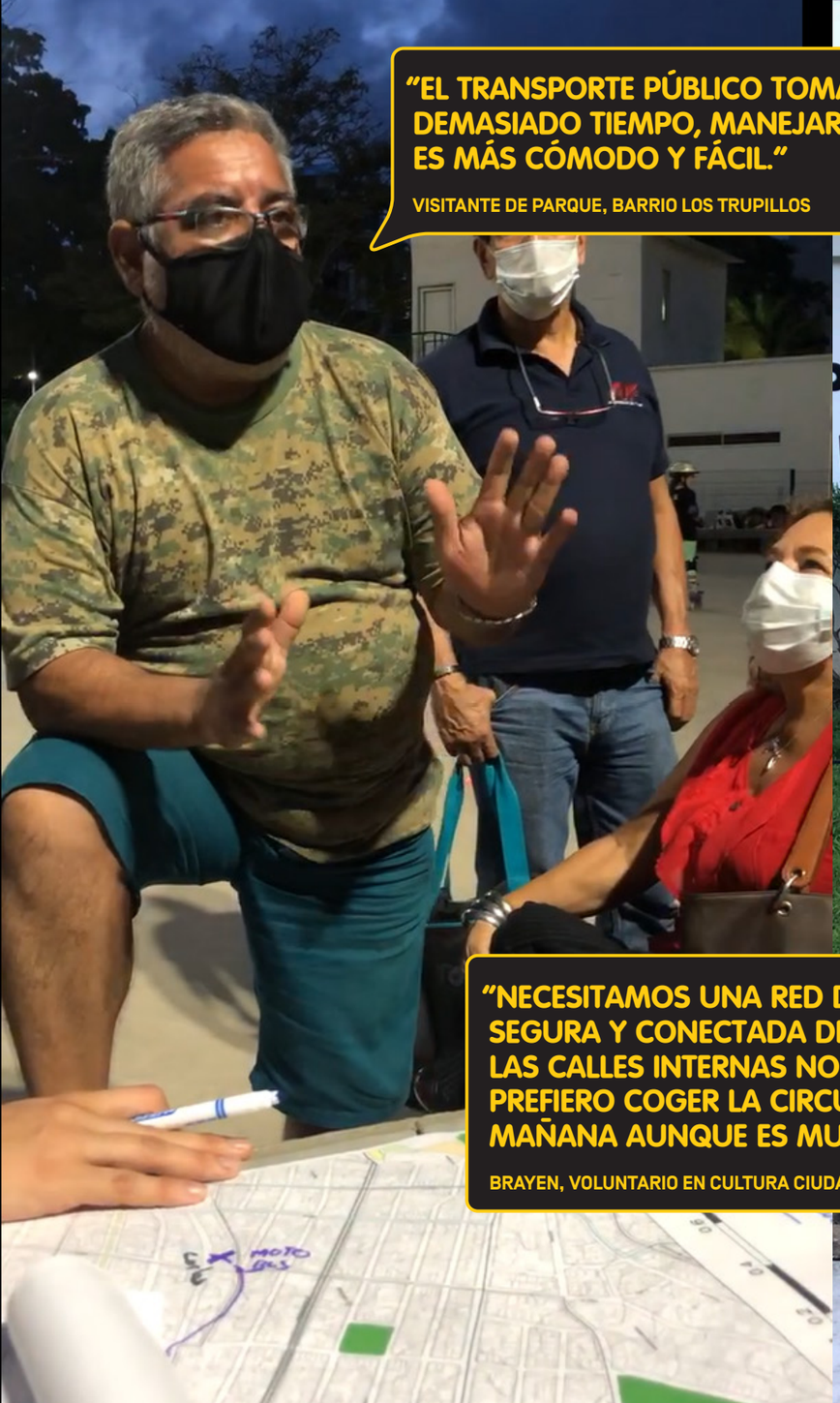
PROYECTOS

PROJECTS


CALLE 45
EL CASTILLO
70M

1. ELECTRICIUDAD

ELECTRI-CITY



"EL TRANSPORTE PÚBLICO TOMA DEMASIADO TIEMPO, MANEJAR ES MÁS CÓMODO Y FÁCIL."

VISITANTE DE PARQUE, BARRIO LOS TRUPILLOS



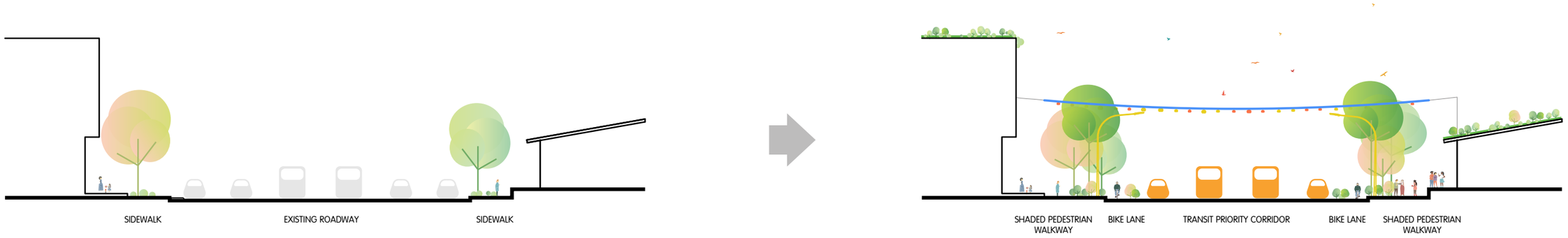
"OFRECER SOLUCIONES EN CUANTO AL TRANSPORTE PÚBLICO. ESTE TAMBIÉN ES UNO DE LOS PRINCIPALES PROBLEMAS QUE ENFRENTAN LAS PERSONAS CUANDO QUIEREN IR A UNA ACTIVIDAD CULTURAL, LA FALTA DE OPCIONES EN LOS DIFERENTES HORARIOS. AL FINAL LA GENTE NO VA A LOS EVENTOS PORQUE NO TIENEN UNA OPCIÓN PARA REGRESAR A CASA POR LA NOCHE (APARTE DEL CARRO PRIVADO)."

TALLER COMUNITARIO DE ARTISTAS 09.09.2021



"NECESITAMOS UNA RED DE BICICLETAS MÁS SEGURA Y CONECTADA DENTRO DE LA CIUDAD. LAS CALLES INTERNAS NO SON SEGURAS. PREFIERO COGER LA CIRCUNVALAR POR LA MAÑANA AUNQUE ES MUCHO MÁS LARGO."

BRAYEN, VOLUNTARIO EN CULTURA CIUDADANA



CONCEPTO DE DISEÑO

DESIGN CONCEPT

Este proyecto contempla arterias vehiculares principales en toda la ciudad como corredores prioritarios de transporte público. Se instalan parasoles en las estaciones y los principales cuces peatonales para ofrecer sombra al público y, al mismo tiempo, apoyar las estaciones de carga para bicicletas eléctricas y otros servicios. Esto fomenta la transición hacia una movilidad baja en carbono al mismo tiempo que mejora la comodidad de los peatones.

This project envisions major vehicular arteries throughout the city as public transit priority corridors. Solar canopies are installed at stations and major pedestrian crossings to provide shade for the public while supporting charging stations for e-bikes and other amenities. This fosters the transition towards low carbon mobility while also improving pedestrian comfort.

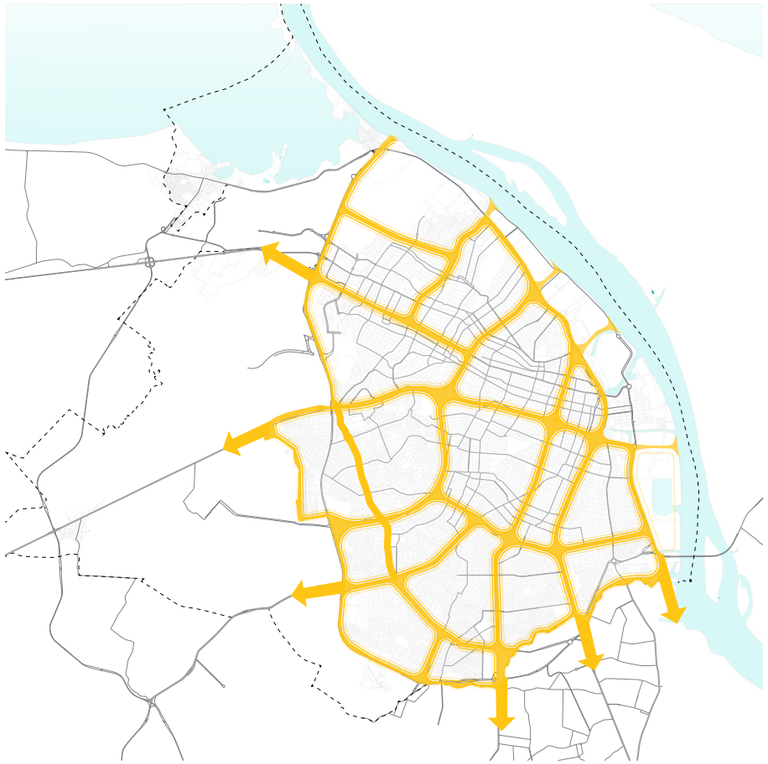

AUSENCIA DE CARRILES DEDICADOS PARA BICICLETAS
FALTA DE SOMBRA
MATERIALES IMPERMEABLES EN EL PAISAJE URBANO
FALTA DE ACTIVACIÓN URBANA



VÍAS EXISTENTES
EXISTING ROADS

Se identificaron corredores viales claves en el tejido urbano que deben ser priorizados para el transporte masivo y la movilidad.

Key street corridors were identified in the urban fabric which should be prioritized for transit and mobility.



PRIORIDAD DE TRANSPORTE PÚBLICO Y MASIVO / TRANSIT PRIORITY

Estos corredores incluirán parasoles que brindan sombra mientras generan aproximadamente 70,000 MWH en una longitud de 72 km. Esto es aproximadamente suficiente para propulsar una flota de 3.500 buses, contribuyendo así a una transición hacia el transporte masivo y la movilidad con bajas emisiones de carbono.

These corridors will include solar canopies which provide shade while generating approximately 70,000 MWH over their 72km length. This is roughly enough to power a fleet of 3500 buses, supporting the transition towards low-carbon transit and mobility.

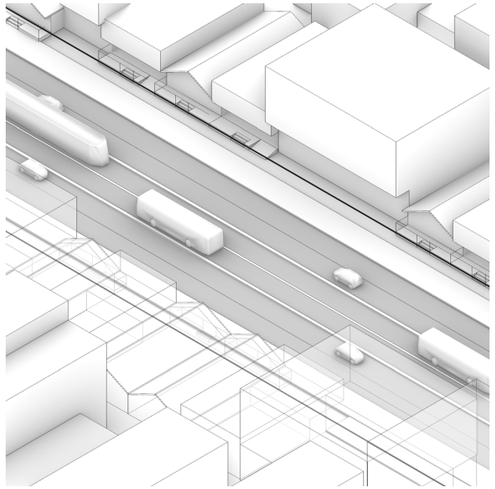


ESTACIONES Y TERMINALES
STATIONS AND HUBS

Se ubicarán terminales y estaciones multimodales estratégicamente a lo largo de la red. Los desarrollos de uso mixto de mayor densidad se ubicarán en las intersecciones y otros destinos principales.

Multi-modal hubs and stations will be located periodically along the network. Higher-density mixed-use developments will occur at primary intersections and other destinations.

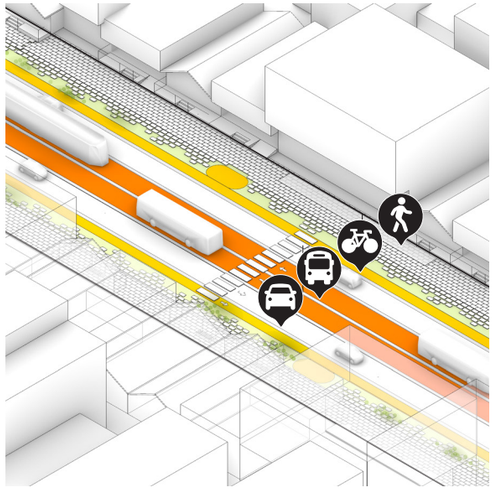

FOMENTAR LA ACTIVIDAD EMPRESARIAL LOCAL
PROPORCIONAR MEDIDAS DE CRUCE PEATONAL SEGURO Y REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DEL TRÁFICO
GENERAR ENERGÍA MIENTRAS SE OFRECE SOMBRA
AUMENTAR LA COBERTURA DE ÁRBOLES PARA MITIGAR EL CALOR
CALLE 45
EL CASTILLO
70M
USING SOFTSCAPE AND PERMEABLE SURFACES
CONNECT ALL STREETS TO A CITY WIDE BIKE NETWORK



VÍAS EXISTENTES
EXISTING STREET

La red vial existente prioriza al vehículo privado. La comodidad y facilidad para caminar de los peatones se ven obstaculizadas en gran medida por una grave falta de sombra.

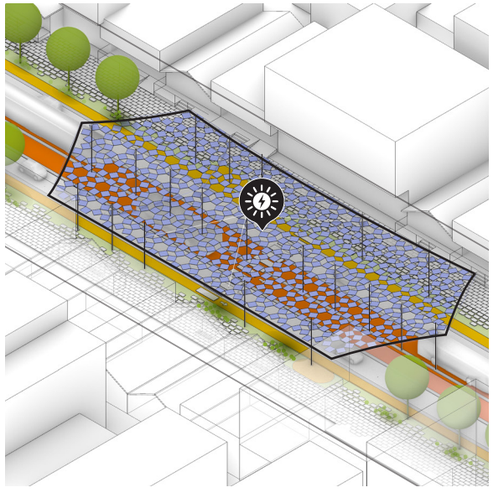
The existing street network prioritizes private vehicles. Pedestrian comfort and walkability is largely hampered by a severe lack of shade.



PRIORIDAD DE TRANSPORTE PÚBLICO Y MASIVO / TRANSIT PRIORITY

En la transición de las vías hacia el transporte público, la calle se reconfigura para incluir carriles especiales para transporte masivo y bicicletas.

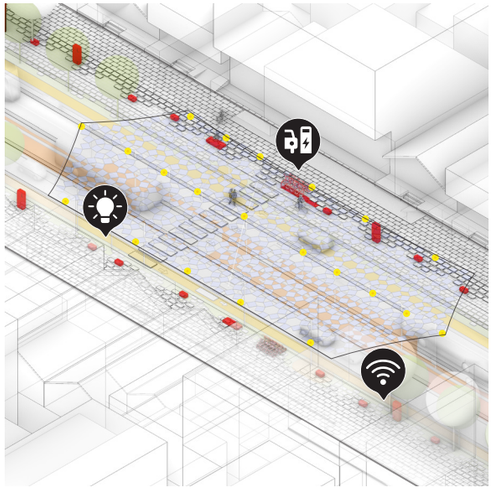
In transitioning the roadways towards public transit, the street is reconfigured to include dedicated mass transit and bike lanes.



PARASOL CONTINUO
CONTINUOUS CANOPY

Para garantizar la comodidad de los peatones, se instalan árboles y parasoles a lo largo de la acera. Los parasoles en las estaciones proporcionarán sombra y generarán energía para uso público.

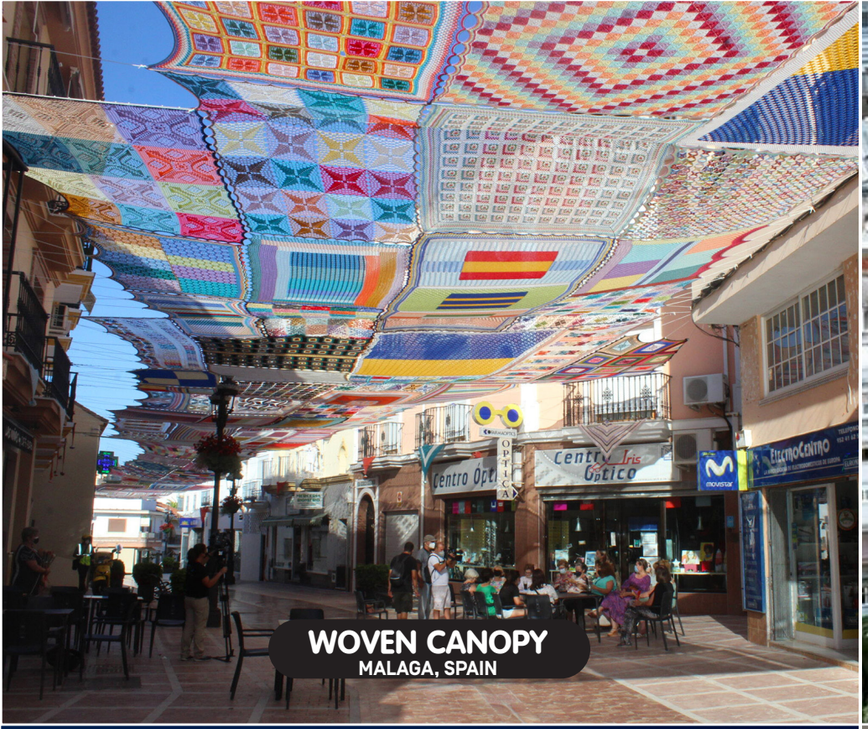
To ensure pedestrian comfort, trees and canopies are installed along the sidewalk. The solar canopies at stations will both provide shade as well as generate energy for public use.



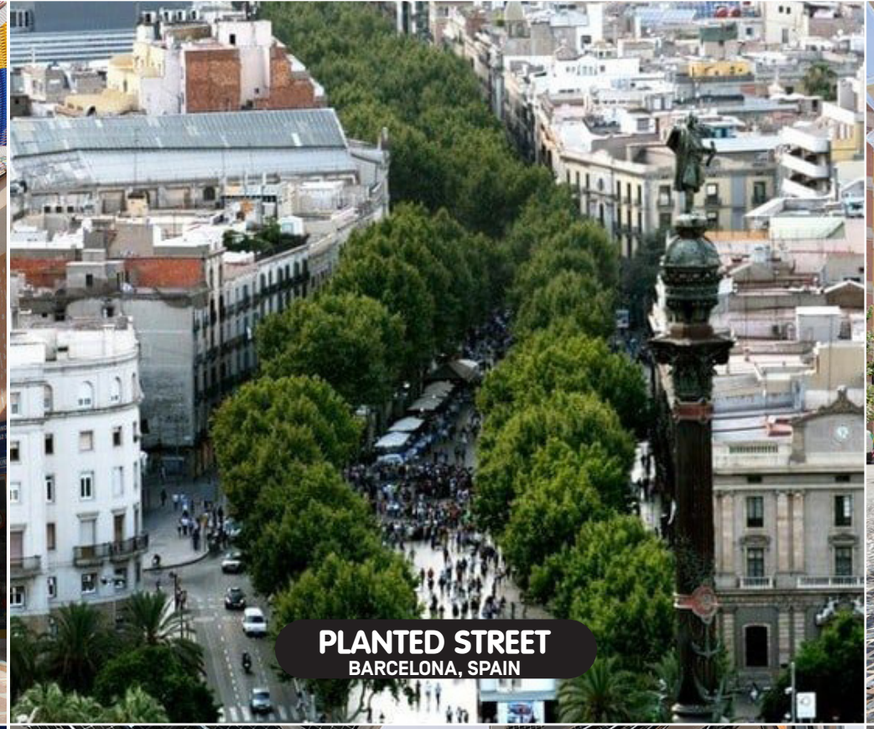
FACILIDADES
AMENITIES

Los parasoles ofrecen estaciones de carga para apoyar el uso público de bicicletas eléctricas, así como el alumbrado público eléctrico y otras facilidades.

The solar canopies provide charging stations to support public e-bike usage as well as power street lighting and other amenities.



WOVEN CANOPY
MALAGA, SPAIN



PLANTED STREET
BARCELONA, SPAIN



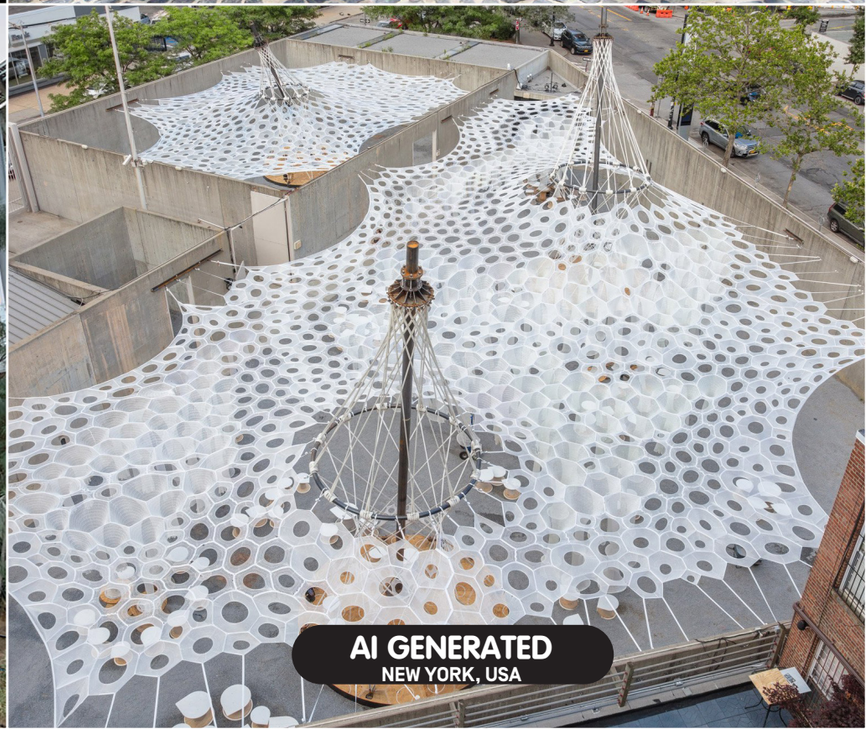
PUBLIC AMENITY
BARCELONA, SPAIN



SOLAR VELOROUTE
DUBAI



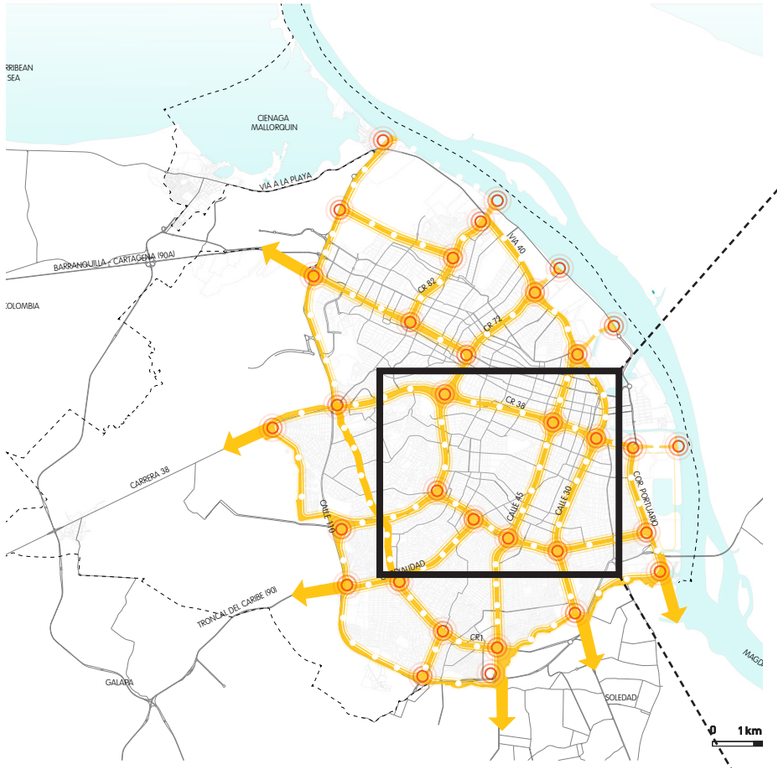
SOLAR COLLECTOR
DUBAI

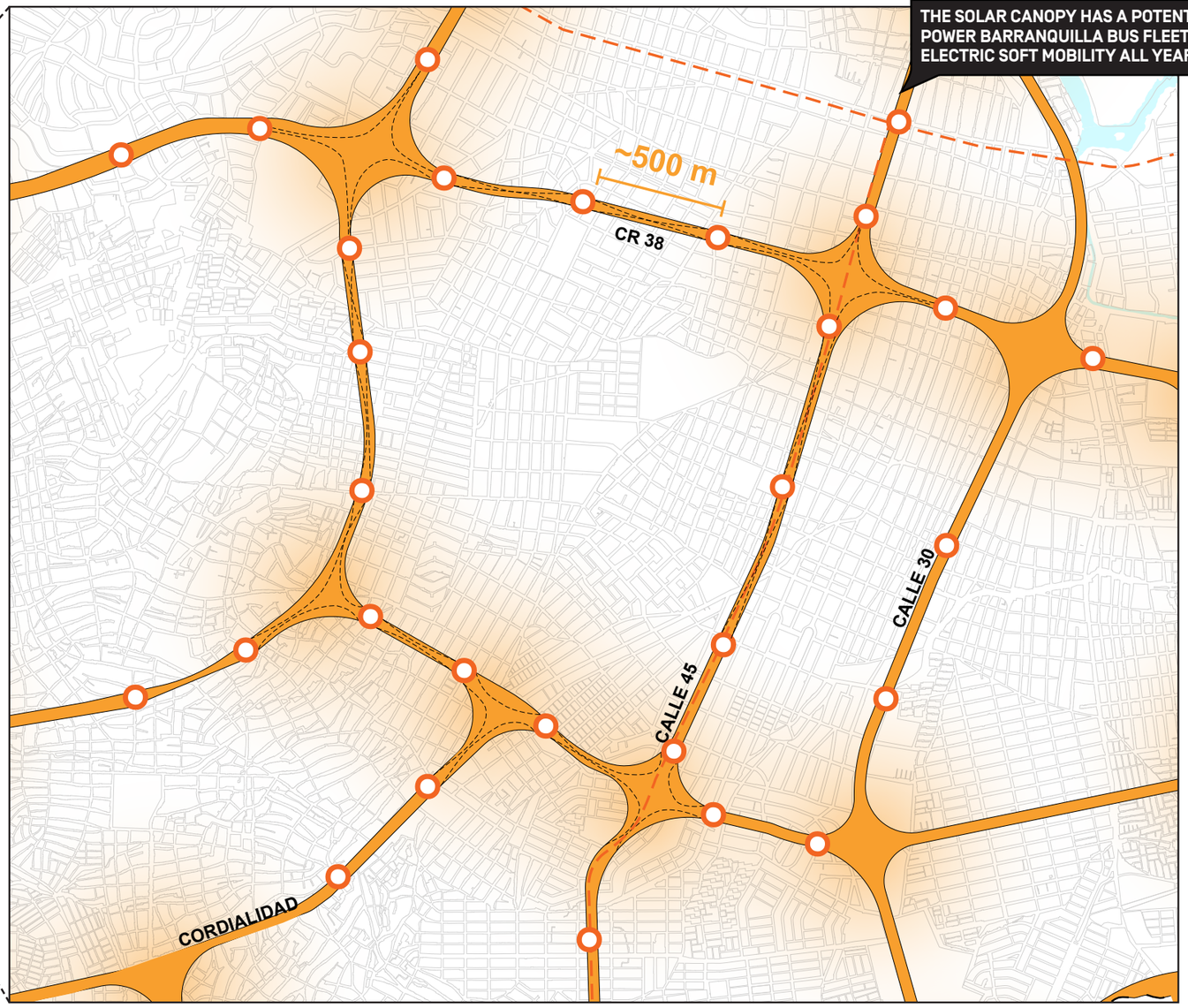


AI GENERATED
NEW YORK, USA

LOS PARASOLES TIENE EL POTENCIAL DE DARLE ENERGÍA A LA FLOTA DE BUSES Y A LA MOVILIDAD LIGERA ELÉCTRICA DE BARRANQUILLA TODO EL AÑO.

THE SOLAR CANOPY HAS A POTENTIAL TO POWER BARRANQUILLA BUS FLEET AND ELECTRIC SOFT MOBILITY ALL YEAR ROUND.



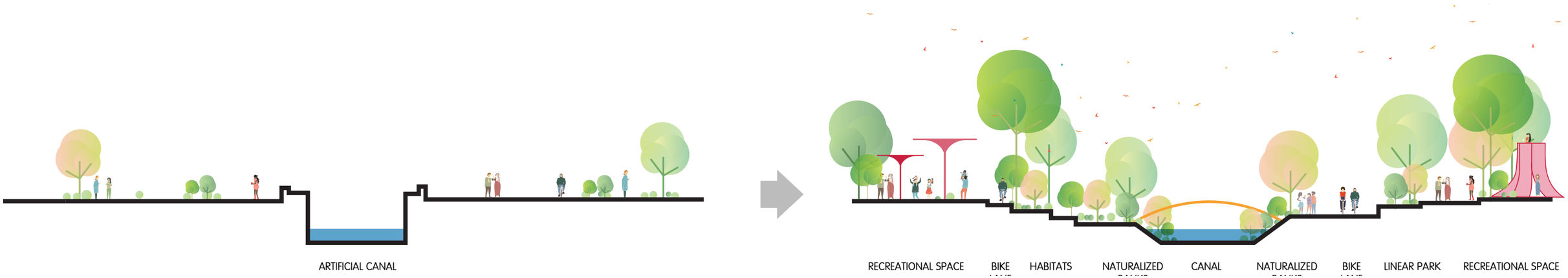




2. POROCIUDAD

POROUS-CITY


"RENATURALIZAR LOS ALREDEDORES DE LOS ARROYOS PARA QUE SE PUEDAN MITIGAR LAS INUNDACIONES".
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
"AUMENTAR LA CONCIENTIZACIÓN Y LA EDUCACIÓN AMBIENTAL ES UN ASPECTO CLAVE PARA INTRODUCIR A LAS PERSONAS A LOS INCREÍBLES RECURSOS NATURALES QUE TENEMOS."
JUANITA ALDANA, ECOLOGISTA, UNIVERSIDAD DEL NORTE
"PROPONER EN LA CIUDAD ESPACIOS NATURALES DIVERSOS, NO SOLO PARQUES QUE SE VEN IGUALES".
TALLER ESPACIO PÚBLICO Y MEDIO AMBIENTE
"AUMENTAR LA COBERTURA DE ÁRBOLES EN LOS BARRIOS QUE CARECEN DE ELLOS".
TALLER ESPACIO PÚBLICO Y MEDIO AMBIENTE
"ASEGURAR QUE HAYA MÁS ESPECIES EN EL ESPACIO PÚBLICO ADEMÁS DE SOLO ÁRBOLES, EMPEZAR A PENSAR EN ESPECIES Y ECOSISTEMAS QUE PUEDAN ABSORBER MÁS CO_2".
TALLER ESPACIO PÚBLICO Y MEDIO AMBIENTE
"TODOS LOS PARQUES PUEDEN CONVERTIRSE EN PULMONES VERDES PARA LA CIUDAD, LLENOS DE ÁRBOLES Y NATURALEZA".
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS
"EL OBJETIVO MÁS IMPORTANTE ES RESTAURAR LA CONEXIÓN DE LAS PERSONAS CON LA NATURALEZA".
PADRE CYRILLUS



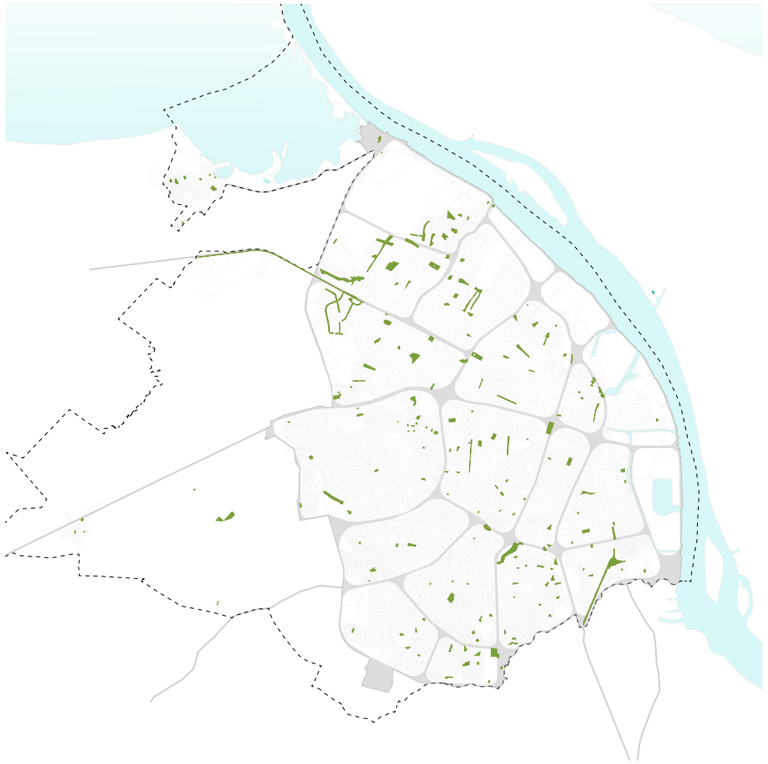
CONCEPTO DE DISEÑO

DESIGN CONCEPT

Este proyecto prioriza la creación de espacios blandos y vías verdes en la red de calles y canales. Esto fortalecerá la capacidad de la ciudad para hacer frente a tormentas a través de paisajes resilientes, mientras se crean espacios sociales y hábitats.

This project prioritizes creating softscape and greenways in the street and canal network. This will strengthen the city's capacity to deal with storm events through performative landscapes, while creating social spaces and habitats.

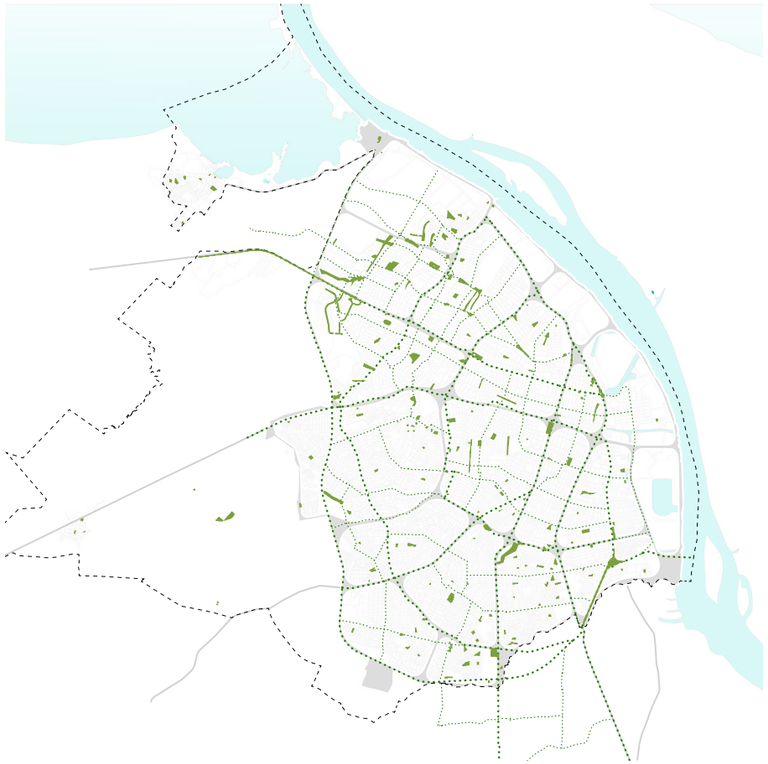

COMUNIDAD DEL BARRIO LA PAZ
CONTAMINACIÓN DE SENDEROS FLUVIALES
PARQUE BICENTENARIO
SENDERO FLUVIAL CANALIZADO EN CONCRETO



PARQUES EXISTENTES
EXISTING PARKS

La red de parques comprende la mayoría de los espacios blandos dentro de la ciudad. El alto grado de lluvia que recibe la ciudad se maneja principalmente a través de canales de hormigón y se conduce al río Magdalena y la Ciénaga de Mallorquín.

The park network comprise the majority of softscapes within the city. The high degree of rainfall the city receives is primarily managed through concrete canals and conveyed out to the Magdalena River and the Cienaga de Mallorquin.



CALLES VERDES
GREEN STREETS

Las superficies duras de las calles se harán más porosas mediante la integración de plantas y paisajismo sustancial a lo largo de todos los paisajes urbanos principales para reducir así el flujo de escorrentía y aumentar la capacidad de absorción del paisaje urbano.

The hardscape street surfaces will be made more porous by integrating substantial plantings and landscaping along all major streetscapes to slow the flow of run-off and increase the absorptive capacity of the streetscape.

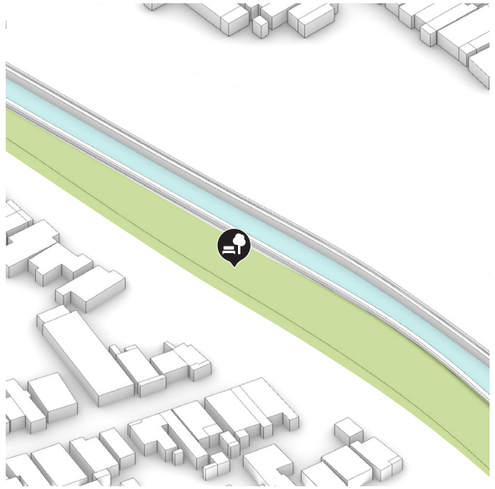


PARQUES Y CORREDORES
PARKS AND CORRIDORS

De manera similar, los canales y senderos fluviales se naturalizarán estratégicamente cuando corresponda, creando el potencial para espacios verdes y hábitats adicionales. Se crearán parques urbanos más grandes a lo largo de la orilla del río y La Ladera.

Similarly, the canals and waterways will be strategically naturalized where appropriate creating the potential for additional green space and habitats. Larger urban parks will be created at the riverfront and the La Ladera.

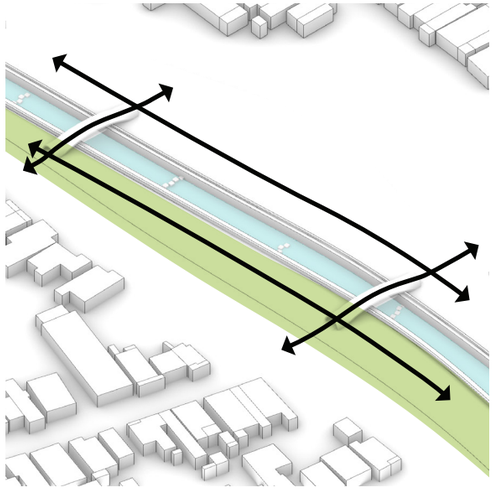

FOMENTAR LA ACTIVIDAD EMPRESARIAL LOCAL
RESTAURACIÓN DE HÁBITATS
PABELLONES DE EDUCACIÓN AMBIENTAL
NUEVO ESPACIO PÚBLICO INTEGRADO A LO LARGO DE LOS ARROYOS
ACTIVIDADES DEPORTIVAS Y RECREATIVAS
BORDES BLANDOS Y SUPERFICIES PERMEABLES



CANAL EXISTENTE
EXISTING CANAL

La red existente de canales en concreto transporta la escorrentía de aguas pluviales. Sin embargo, está disociada de su entorno y carece de capacidad ecológica.

The existing concrete canal network conveys stormwater run-off however is disassociated with its surroundings and lacks ecological capacity.



ACCESO
ACCESS

Crear conexiones a través del canal para mejorar la conectividad con su entorno, al mismo tiempo que une a los vecindarios.

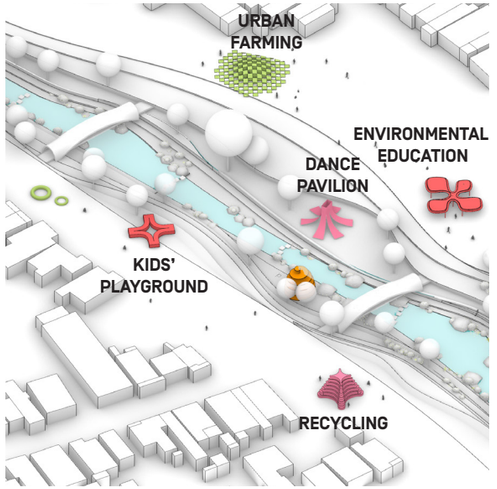
Create connections across the canal to improve connectivity with its surroundings while stitching neighborhoods together.



CORREDOR DE LA NATURALEZA
NATURE CORRIDOR

Expandir y naturalizar las paredes del canal en un parque lineal con diversas características ecológicas y sociales.

Expand and naturalize the canal walls into a linear park with various ecological and social features.



PROGRAMACIÓN
PROGRAMMING

Cree diversos pabellones y programas para fomentar la administración ambiental y el aprendizaje mientras activa el parque y mejora la seguridad.

Create diverse pavilions and programming to foster environmental stewardship and learning while activating the park and improving security.



3. LAS SALAS URBANAS

URBAN LIVING ROOMS



"ESTOS ESPACIOS SON IMPORTANTES NO SOLO PARA EL ENTRETENIMIENTO, SINO QUE DEBEN CONVERTIRSE EN CENTROS QUE PUEDAN PROMOVER Y DAR IMPORTANCIA A LA CULTURA".

TALLER COMUNITARIO DE ARTISTAS 09.09.2021

"...A VECES LOS JÓVENES NO SABEN DÓNDE BUSCAR OPORTUNIDADES LABORALES, ELLOS MANIFIESTAN QUE SERÍA BUENO TENER UN LUGAR O PLATAFORMA DONDE LAS EMPRESAS LOCALES PUEDAN PUBLICAR OFERTAS Y LOS JÓVENES SE PUEDAN INFORMAR."

TALLER PARA ESTUDIANTES DE GESTIÓN DEL ITSA

"DISEÑAR UNA RED COMPLETA DE CENTROS DE CULTURA QUE INCLUYA: BIBLIOTECA, TALLERES E INTERNET. ASEGURAR QUE HAYA UNO EN UN RADIO DE INFLUENCIA DETERMINADO".

TALLER COMUNITARIO DE ARTISTAS 09.09.2021

"NECESITAMOS MÁS GUARDERÍAS Y PROGRAMAS PARA NUESTROS NIÑOS".

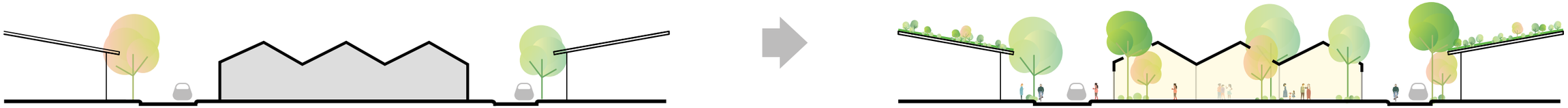
YRMA, JOHANA Y LILIANA, RESIDENTES DEL BARRIO LA PAZ

"AGRICULTURA URBANA EN EL ESPACIO PÚBLICO. INTEGRAR A LA COMUNIDAD EN EL PROCESO, CREAR UNA RED CON LOS PRODUCTORES LOCALES DEL ÁREA METROPOLITANA".

TALLER ESPACIO PÚBLICO Y MEDIO AMBIENTE

"...ES IMPORTANTE QUE LAS PERSONAS TENGAN LUGARES DONDE REUNIRSE, APRENDER, JUGAR, HACER DEPORTE, LEER, ETC. ESPACIOS DONDE LOS NIÑOS Y LOS ANCIANOS PUEDAN COMPARTIR TIEMPO, TIENEN MUCHO QUE APRENDER ENTRE ELLOS".

ASOCIACIÓN DE JUBILADOS



CONCEPTO DE DISEÑO

DESIGN CONCEPT

Este proyecto identifica y adapta espacios y edificios subutilizados dentro de cada comunidad para crear nuevos centros sociales y cívicos en el corazón de cada distrito. Estas serán instalaciones multigeneracionales que albergarán numerosas actividades como deportes, danza, recreación, capacitación, etc. Estas instalaciones también se utilizarán como centros para que los grupos comunitarios se organicen e interactúen con los funcionarios gubernamentales y se ubicarán para garantizar que cada barrio tenga acceso a uno de éstos dentro de un radio de 15 minutos a pie.

This project identifies and adapts underutilized spaces and buildings within each community to create new social and civic centers at the heart of each district. These will be multigenerational facilities hosting numerous activities such as sports, dance, recreation, training, etc. This structure will also be used as a center for community groups to organize, and interface with government officials and will be located to ensure each barrio has access to one within a 15 minute walking radius.


SITIO POTENCIAL PARA LA
REUTILIZACIÓN ADAPTATIVA
ESPACIO PÚBLICO
SUBUTILIZADO

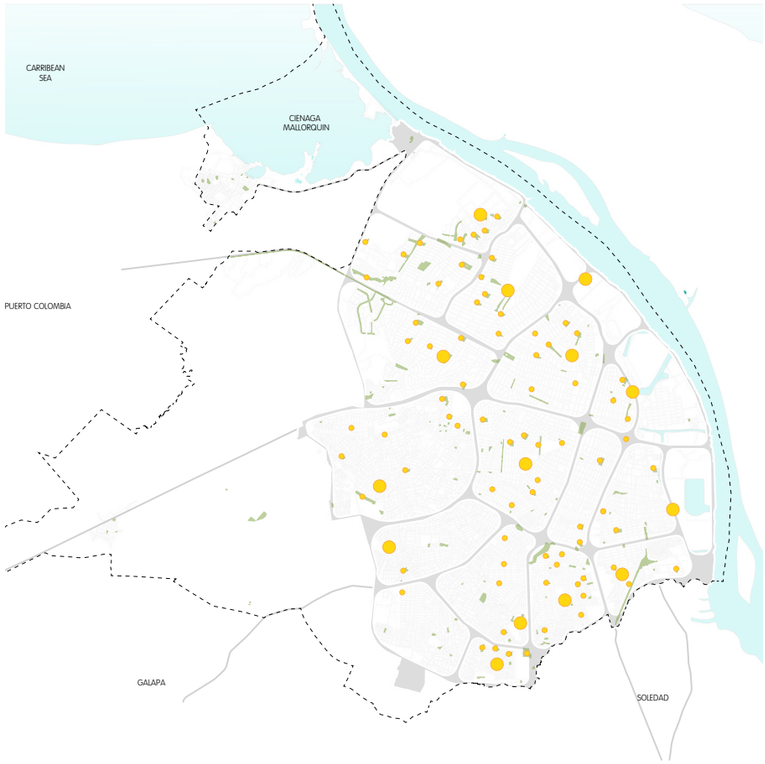


ESPACIOS PÚBLICOS

PUBLIC SPACES

Barranquilla cuenta con numerosos parques y espacios públicos, sin embargo, el acceso, la seguridad y la calidad pueden variar mucho entre los barrios.

Barranquilla has numerous parks and public spaces, however access, security and quality may vary greatly between barrios.

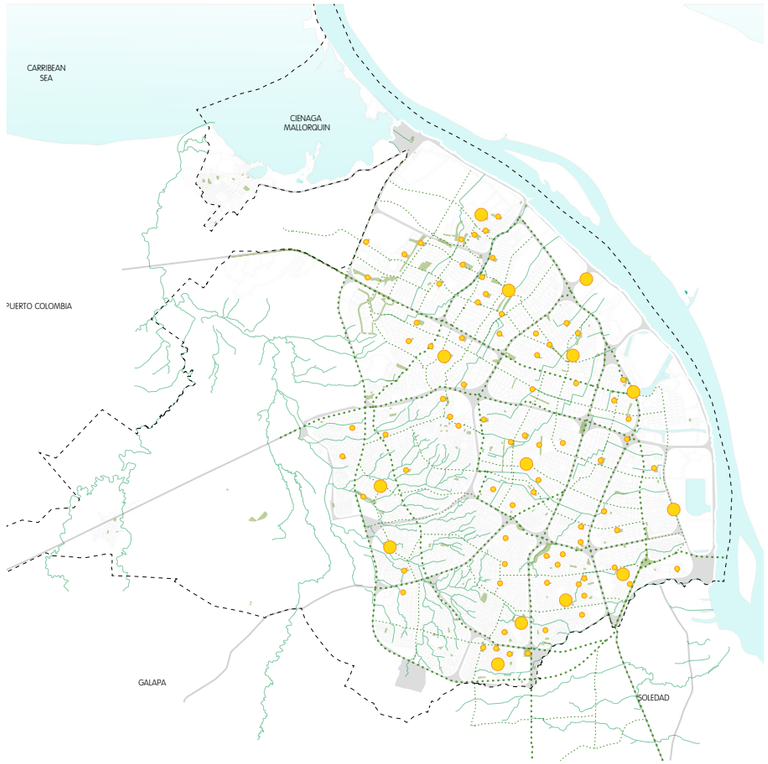


ESPACIOS RECUPERADOS

RECLAIMED SPACES

Para barrios con acceso limitado al espacio público, se identifican sitios subutilizados que pueden adaptarse para servir como salones sociales urbanos y condensadores sociales con numerosas funciones sociales.

For barrios with limited access to public space, underutilized sites are identified which may be adapted to serve as urban living rooms and social condensers with numerous social functions.



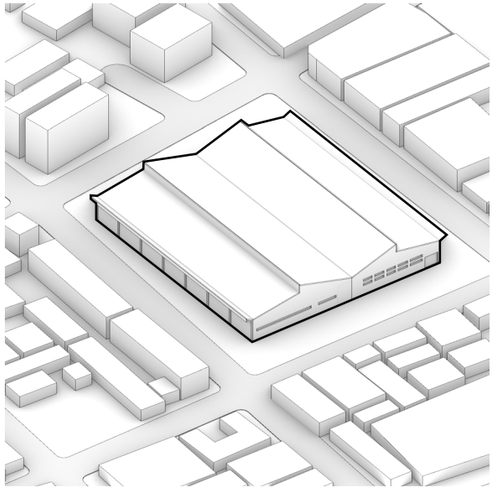
PERMEABILIDAD SOCIAL

SOCIAL POROSITY

Estos nuevos espacios públicos están conectados por una red de parques lineales y corredores de movilidad ligera en toda la ciudad a través del Proyecto Porociudad.

These new public spaces are connected by a city-wide network of linear parks and soft mobility corridors through the Porociudad Project.

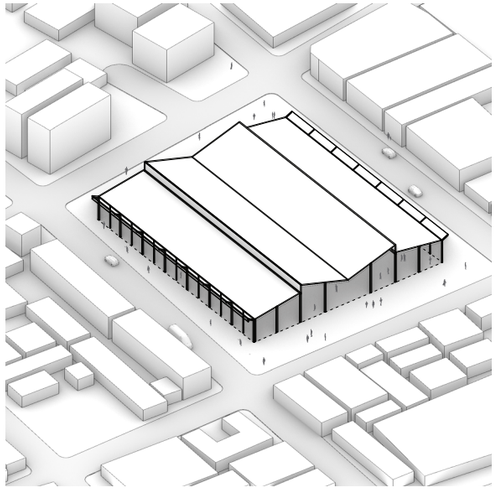

PROGRAMACIÓN MULTIGENERACIONAL
PANELES SOLARES PARA GENERACIÓN DE ENERGÍA
REUTILIZAR LA INFRAESTRUCTURA REDUNDANTE DE LA CIUDAD
ESPACIO SOMBREADO FLEXIBLE Y MULTIFUNCIONAL
EVENTOS CULTURALES COMUNITARIOS
AGRICULTURA URBANA Y HUERTOS COMUNITARIOS



EDIFICIO EXISTENTE
EXISTING BUILDING

Se identificarán lotes subutilizados o abandonados en la trama urbana.

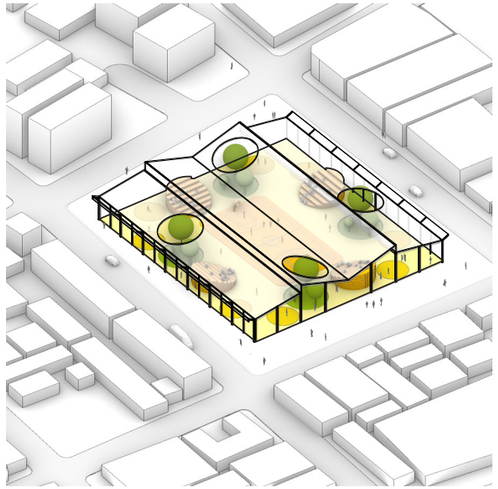
Underutilized or abandoned lots will be identified in the urban fabric.



ENVOLTURA DE CONSTRUCCION
BUILDING ENVELOPE

Cuando sea posible, la estructura existente se adaptará para preservar la historia local mientras la edificación se abre al vecindario circundante.

Where feasible, the existing structure will be adapted to preserve local history while opening up the building to the surrounding neighborhood.



PROGRAMAS COMUNITARIOS
COMMUNITY PROGRAMS

La estructura será un centro cívico y comunitario multigeneracional que albergará numerosas actividades que van desde deportes, danza, recreación, capacitación, etc. Esta estructura también se utilizará como un centro para que los grupos comunitarios se organicen e interactúen con los funcionarios gubernamentales.

The structure will be a multigenerational civic and community center hosting numerous activities ranging from sports, dance, recreation, training, etc. This structure will also be used as a center for community groups to organize, and interface with government officials.



PLAZA VERDE
GREEN PLAZA

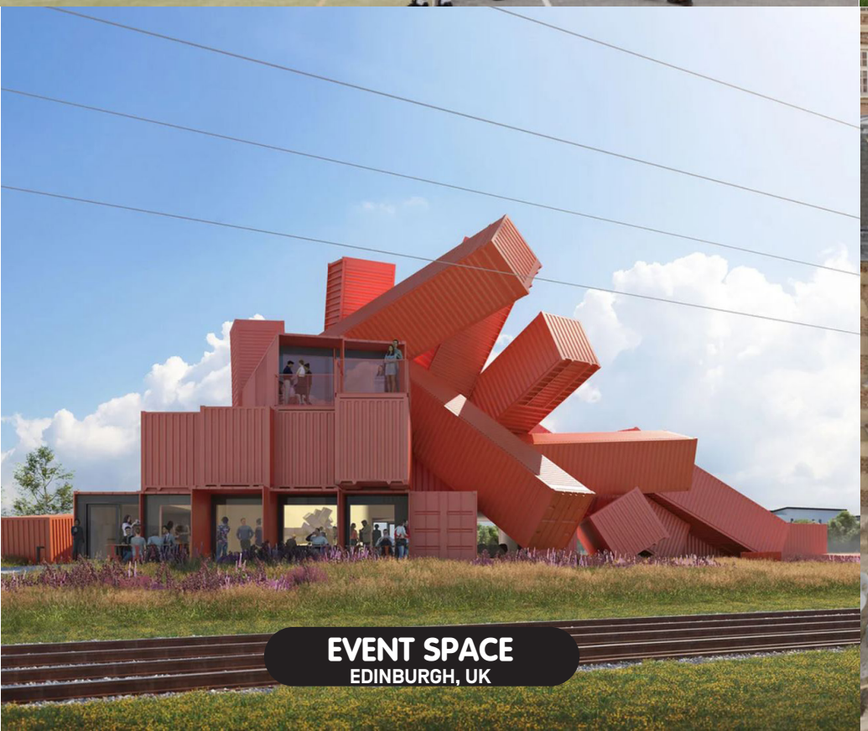
Para hacer espacio para la naturaleza, se plantará vegetación en la estructura y las áreas circundantes para crear un entorno peatonal más cómodo mientras se mejora la resiliencia frente a las presiones climáticas futuras. La agricultura urbana y los bosques comestibles también se incorporarán cuando sea factible.

To make space for nature, the structure, and the surrounding areas will be landscaped to create a more comfortable pedestrian environment while improving resilience against future climate stresses. Urban agriculture and edible forests will also be incorporated where feasible.


CULTURAL & SPORTS CENTER
PARIS, FRANCE


FREE ZONE
UMEÅ, SWEDEN


ESPAÇO DE LEITURA
SESC
SAO PAULO, BRAZIL


EVENT SPACE
EDINBURGH, UK


BASKETBALL COURT
PARIS, FRANCE


R-URBAN
PRINZESSINNENGARTEN
BERLIN, GERMANY


PUBLIC SPACE
24 STREET ACTIVATION
BIKE NETWORK
ARTERIAL ROAD
MICRO MARKET BOOTH
TREE CANOPY
CALLE 43
CALLE 42
CALLE 45
CR 51
CR 50
RESTAURANT
CONDO
PARTY STORE
GROCERY
MOTEL
DELI
CONVENIENCE
METAL WORKSHOP
0
25M
75M
150M



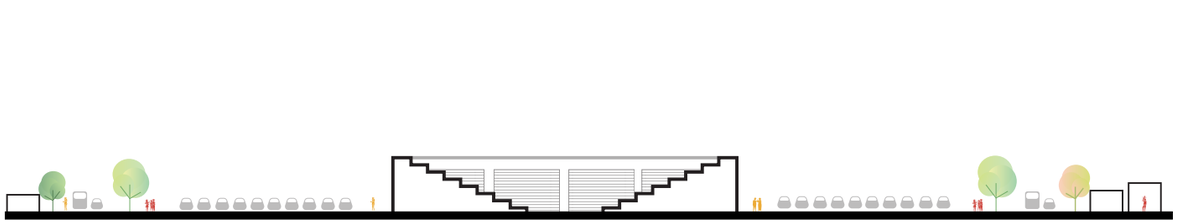




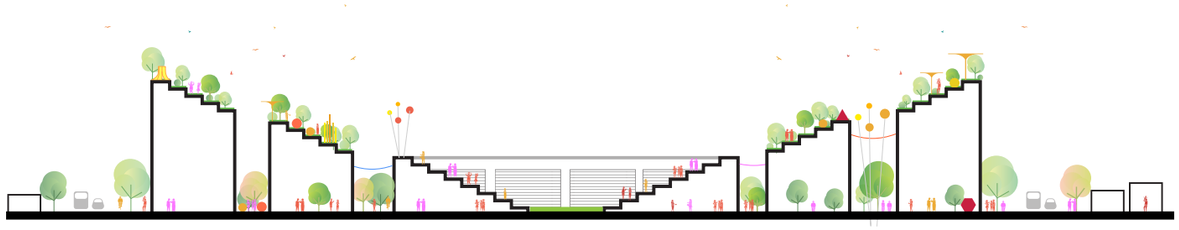
4. LOS CORAZONES VIBRANTES

"VIBRANT HEARTS"


"DENSIFICAR EL TEJIDO DE LA CIUDAD EXISTENTE PARA PERMITIR MÁS OPORTUNIDADES DE VIVIENDA DENTRO DE LA CIUDAD JUSTO AL LADO DE LOS SERVICIOS".
TALLER DE ARQUITECTOS LOCALES
"PROMOVER EL DESARROLLO DE USOS MIXTOS Y MENOS SEGREGACIÓN RESIDENCIAL. MEJORAR EN VEZ DE DESPLAZAR".
TALLER ESPACIO PÚBLICO Y MEDIO AMBIENTE
"BARRANQUILLA PUEDE SER UN DESTINO GLOBAL DEL DEPORTE. PUEDE SER SEDE DE LOS JUEGOS PANAMERICANOS, OLÍMPICOS Y APROVECHAR EL CARNAVAL".
GERENTE DE PROYECTOS DE CIUDAD
"CORREDORES VERDES CON VIVIENDAS Y EQUIPAMIENTOS PÚBLICOS QUE PUEDEN FOMENTAR EL CAMINAR".
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS



PARKING LOT EXISTING STADIUM PARKING LOT



MIXED-USE DEVELOPMENT STADIUM MIXED-USE DEVELOPMENT

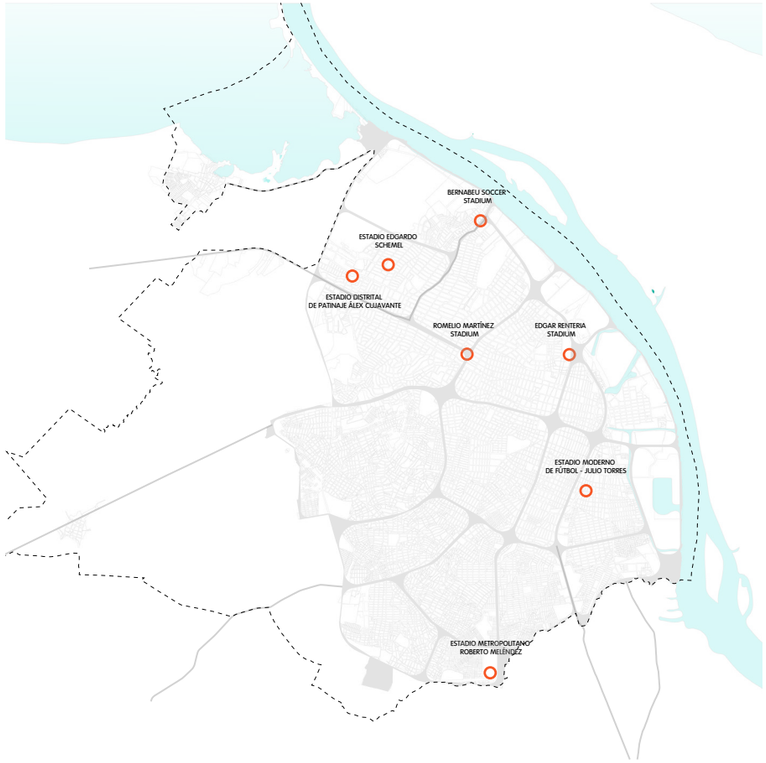
CONCEPTO DE DISEÑO

DESIGN CONCEPT

El deporte y el atletismo juegan un papel fundamental en la cultura barranquillera. Los numerosos estadios de la ciudad están bien distribuidos y altamente conectados al transporte masivo. Este proyecto encuentra la oportunidad de convertir el estacionamiento en superficie subutilizado alrededor de los estadios para generar desarrollos de uso mixto orientados al transporte masivo, aumentando el acceso de los ciudadanos a los deportes mientras se crean sinergias con la infraestructura existente.

Sports and athletics play a key role in the culture of Barranquilla. The numerous stadiums in the city are well distributed and highly connected to transit. This project finds opportunity in converting the underutilized surface parking around stadiums to create mixed-use transit oriented developments. Increasing the access of the citizens to sports while creating synergies with existing infrastructure.


ESTACIÓN DE BRT
EXISTENTE
ESTADIO ROMELIO
MARTÍNEZ EXISTENTE

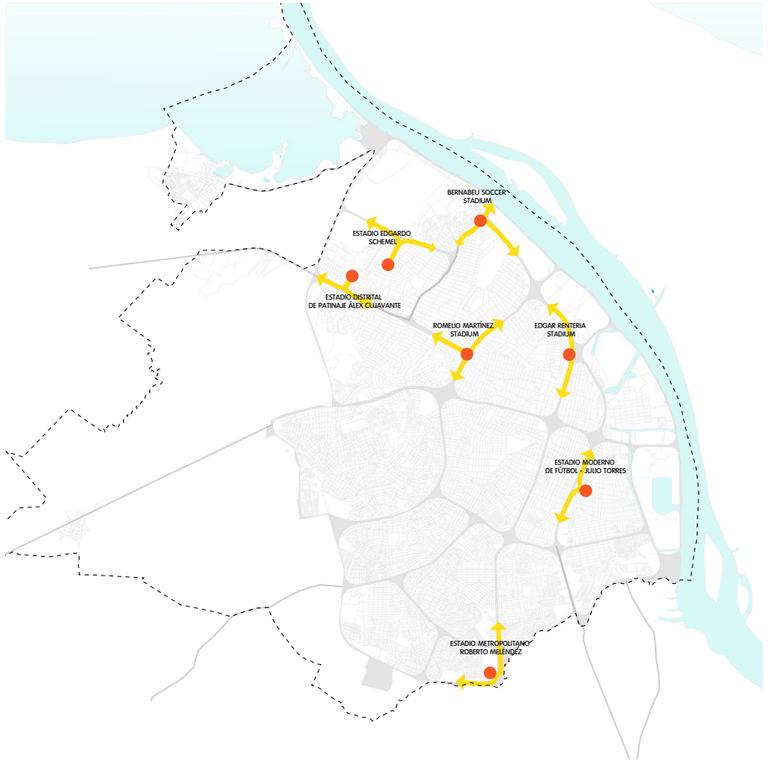


ESTADIOS EXISTENTES

EXISTING STADIUMS

La ciudad tiene varias instalaciones deportivas importantes que están rodeadas de estacionamientos en la superficie u otros terrenos subutilizados.

The city has several major sports venues that are surrounded by surface parking or other under-utilized land.

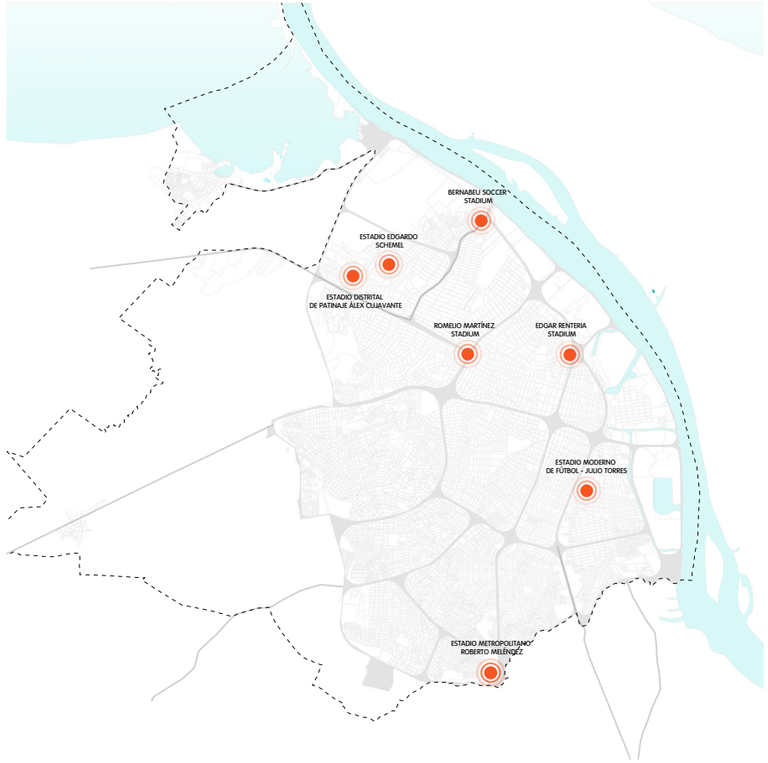


ACCESO AL TRANSPORTE MASIVO

TRANSIT ACCESS

Estos lugares suelen estar muy bien conectados con las principales infraestructuras de transporte masivo y movilidad.

These sites are often extremely well connected to major transit and mobility infrastructure.



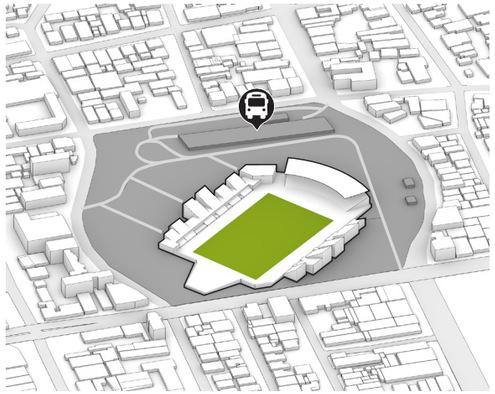
DENSIFICAR

DENSIFY

Estos sitios son propicios para proyectos de densificación, mitigando así la actual escasez de vivienda de la ciudad y creando desarrollos de uso mixto deseables cerca del transporte masivo.

These sites are well suited to densification, assuaging the city's current housing shortage and creating desirable mixed-use developments near transit.

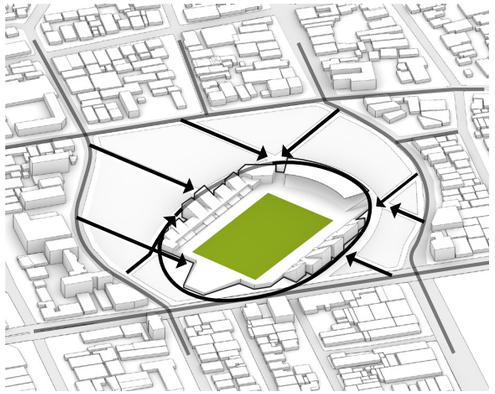

ESPACIOS EN AZOTEAS PARA ESPECTADORES
UNIDADES DE VIVIENDA ADICIONALES A LO LARGO DE NODOS DE TRANSPORTE MASIVO Y CULTURALES
TRIBUNAS VERDES Y ACTIVAS PARA LA RECREACIÓN DE RESIDENTES
DESARROLLOS DE USO MIXTO



ESTACIONAMIENTOS
PARKING LOTS

La mayoría de las instalaciones deportivas están aisladas de los vecindarios circundantes por grandes extensiones de estacionamiento en la superficie.

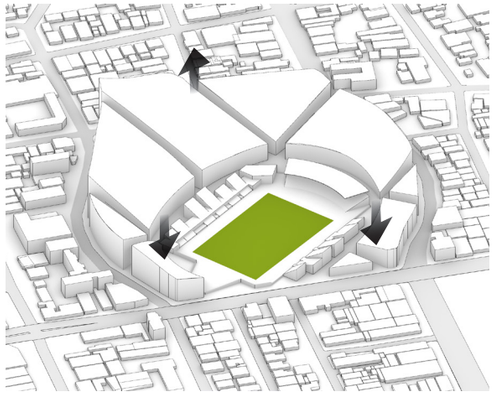
Most sport venue facilities are isolated from the surrounding neighborhoods by large swathes of surface parking.



ATAJOS URBANOS
URBAN SHORT CUTS

Estos sitios subutilizados pueden recuperarse para futuros desarrollos. Las rutas de circulación serán identificadas por los vecinos a través de líneas de circulación deseables, creando así conexiones más fuertes con la comunidad circundante.

These underutilized sites may be reclaimed for development. Circulation routes will be informed by desire-lines, creating stronger connections with the surrounding community.



AZOTEAS PARA ESPECTADORES
SPECTATOR ROOFSCAPE

La concentración de edificios se puede organizar para preservar las líneas de visión al estadio, así como para crear espacios en las azoteas para los espectadores.

Building massing may be organized to preserve sight-lines to the stadium as well as creating rooftop space for spectators.



VIDA SALUDABLE
HEALTHY LIVING

El paisaje de la azotea también incluirá otros servicios sociales, canchas deportivas y programas recreativos para apoyar una vida activa y saludable.

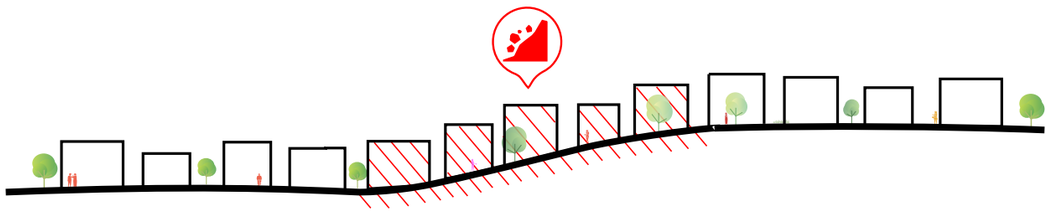
The roofscape will also include other social amenities, sports courts, and recreational programming to support active and healthy living.



5. LAS CINCO HERMANAS

"THE FIVE SISTERS"


"DENSIFICAR EL TEJIDO DE LA CIUDAD EXISTENTE PARA PERMITIR MÁS OPORTUNIDADES DE VIVIENDA DENTRO DE LA CIUDAD AL LADO DE LOS SERVICIOS".
TALLER DE ARQUITECTOS LOCALES
"PROMOVER EL DESARROLLO DE USOS MIXTOS Y MENOR SEGREGACIÓN RESIDENCIAL. MEJORAR EN VEZ DE DESPLAZAR".
TALLER ESPACIO PÚBLICO Y MEDIO AMBIENTE
"PARAR NUEVOS DESARROLLOS QUE DESTRUUYAN ÁREAS VERDES IMPORTANTES".
TALLER DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS
"TODOS LOS PARQUES PUEDEN CONVERTIRSE EN PULMONES VERDES PARA LA CIUDAD, LLENOS DE ÁRBOLES Y NATURALEZA".
TALLER DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS
"DEBERÍA ORGANIZARSE UNA ZONA DE ALTO RIESGO POR DESLIZAMIENTOS EN LA LADERA".
TALLER DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS



LANDSLIDE RISK ZONE



NEW DEVELOPMENT URBAN PARK NEW DEVELOPMENT

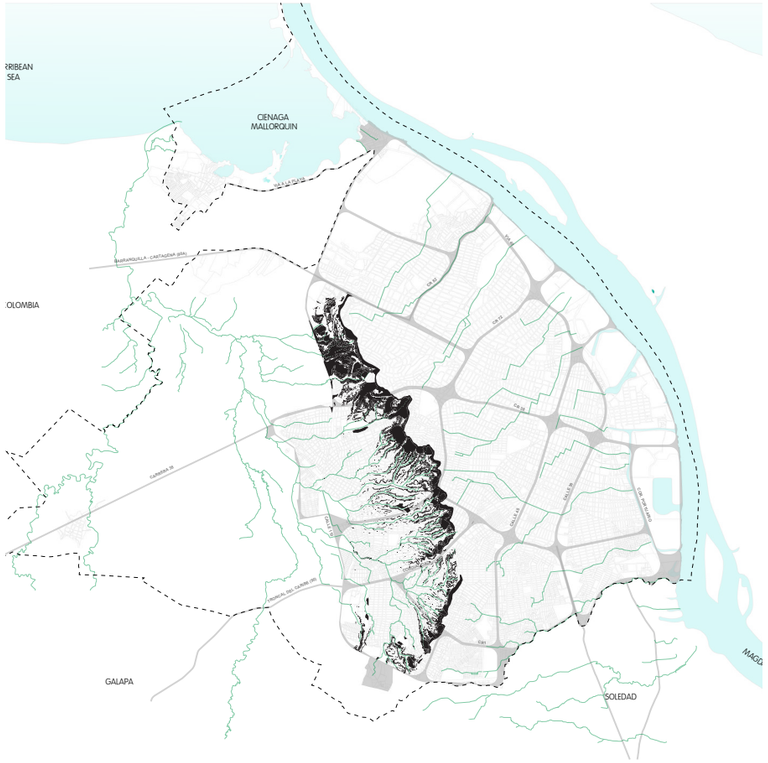
CONCEPTO DE DISEÑO

DESIGN CONCEPT

Este proyecto reubica estratégicamente los asentamientos actualmente en riesgo por deslizamientos de tierra para crear un parque urbano regional, mientras se preservan los lazos comunitarios existentes. El parque urbano incluirá espacios recreativos, así como un área importante para hábitats y agricultura urbana.

This project strategically relocates settlements currently at risk from landslides to create a regional urban park while preserving existing community ties. The urban park will include recreational spaces as well as substantial area for habitats and urban agriculture.


RIESGO DE DESLIZAMIENTO
ASENTAMIENTOS INFORMALES



RIESGO DE DESLIZAMIENTO

LANDSLIDE RISK

Una gran área de asentamientos informales se encuentra actualmente dentro de una zona de riesgo por deslizamientos de tierra.

A large area of informal settlements are currently situated within a landslide risk zone.

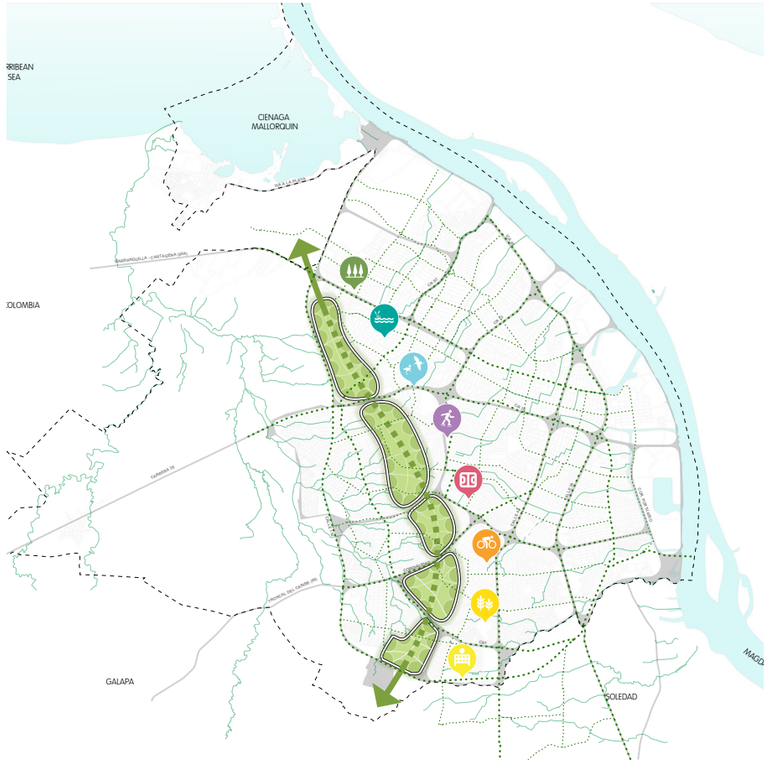


REUBICACIÓN

RELOCATE

Estos asentamientos se reubicarán en nuevos desarrollos en la periferia de la zona de riesgo, lo que permitirá a los residentes permanecer cerca de sus comunidades originales y garantizar su seguridad futura.

These settlements are to be relocated to new developments at the periphery of the risk zone, allowing the residents to remain close to their original communities while ensuring their future safety.



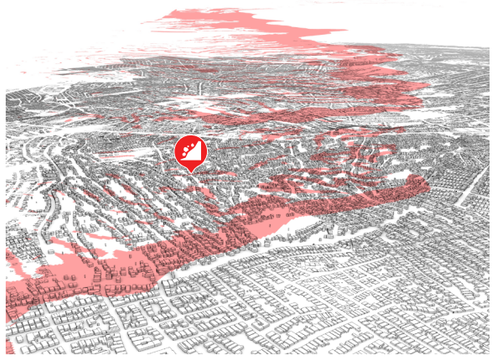
PARQUE REGIONAL

REGIONAL PARK

Los asentamientos originales serán demolidos por fases y convertidos en un parque regional con numerosos servicios sociales, ecológicos y recreativos.

The original settlements are to be demolished in phases and converted to a regional park with numerous social, ecological, and recreational amenities.

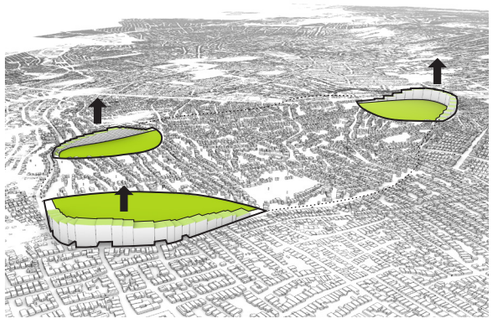

UNIDADES DE VIVIENDA ADICIONALES PARA LA CIUDAD
RESTAURACIÓN DE SISTEMAS NATURALES PARA MITIGAR DESLIZAMIENTOS
NUEVAS ACTIVIDADES RECREATIVAS
RED DE PARQUES REGIONALES
CIRCUITO DE CONEXIÓN PARA MEJORAR EL ACCESO A LA CIUDAD
SOLUCIÓN VIVIENDA PARA ZONA DE RIESGO POR DESLIZAMIENTO
CUENCAS DE RETENCIÓN PARA LA RECOLECCIÓN DE AGUAS PLUVIALES



RIESGO POR DESLIZAMIENTO DE TIERRA
LANDSLIDE RISK

Se sabe que los asentamientos informales en el área de La Ladera están en riesgo por futuros deslizamientos de tierra.

Informal settlements at the La Ladera area are known to be at risk for future landslides.



REUBICACIÓN POR FASES
PHASED RELOCATION

Los asentamientos con mayor riesgo serán reubicados en nuevos desarrollos en el perímetro de la zona de deslizamiento de tierra y el sitio original convertido en parque.

The most at risk settlements are to be resettled to new developments at the perimeter of the landslide zone and original site converted to parkland.



SERVICIOS SOCIALES
SOCIAL AMENITIES

Con el tiempo, todos los asentamientos en riesgo serán reubicados en el perímetro, generándose así un gran parque central con numerosos servicios recreativos.

Over time all at-risk settlements will be relocated to the perimeter, creating a large central park with numerous recreational amenities.



PARQUE REGIONAL
REGIONAL PARK

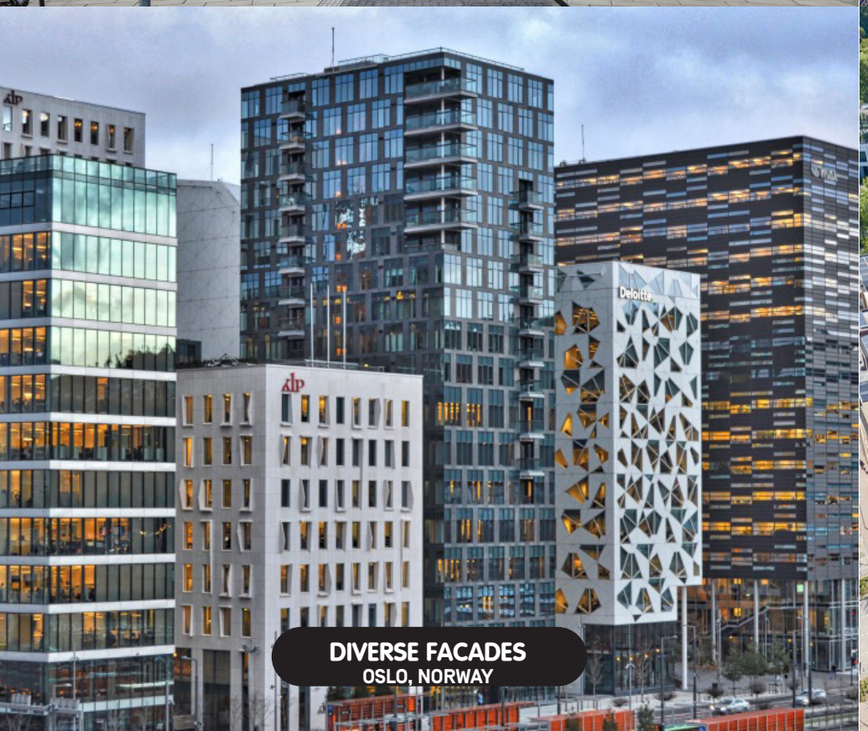
Gradualmente, todos los asentamientos a lo largo de Ladera se reubicarán, generándose así un parque regional a gran escala.

Gradually all settlements along the Ladera will be converted creating a large scale regional park.


AFFORDABLE HOUSING
COPENHAGEN, DENMARK


URBAN PARK
NEW YORK CITY, USA


PAVILIONS
LONDON, UK


DIVERSE FACADES
OSLO, NORWAY


SHARED GREEN
UTRECHT, NETHERLANDS


URBAN AGRICULTURE
PANYU, CHINA


BIKE NETWORK
ARTERIAL ROAD
ETC
ELECTRICUIDAD
PARK SPACE
GREEN VILLAGE
PLAYGROUND
SPORT FIELD
SCULPTURE PARK
HABITAT
RECREATIONAL PARK
CORDIALIDAD
CALLE 76
CALLE 45
EL CIRCULO DORADO
0 100 300 600



6. LA CADENA MAGDALENA

MAGDALENA'S NECKLACE



"LA GENTE NO VIVE AQUÍ. ESTÁ OCUPADO DURANTE EL DÍA, PERO MUERTO POR LA NOCHE. TRAIGAN GENTE A VIVIR AQUÍ Y SERÁ MUCHO MÁS SEGURO Y VIBRANTE."

LEONIDAS & ANABEL, VENDEDORES ESTACIONARIOS

"PARAR NUEVOS DESARROLLOS QUE DESTRUUYAN ÁREAS VERDES IMPORTANTES".

TALLER DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS

"INVERTIR EN FUTURAS INFRAESTRUCTURAS QUE BENEFICIEN E INFLUYAN EN LOS BARRIOS DE LOS ALREDEDORES."

JAIME PUMAREJO, ALCALDÍA DISTRITAL DE BARRANQUILLA

"PROMOVER EL DESARROLLO DE USOS MIXTOS Y MENOR SEGREGACIÓN RESIDENCIAL. MEJORAR EN VEZ DE DESPLAZAR".

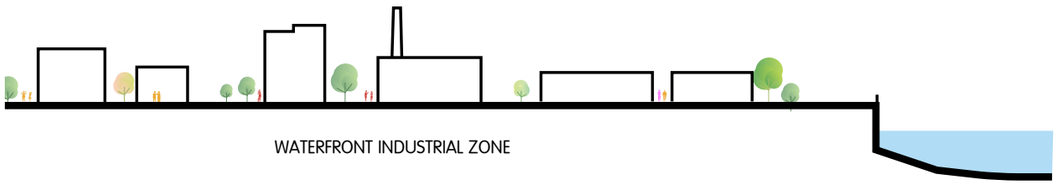
TALLER ESPACIO PÚBLICO Y MEDIO AMBIENTE

"PROPONER EN LA CIUDAD ESPACIOS NATURALES DIVERSOS, NO SOLO PARQUES QUE SE VEN IGUALES".

TALLER ESPACIO PÚBLICO Y MEDIO AMBIENTE

"TODOS LOS PARQUES PUEDEN CONVERTIRSE EN PULMONES VERDES PARA LA CIUDAD, LLENOS DE ÁRBOLES Y NATURALEZA".

TALLER DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS



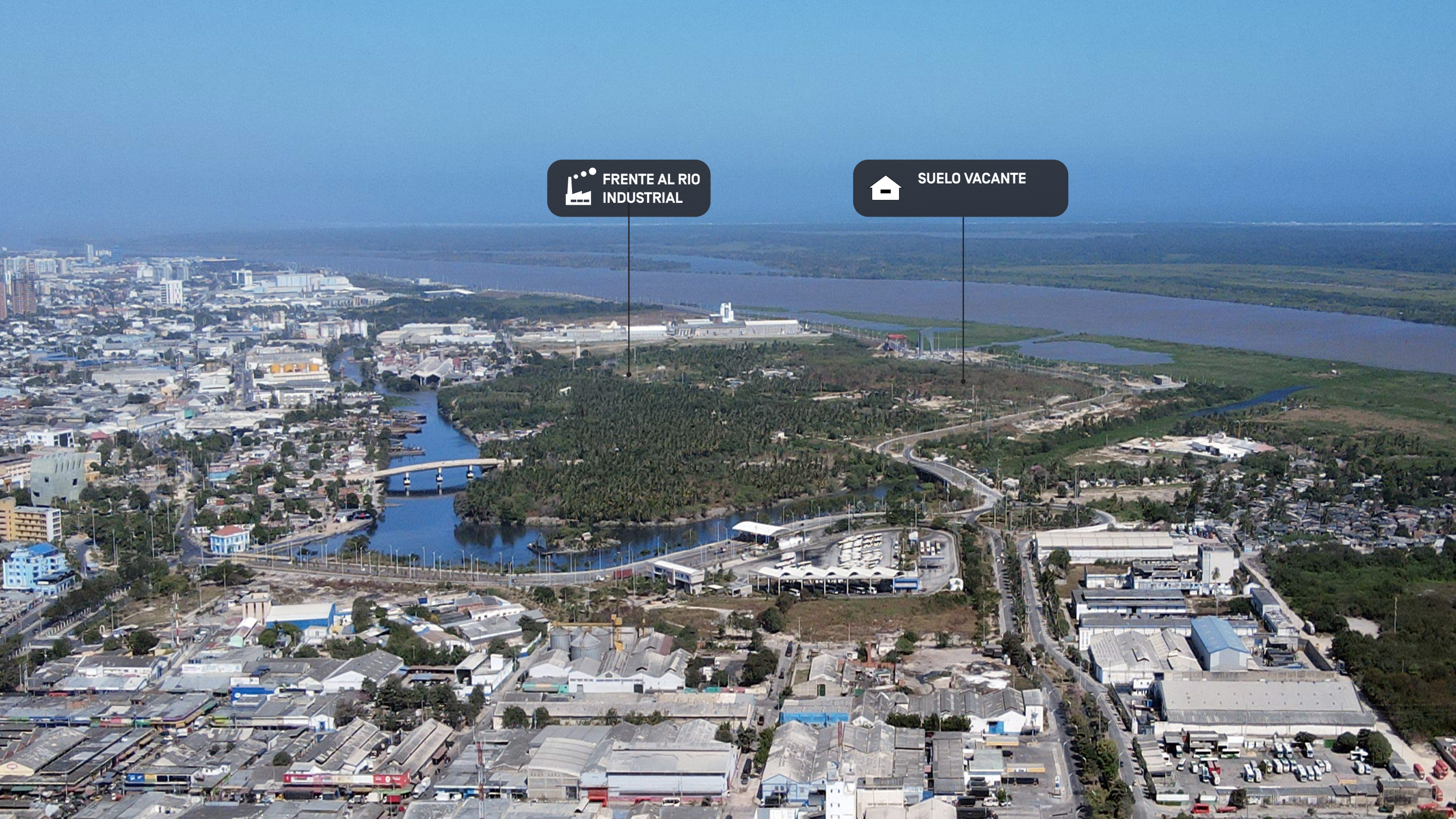


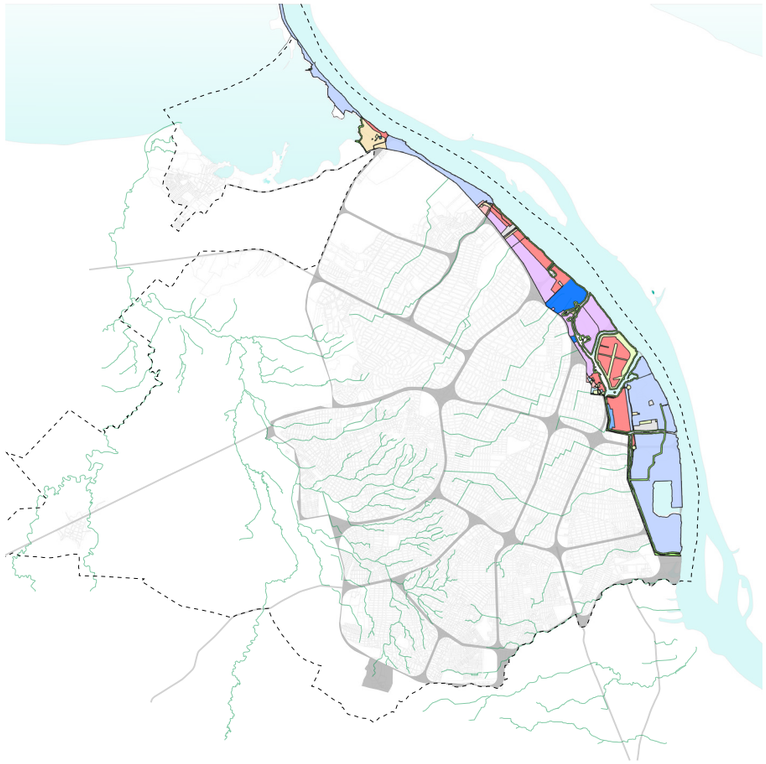
CONCEPTO DE DISEÑO

DESIGN CONCEPT

La ribera actual está ocupada en gran parte por usos industriales. Este proyecto reconoce el potencial económico de crear importantes espacios verdes urbanos a lo largo del río junto con destinos icónicos y nuevos desarrollos sin carros. Estos nuevos desarrollos están conectados por una explanada que corre a lo largo de la ciudad, reconectando a las personas con la naturaleza mientras crea un modelo replicable para desarrollos ecológicamente sensibles y sin automóviles.

The current riverfront is largely occupied by industrial uses. This project recognizes the economic potential for creating substantial urban green spaces along the river paired with iconic destinations and new car-free developments. These new developments are connected by an esplanade running the length of the city, reconnecting people with nature while creating a replicable model for ecologically sensitive, car-free developments.


FRENTE AL RIO
INDUSTRIAL
SUELO VACANTE



EXISTENTES
EXISTING

La actual ribera de Barranquilla se compone en gran parte de usos industriales o terrenos desocupados.

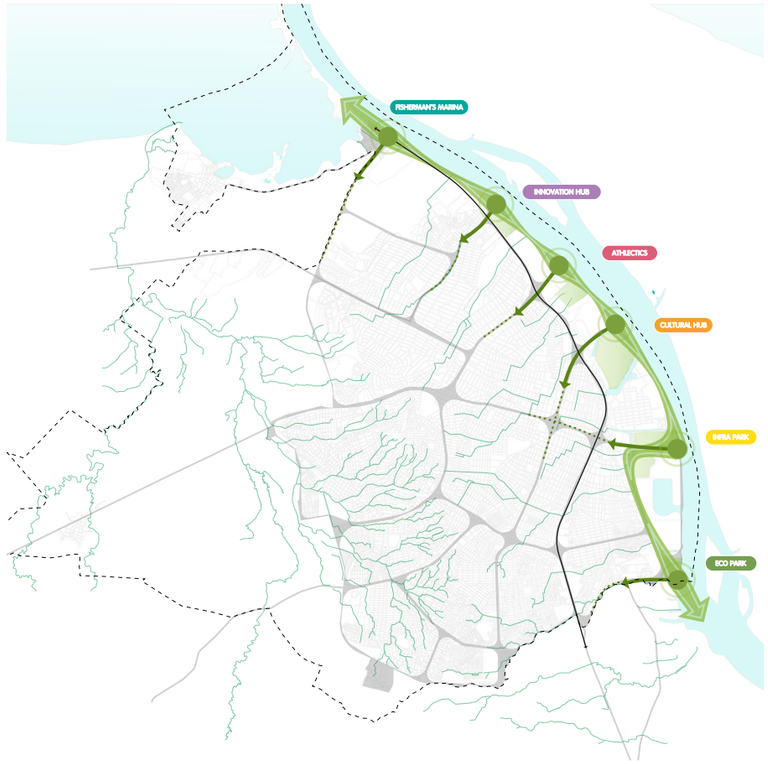
The existing Barranquilla riverfront is largely comprised of either industrial uses, or undeveloped land.



DESTINOS
DESTINATIONS

Se identifican sitios claves a lo largo del río para espacios públicos verdes importantes en partes mayormente urbanas de la ciudad y oportunidades para crear destinos y desarrollos importantes.

Key locations are identified along the river for substantial public green space in largely urban parts of the city and opportunities to create major destinations and developments.



PARQUE RÍO
RIVER PARK

Estos desarrollos están conectados con un parque lineal en toda la ciudad que se integra con la red más amplia de senderos naturales de la ciudad.

These developments are connected with a city-wide linear park which integrates with the city's broader nature trail network.


PARQUE VERDE CONTINUO FRENTE A LOS CUERPOS DE AGUA A LO LARGO DE NUEVOS DESARROLLOS
DESARROLLOS CON IDENTIDAD ÚNICA A LO LARGO DE LOS CUERPOS DE AGUA
ZONA SIN CARROS PARA MEJORAR LA TRANSITABILIDAD
DESTINO PÚBLICO ICÓNICO Y EVENTOS GLOBALES
AZOTEAS VERDES Y ACTIVAS



SITIO POTENCIAL
POTENTIAL SITE

Se identifican los sitios subutilizados a lo largo de la orilla del río. El sector de La Loma es un ejemplo en este caso.

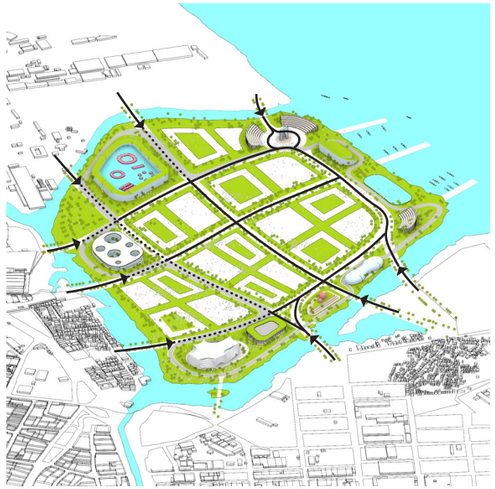
Underutilized sites are identified along the riverfront. In the case of this example at La Loma.



DESTINOS
DESTINATIONS

Cada lugar está programado con atracciones sociales importantes para crear destinos icónicos.

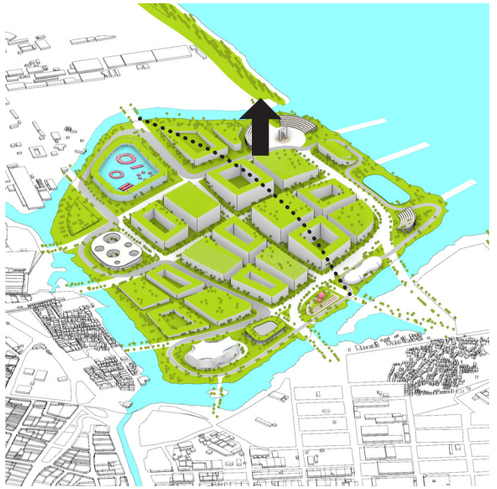
Each site is programmed with major social attractions to create iconic destinations.



ZONAS LIBRES DE CARROS
CAR FREE ZONES

El desarrollo circundante está planificado como libre de automóviles o con uso limitado de éstos para demostrar los últimos estándares en ciudades transitables y crear un modelo replicable para el resto de la ciudad.

The surrounding development is planned as car-free and car-light to demonstrate the latest standards in walkable cities, and create a replicable model for the rest of the city.



PAISAJE DE AZOTEAS ACTIVAS
ACTIVE ROOFSCAPE

Las alturas de los edificios serán contextualmente sensibles al entorno. El paisaje de azoteas será una parte activa del vecindario con varios programas y servicios.

Building heights will be contextually sensitive to the surroundings. Roofscapes will be an active part of the neighborhood with various programs and amenities.


GARDENS BY THE BAY
SINGAPORE

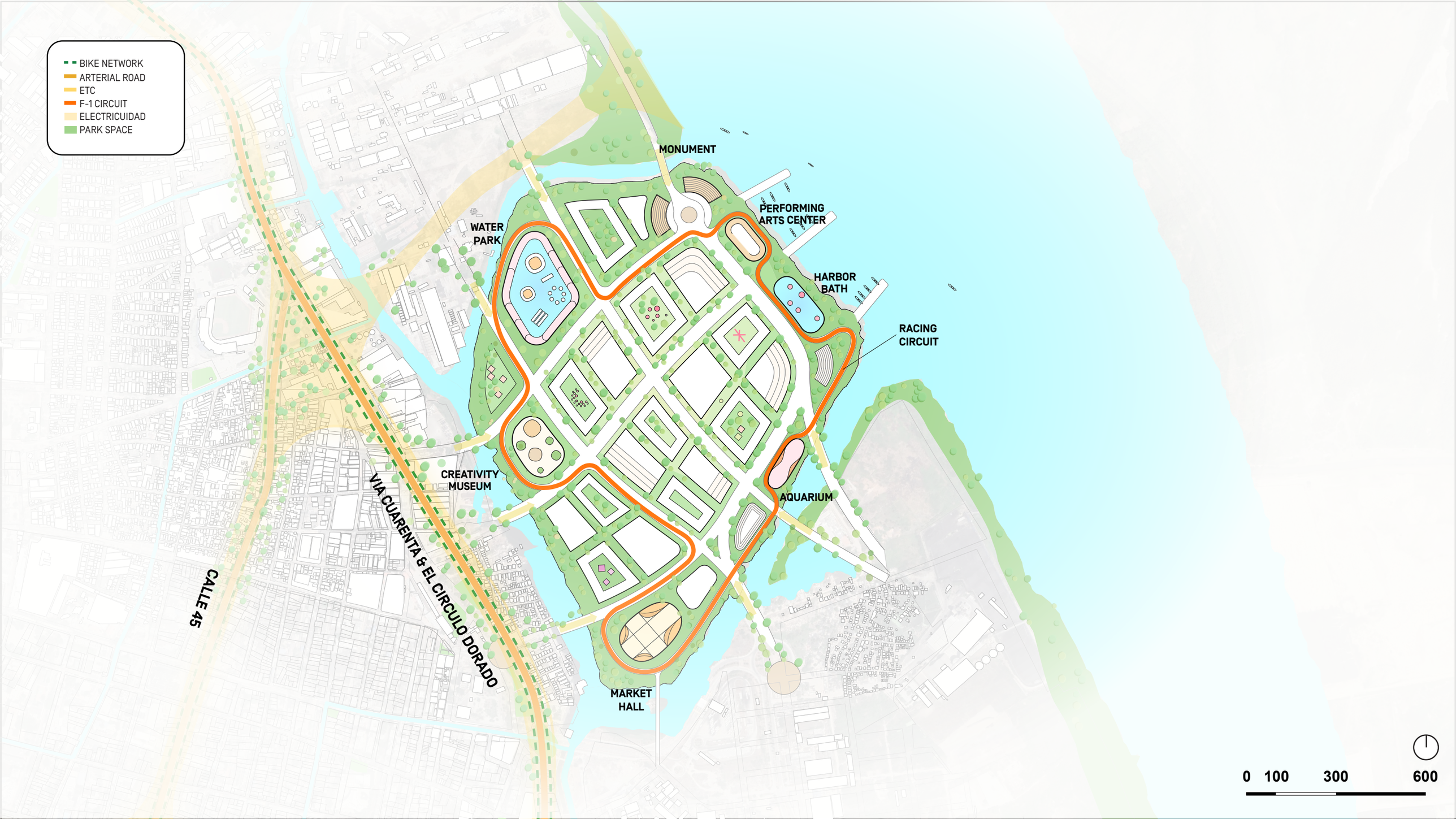

ESET CAMPUS
BARTISLAVIA, SLOVAKIA


OPERA HOUSE
OSLO, NORWAY


CCW
VANCOUVER, CANADA


SUGAR BEACH
TORONTO, CANADA

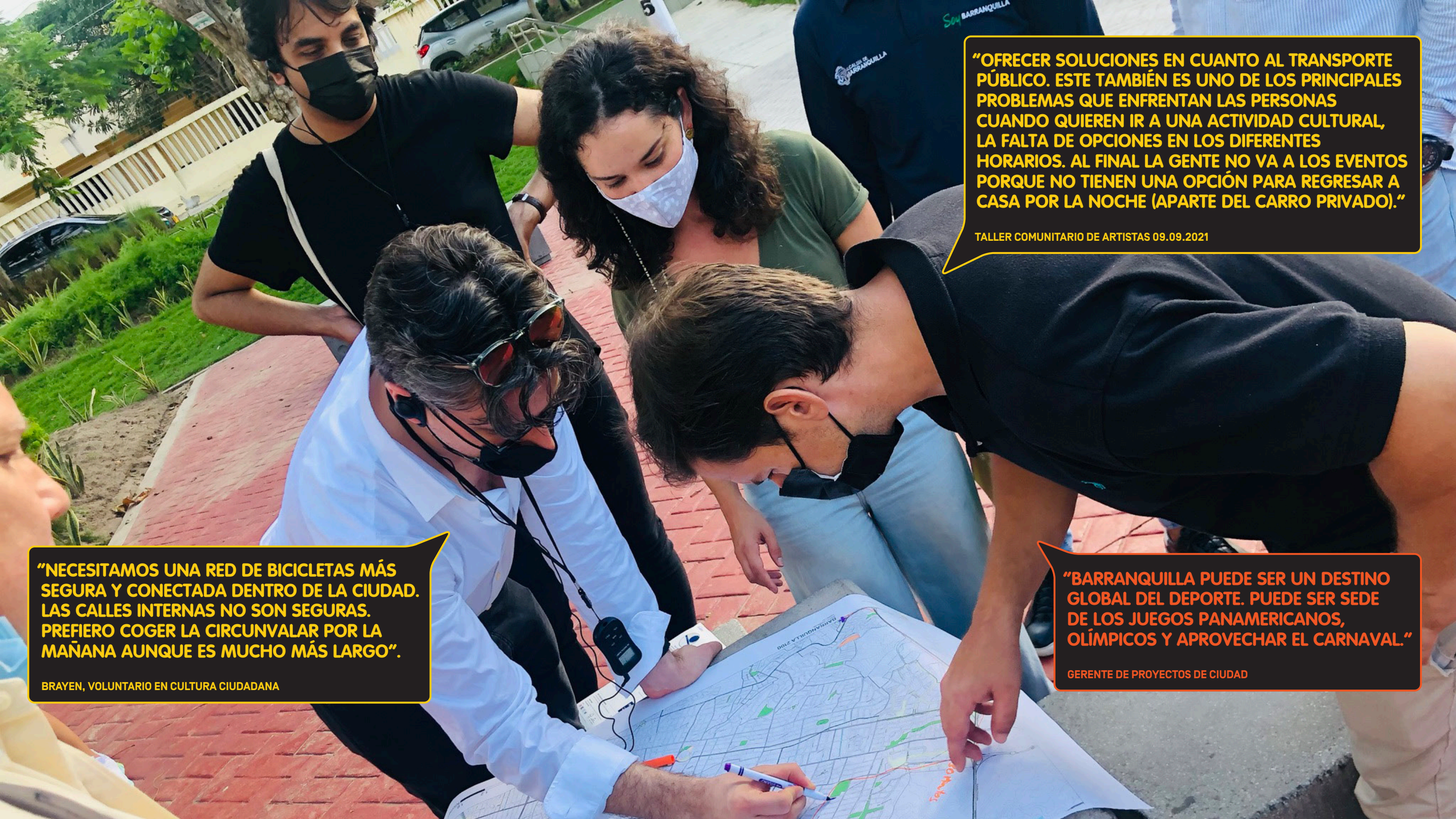

LITTLE ISLAND
NEW YORK, USA


BIKE NETWORK
ARTERIAL ROAD
ETC
F-1 CIRCUIT
ELECTRICUIDAD
PARK SPACE
MONUMENT
PERFORMING ARTS CENTER
WATER PARK
HARBOR BATH
RACING CIRCUIT
CREATIVITY MUSEUM
AQUARIUM
VIA CUARENTA & EL CIRCULO DORADO
CALLE 45
MARKET HALL
0 100 300 600


CAFE
CERÁMICO

7. EL CIRCULO DORADO

THE GOLDEN CIRCLE



"OFRECER SOLUCIONES EN CUANTO AL TRANSPORTE PÚBLICO. ESTE TAMBIÉN ES UNO DE LOS PRINCIPALES PROBLEMAS QUE ENFRENTAN LAS PERSONAS CUANDO QUIEREN IR A UNA ACTIVIDAD CULTURAL, LA FALTA DE OPCIONES EN LOS DIFERENTES HORARIOS. AL FINAL LA GENTE NO VA A LOS EVENTOS PORQUE NO TIENEN UNA OPCIÓN PARA REGRESAR A CASA POR LA NOCHE (APARTE DEL CARRO PRIVADO)."

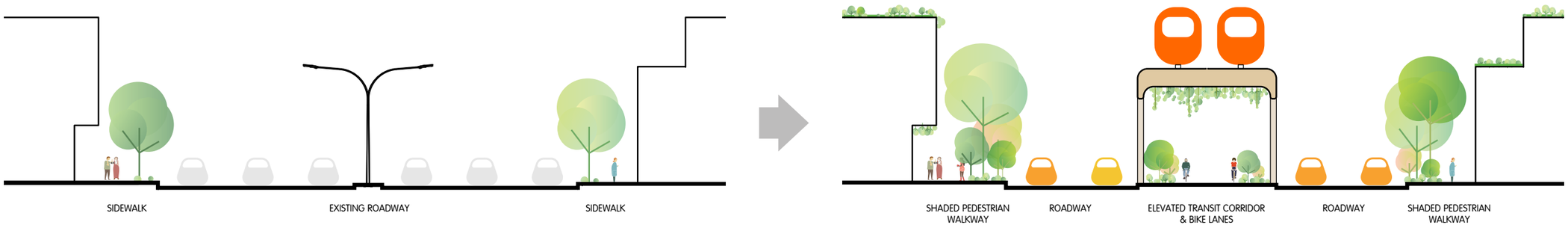
TALLER COMUNITARIO DE ARTISTAS 09.09.2021

"NECESITAMOS UNA RED DE BICICLETAS MÁS SEGURA Y CONECTADA DENTRO DE LA CIUDAD. LAS CALLES INTERNAS NO SON SEGURAS. PREFIERO COGER LA CIRCUNVALAR POR LA MAÑANA AUNQUE ES MUCHO MÁS LARGO".

BRAYEN, VOLUNTARIO EN CULTURA CIUDADANA

"BARRANQUILLA PUEDE SER UN DESTINO GLOBAL DEL DEPORTE. PUEDE SER SEDE DE LOS JUEGOS PANAMERICANOS, OLÍMPICOS Y APROVECHAR EL CARNAVAL."

GERENTE DE PROYECTOS DE CIUDAD



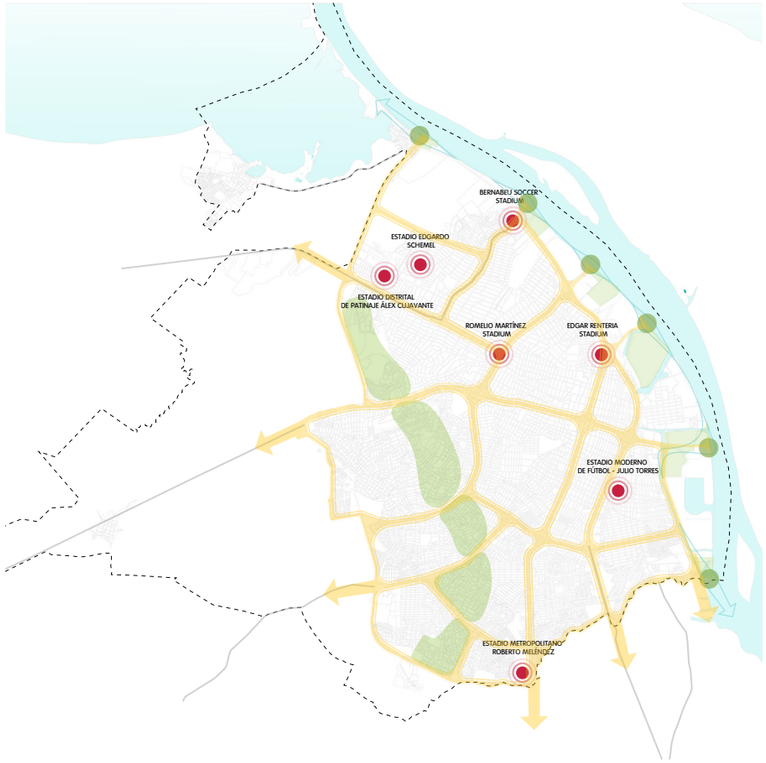
CONCEPTO DE DISEÑO

DESIGN CONCEPT

Teniendo en cuenta los planes de la ciudad para albergar los próximos Juegos Panamericanos y el deseo de elevar la ciudad como destino global, este proyecto conecta los numerosos lugares y destinos deportivos de la ciudad con un circuito de transporte masivo elevado que ofrece acceso eficiente a toda la ciudad para sus habitantes, visitantes a eventos y logística.

Considering the city's plans to host the upcoming pan-american games and desire to elevate the city to a global destination, This project connects the city's numerous sports venues and destinations with an elevated transit loop providing efficient access throughout the city for locals, event visitors, and logistics.


AUSENCIA DE CARRILES DEDICADOS PARA BICICLETAS
FALTA DE SOMBRA
MATERIALES IMPERMEABLES EN EL PAISAJE URBANO
FALTA DE ACTIVACIÓN URBANA
CERÁMICO
ARQUIDECORADOS
CERÁMICA ■ PISOS ■ PAREDES
euro cerámica

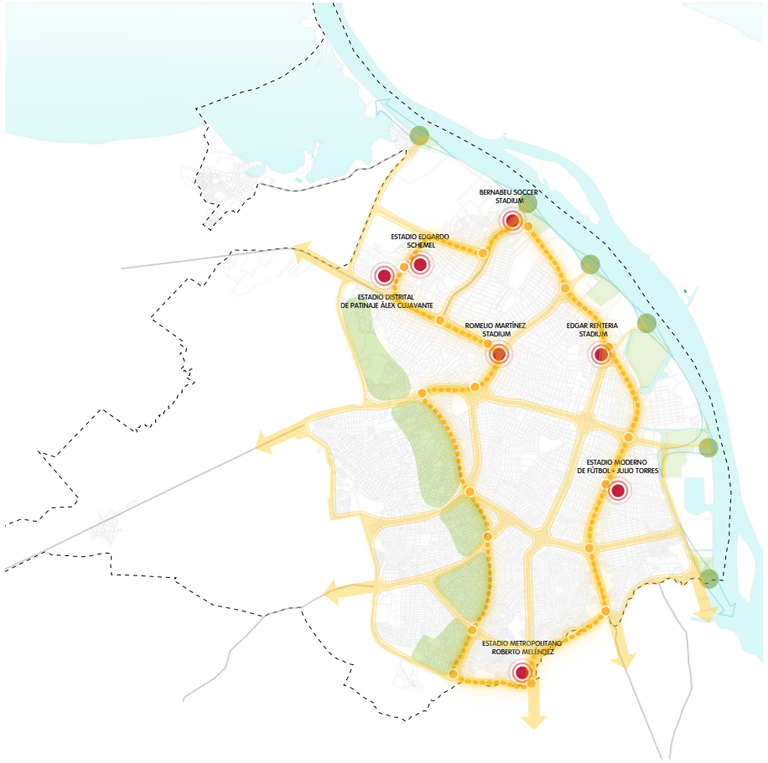


INSTALACIONES DEPORTIVAS

SPORTS VENUES

Actualmente hay varias instalaciones de estadios y recintos deportivos en toda la ciudad que pueden albergar eventos durante los próximos Juegos Panamericanos.

There are currently several stadium facilities and sports venues throughout the city which may host events during the upcoming Pan-American Games.



CONEXIÓN

CONNECTION

Para apoyar la iniciativa de la ciudad de convertirse en un destino mundial para los deportes, una nueva línea de transporte masivo elevado conectará todas las instalaciones deportivas, lo que permitirá a los visitantes moverse de manera conveniente de una parte a otra de la ciudad de manera rápida.

To support the city's initiative to become a global destination for sports, a new elevated transit line will connect all the sporting facilities allowing visitors to expediently move from one part of the city to another.



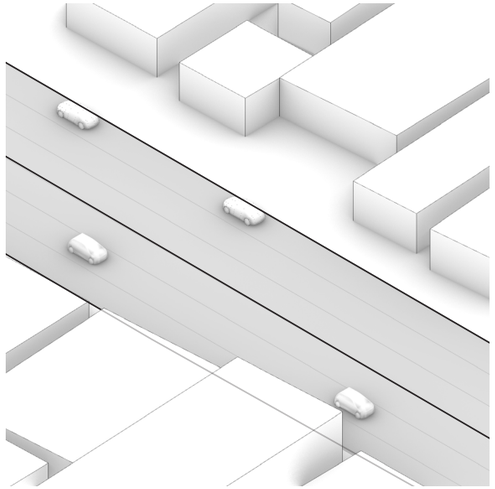
ACTIVACIÓN

ACTIVATION

Este nuevo corredor elevado también conectará con otras atracciones y destinos sociales para garantizar que todas las partes de la ciudad estén conectadas adecuadamente.

This new elevated corridor will also connect other social attractions and destinations to ensure all parts of the city are connected.

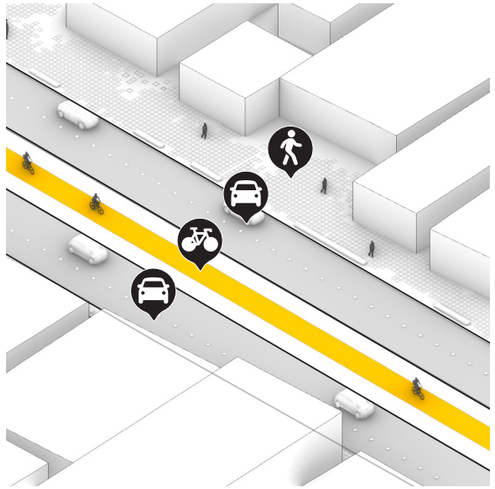

MATERIALES NATURALES Y SOSTENIBLES
TRANSPORTE MASIVO EN VEHÍCULOS AUTÓNOMOS ELÉCTRICOS PARA MEJORAR LA CONECTIVIDAD
CAFE CERÁMICO
MEJORAR LA COMODIDAD DEL PEATONAL CON VEGETACIÓN ABUNDANTE
RED CONTINUA DE MOVILIDAD LIGERA A LO LARGO DE LA CIUDAD



CALLE EXISTENTE
EXISTING STREET

La red vial existente prioriza a los vehículos particulares y, a menudo, contribuye a la congestión del tráfico.

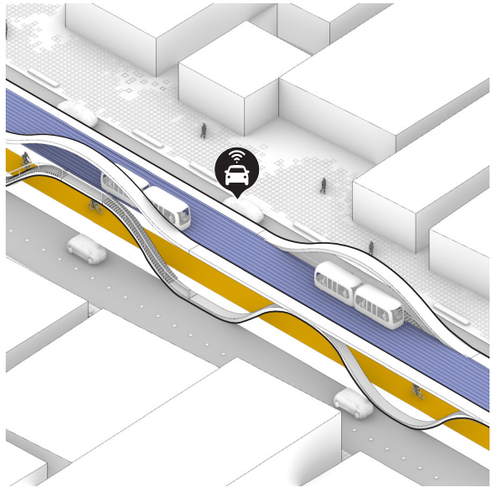
The existing street network prioritizes private vehicles and is often prone to traffic congestion.



MEJORAS DE CALLES
STREET IMPROVEMENTS

Las mejoras del paisaje urbano, como la integración de un corredor de movilidad ligera, permitirán el uso de opciones adicionales para la movilidad.

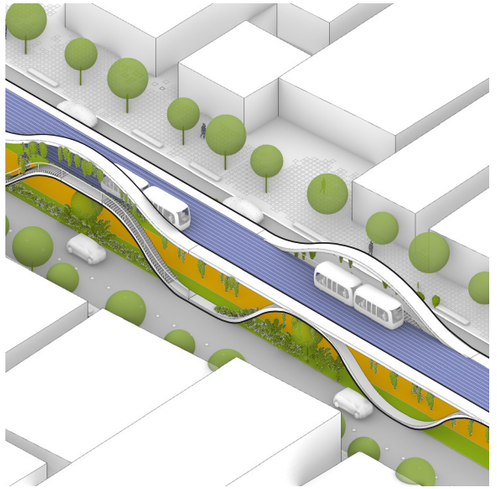
Streetscape improvements such as integrating a soft mobility corridor will allow additional options for mobility.



VEHÍCULOS AUTÓNOMOS Y MOVILIDAD LIGERA
AV & SOFT MOBILITY

La línea de transporte masivo elevada garantizará movimientos eficientes por toda la ciudad a través de un circuito. La estructura será liviana y operada por vehículos autónomos. Estos también pueden cumplir una función logística para el transporte de mercancías.

The elevated transit line will ensure efficient movement throughout the city in a loop. The structure will be lightweight and operated by autonomous vehicles. These may also serve a logistics function in transporting goods.



SUSTENTABILIDAD
SUSTAINABILITY

La línea elevada también integrará vegetación para mejorar la comodidad de los peatones y creará superficies más blandas para las estrategias de ciudad esponja.

The elevated line will also integrate greenery to improve pedestrian comfort as well as create more soft surfaces for sponge city strategies.



BARRANQUILLA 2100


CALLE 45
EL CASTILLO
70M


CAFE
CERÁMICO















